

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 4-Achs-Satteltieflader
 MAX Trailer MAX110 Semi-Tieflader
 doppelt teleskopierbar
 Hydr. gelenkt
 4 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 30538
Baujahr: 2022
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 63.000 kg |
| Sattellast: | 23.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 4 | 40.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 14.625 kg |
| Nutzlast: ca. | 48.375 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 0 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 0 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 11.900 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.280 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 860 mm |
| Länge Ladefläche: ca.. | 8.600 mm |
| Verbreiterungen auf: ca. | 3.000 mm |
| Länge Schwanenhals: ca. | 4.200 mm |
| Sattelvormmaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 11.200 mm |
| Reifengröße: | 245/70 R 17,5 |

Schwanhals:

Schwanhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche in doppelt ausziehbarer Ausführung:

Ladefläche in doppelt ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung ca. 500 mm x 8°.

Ausstattung

5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
1 Zwischentisch ca. 250 mm.
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN)
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5, Lastindex (146/146 F) - Fabrikat unserer Wahl.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.
Keine Metalllackierung möglich.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand (± 5kg)
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.

Ausstattung

- Elektro-Hydraulikaggregat ($\pm 45\text{kg}$)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Zubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm) ($\pm 46\text{kg}$)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ($\pm 47\text{kg}$)

4 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20', 2x 20', 40 oder einen 45' Container ($\pm 40\text{kg}$)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche ($\pm 21\text{kg}$)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ($\pm 262\text{kg}$)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ($\pm 26\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ausstattung

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heck montiert

Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen:

4 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg)

7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1 000 mm hoch. (± 154 kg)

Funk-Fernbedienung für die Nachlenkung zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

1 Reserverad 245/70 R 17.5 - Fabrikat Goodyear

Einteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Zweiteilige Stahl-Rampen

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

