

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## **30522: 1 Stck. 3-Achs-Sattelaufleger, teleskopierbar, 3 x hydr. zwangsgelenkt,**

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	9.940 kg
Nutzlast	ca.	38.060 kg

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.*

Ladeflächenlänge	ca.	13.600 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.200->1.270 mm
Ausziehbar um	ca.	7.500 mm
Achsabstand	ca.	1.810 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.300 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

### **Ladefläche:**

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.  
 Ladefläche mit ca. 30 mm starken Holzbohlen  
 7 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).  
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).  
 Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

### **Sattelstützen:**

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### **Achsen:**

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.  
 Mit Scheibenbremsen. Technische Achslast: je 10.000 kg (ET 0)  
 Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
 Achswerkzeug.

### **Bereifung:**

Bereifung 385/65 R 22.5 – Hersteller unserer Wahl

### **Bremsanlage:**

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
 ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### **Warntafeln:**

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln, inklusive Steckdose.

### **Elektroanlage:**

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### **Stahlkonstruktion:**

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### **Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.

Felgen in silber. Anbauteile nach Wahl des Herstellers. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.

Keine Metalliclackierung möglich.

### **Zubehör inklusiv**

- 2" Königszapfen
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ( $\pm$  5kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Elektro-Hydraulikaggregat. ( $\pm$  45kg)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche ( $\pm$  30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

### Zusatzausstattung:

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch ( $\pm 35\text{kg}$ )

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container ( $\pm 90\text{kg}$ )

4 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen  
ca. 100 x 50 mm ( $\pm 145\text{kg}$ )

Ablage für Steckungen innen an der Stirnwand ( $\pm 34\text{kg}$ )

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert ( $\pm 24\text{kg}$ )

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm, vorne unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links ( $\pm 75\text{kg}$ )

Ein zusätzlicher Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm, unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links ( $\pm 75\text{kg}$ )

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Holzboden in Omega-Profilen eingefasst

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ( $\pm 69\text{kg}$ )

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ( $\pm 18\text{kg}$ )

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte ( $\pm 25\text{kg}$ )

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Rammschutz rechts und links an der Hecktraverse ( $\pm 7\text{kg}$ )

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ( $\pm 16\text{kg}$ )

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.

Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



**Musterfotos**



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
[info@es-ge.de](mailto:info@es-ge.de)

