

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30620: 1 Stck. ES-GE 5-Achs-Ballastauflieger

Gesamtgewicht:		74.000 kg
Achslast des Aufliegers:		50.000 kg
Sattellast (technisch 26.500 kg)		24.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	12.900 kg
Nutzlast:	ca.	61.100 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Gesamtlänge	ca.	12.950 mm
Gesamtbreite	ca.	2.550 mm
Länge der Ladefläche	ca.	12.600 mm
Überhang vorne	ca.	600 mm
Stirnradius	ca.	1.435 mm
Durchschwenkradius SZM	ca.	2.400 mm
Aufsattelhöhe	ca.	1.300 mm
B-Maß	ca.	12.000 mm
Ladehöhe Ladefläche	ca.	1.605 mm

Fahrgestell:

Das Chassis wird unter Verwendung hochwertiger Profilstähle in Schweißbauweise hergestellt.

Schmierung:

Schmiernippelleisten an den Drehgestellen und vorne an der Lenkung.
Keine Zentralschmierung

Königszapfen:

2"-Königszapfen, austauschbar

Sattelstützen:

Ein Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung rechtsseitig mit Leer- und Lastgang.

Mit Luftfederausgleichsfuß.

Stützlast pro Satz ca. 50 t, Hublast pro Satz ca. 24 t.

Achsen:

5 x 10.000 kg SAF-Achsen (22,5")
Geschlossene Trommelbremse. Asbestfreie Bremsbeläge.
Automatische Gestängesteller.
2 Achsen mit ABS vorbereitet.
Achsabstand ca. 1.400 / 1.700 / 1.810 / 1.810 mm.

Federung:

Luftfederung mit Heben und Senken.
Manometer zu Überwachung des Balgdruckes am Chassis angebracht.

Lenkung:

3., 4. und 5. Achse mechanisch zwangsgelenkt.
Fabrikat Tridec

Bereifung:

10-fach 445 / 65 R 22,5" auf Stahlscheibenrädern, ohne Ersatzrad
Reifenfabrikat unserer Wahl.

Kotflügel:

1/4 Kunststoffkotflügel vor und hinter den Reifen.
Montage von sprühnebelunterdrückenden Schmutzfängern.

Bremse:

Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-Richtlinie, Fabrikat „Knorr“, angesteuert über Standard-Luftkupplungen rot/gelb gem. ISO 1726.
Elektronische Bremse „EBS“ 4S/3M, 7-polige Steckdose nach ISO 7638, montiert an der Vorderseite, gem. EU-Richtlinien.
Feststellbremse mittels Federspeicherzylinder.
Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.
2 Unterlegkeile mit Halter.

Unterfahrschutz:

In profilierter Ausführung aus Aluminium, weiß lackiert.
Mit Schmutzfänger unterhalb des Unterfahrschutzes.

Anfahrschutz:

ohne seitlichen Anfahrschutz.

Seitenrahmen:

Seitenrahmen aus UNP-Profil.
Seitenrahmen mit der offenen Seite nach außen.

Boden:

Ca. 28 mm starker Hartholzboden mit Omega-Profilen zwischen den Langträgern verlegt.

Stirnwand:

Stirnwand aus Stahlblech mit stabilen Stirnwandstützen angeschweißt
Stirnwandhöhe ca. 700 mm.

Elektroanlage:

24V-Schlusslichtanlage nach StVZO im Unterfahrschutz montiert
Beleuchtungssystem Aspöck ASS 3 gem. EU-Richtlinien.
2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN- und SAE
Steckdosen vor der Stirnwand montiert.
Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.
Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet.
2 Stück Mehrkammerleuchten.
Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung.
Positionsleuchten vorn (weiß) in LED-Ausführung.
Kennzeichenbeleuchtung (weiß) im Unterfahrschutz.

Anschlussblech:

Vor die Stirnwand geschraubt, in der Höhe verstellbar.

Lackierung:

Grundierung und einfarbige Lackierung im RAL-Farbtönen nach Wahl, Felgen in silber.
Achsen und Luftbehälter in Fahrgestellfarbe lackiert.
Stützwinden KTL-beschichtet, schwarz, unlackiert.
Räder silber.

Beschriftung:

Aufkleber im Heck „Fahrzeug schwenkt aus“.
Schwerpunktangabe.
Mit „ES-GE“ Konturmarkierung seitlich und hinten.

Abnahme:

Mit Erstellung eines Gutachtens nach § 13 EG-FGV.
Mitlieferung der Bremsberechnung sowie entsprechenden Unterlagen für die Lenkung.
Das Fahrzeug wird für eine Geschwindigkeit von 80 km/h angefertigt.

Zusatzausstattung:

1. Achse als Vorlaufenkachse

Lifteinrichtung für Vorlaufenkachse

2. Achse ausgeführt als Liftachse

Traktionshilfe

Die Achsen können getrennt voneinander angehoben werden. Die Bedienung erfolgt manuell über jeweils einen Handschalter am Auflieger.

Luftbehälter aus Aluminium

Je Seite 12 Stck. Hakenbleche im Außenrahmen eingeschweißt. Zurrlast max. 3.000 daN

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Je Seite 5 Stck. Zurringe versenkt im Boden angebracht.
Diese Zurringe haben eine Bruchlast von je ca. 14.000 daN

Je Seite 10 Stck. RUD-SLP-Zurrrpunkte mit ca. 10.000 kg Zugkraft im Außenrahmen montiert

Je Seite 10 Stck. Rungentaschen an der Innenseite des Außenrahmens als
Universalhalterungen angebracht, für Steckungen ca. 80 x 80 mm

Zusätzlich 12 Stck. Rungentaschen in der Ladefläche eingelassen

16 Stck. verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 x 8 mm, ca. 700 mm hoch ab Oberkante
Ladefläche

Rungenmagazin vor der Stirnwand montiert

Links und rechts wird im Bereich der Sattelstützen unter den Außenrahmen je eine 4-stufige
Leiter geschraubt. Die steckbaren Haltestangen werden unter dem Außenrahmen mitgeführt

Rundumleuchtenhalter am Heck des Fahrzeugs, inkl. Steckdose

Lieferung der Rundumleuchte

Chassis metallisiert



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



RUD-Ringe (neue Ausführung)



Hakenbleche

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

