

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger
 MAX Trailer MAX210 Telesattel
 einfach teleskopierbar
 Hydr. gelenkt
 3 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 30521
VIN-Nr:
Baujahr: 2022
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 27.02.2023
TÜV: 02.2025
SP: 08.2025
Kennzeichen:

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
 - Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 48.000 kg |
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3 | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 9.920 kg |
| Nutzlast: ca. | 38.080 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 13.900 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 3.090 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 7.500 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.200 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 1.370 mm |
| Länge Ladefläche: ca. | 13.600 mm |
| Sattelvormmaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca. | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.810 mm |
| B-Maß: | 12.000 mm |
| Reifengröße: | 385/65 R 22,5 |

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.
 Ladefläche mit ca. 30 mm starken Holzbohlen
 7 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
 Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Ausstattung

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Mit Scheibenbremsen. Technische Achslast: je 10.000 kg (ET 0)
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 385/65 R 22.5 – Hersteller unserer Wahl

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln,
inklusive Steckdose.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert
durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Felgen in silber. Anbauteile nach Wahl des Herstellers. Heckteil metallisiert und in

RAL 9010 (reinweiß) lackiert.

Keine Metalllackierung möglich.

Zubehör inklusiv

- 2" Königszapfen
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (\pm 45kg)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (\pm 30kg)

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Mehrpriese für:

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL),
ca. 1.600 mm hoch (± 35kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche,
für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container,
im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle
vorgesehen für einen 45' Container (± 90kg)

4 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert,
für Steckungen ca. 100 x 50 mm (± 145kg)

Ablage für Steckungen innen an der Stirnwand (± 34kg)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert (± 24kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm,
vorne unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links (± 75kg)

Ein zusätzlicher Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm,
unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links (± 75kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang,
max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung
(NATO-NATO)

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Holzboden in
Omega-Profilen eingefasst

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in
Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen
Beladungszustand (± 69kg)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2
und abnehmbarem Schutz um die Pumpe (± 18kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Ausstattung

Rammschutz rechts und links an der Hecktraverse ($\pm 7\text{kg}$)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals
und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Weitere Mehrpreise:

9 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch. ($\pm 220\text{kg}$)

4 Paar WADER Containerverriegelungen ($\pm 60\text{kg}$)

1 Reserverad 385/55 R 22.5 - Fabrikat Goodyear

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch,
ca. 125 mm breit ($\pm 66\text{kg}$)

Funk-Fernbedienung für die Nachlenkung zusätzlich zur
Kabelfernbedienung, mit LED-Kontrollleuchten am Empfänger
als Einspurkontrolle

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

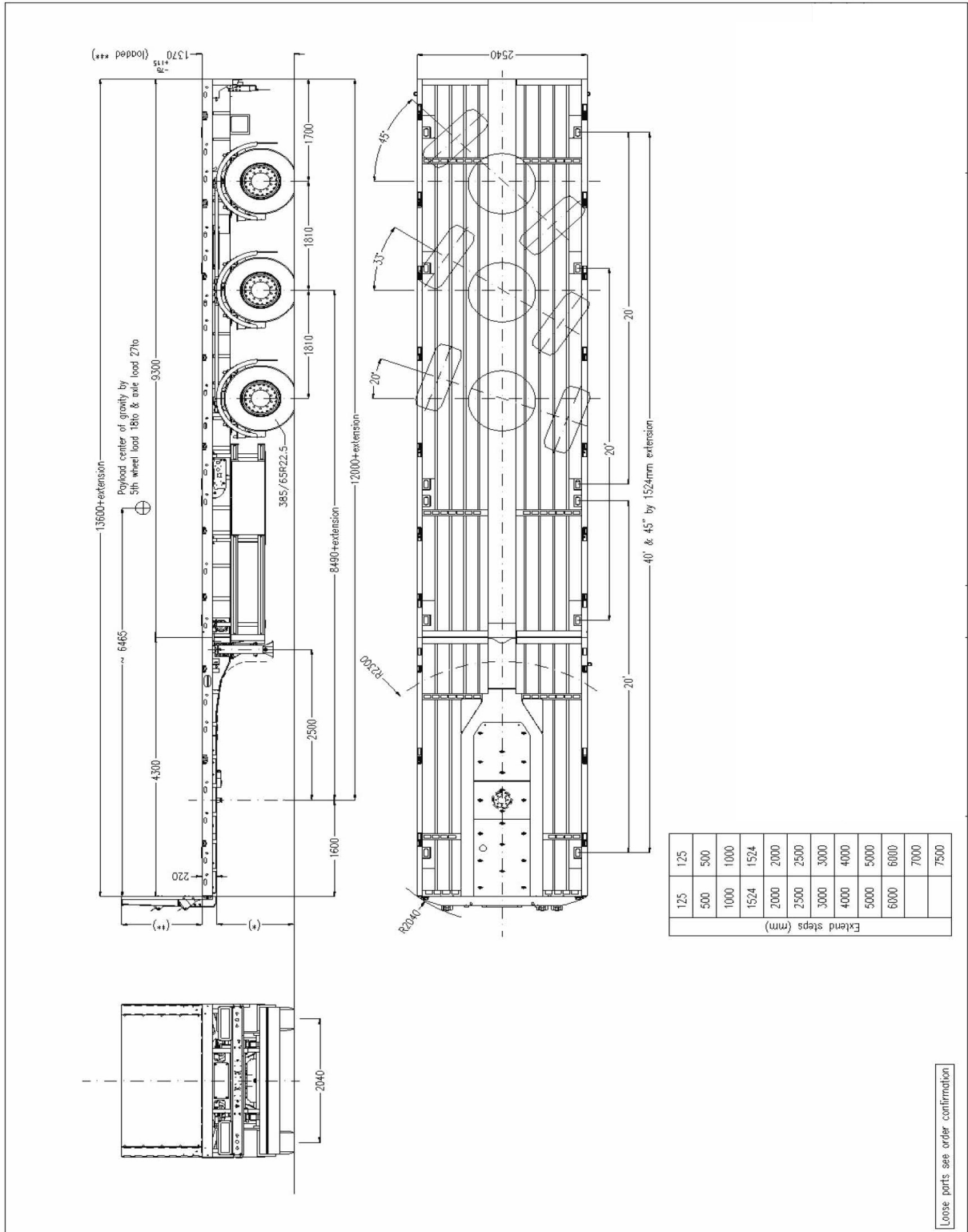


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE