

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAN 3-Achs-Sattelzugmaschine
Fahrzeugtyp: TGX 26.580 6X2/4 BLS
Schadstoff: EURO6
Antriebsformel: 6x2
Leistung in kW: 427
Kilometerstand: ca. km

Fahrzeugnummer: 30830
Baujahr: 2023
Erstzulassung:
Fahrzeugart: Neufahrzeug
TÜV fällig: Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht: 28.000 kg
Sattellast ca. 0 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. 0 kg
Nutzlast: ca. 0 kg

A-Maß: ca. ~~~~~ mm

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.	TGX 26.580 6x2/4 BL SA
GFZ-Nr/Typvariante	L24KAA01
Radstand	2600 mm
Motorleistung in KW/PS	0426/ 0580
Schadstoffklasse	EURO6

Technische Gewichte:	
zulässiges Zuggesamtgewicht	79000 kg
Gesamtgewicht	28000 kg
Vorderachslast	9000 kg
Vorlaufachse	8000 kg
Hinterachslast	12000 kg

Fahrzeug-Charakteristika**Basis-Charakteristika**

OP2UA Sattel
OP2UC Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA Zielland Deutschland (DE)
OP8LH Handelstonnage 26 t
OPGCU Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround
OP2TS Bauart, normalhoch
OP2UR Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
OP3AS Linkslenker
OP3F5 Rechtsverkehr
OP2L6 Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL Beschilderung in Deutsch
OPHBG Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

OP3JR Zulassung Fahreug, Klasse N3
OP2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

OPJPC VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
OP2YK Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 80 dB nach UN/ECE-R 51.03
OPHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
OPHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
OPKAW Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858

Dokumente

OP3AZ Zulassungsdokumentation, national
OP3CK Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb
OPHLD Abnahme und Bescheinigung TÜV
OP2E3 L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

OP6WE Fernverkehr, Standard
OP2QM 040 SZM Standard
OPOG7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
OP4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

OPFXZ Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus
OP8NG Sicherheitspaket
OPFXJ Fahrerkomfortpaket Plus für TGX
OPHA8 Innenbeleuchtungspaket Plus
OPHA3 Ablagenpaket
OPJTD Lackierung Special Request
OPJT1 Ohne Individual Lion Paket

Horizontal – und Vertikallasten

OP5P2 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
OP5TZ 28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
OP8HN 28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
OP5KX 9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
OP5LR 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
OP8EA 8000kg zulässige Last an Vorlaufachse Tech.
OP5MB 7500kg zulässige Last an Vorlaufachse NatZu
OP5MT 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
OP8EU 8000kg zulässige Last an Vorlaufachse Tech. Plus
OP5G7 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
OP5IK 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
OP8BP 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
OPBIO 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
OPBXH 79000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
OPBRB 90000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
OP8YE 151kN D-Wert
OP9A6 Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 5 %

Hinweistexte

OPFZP Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleißes des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
OPGB9 Hinweis: Bei hohem ZGG und extremen Bedingungen ist mit Leistungs- minderung des Motors zu rechnen
OPHPG Hinweis: Verringerter vorderer Böschungswinkel aufgrund langem Kühler
OPJRV Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Chassis

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung**Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)**

OP2YR 2.600 mm Hauptradstand
OP3C9 1.350 mm Radstand zwischen Vorlaufachse und Hinterachse
OP3CS 1.065 mm Überhang Rahmen hinten
OPOY6 8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
OPDXS Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
OPDXV Hilfsrahmen Sattel

Abgasanlage, Luftansaugung

OP1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
OP1 BL Auspuff Bodenauslass
OPOAY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

OP412 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
OP1BZ Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
OPOWR Batteriekasten groß, 2 Batterien
OPOWN Batteriekasten, Fahrzeugheck
OPOWF Batteriehaupschalter, mechanisch
OP1V2 Sicherungsautomat
OP1AG Komfort-Fremdstartmöglichkeit für Batterie

Tanks und Treibstoffleitung

OP4DQ460 I Tankvolumen Kraftstofftank, links
OP4GJ Kraftstofftank, links, Aluminium
OP4HD Querschnitt Tanks, seitlich, hoch
OP4G3 Tanks, links, höher gesetzt
OPHOV80 I Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts
OP4HU AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff
OP4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
OP4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
OPIXA Kraftstoffvorfilterposition hinter Fahrerhaus

Rahmenanbauteile

OP1FN Unterfahrschutz, vorn
OPOVF Arbeitsplattform, verlängert bis Sattelkupplung, mit Aufstieg
OP1FG Ohne Unterfahrschutz, seitlich
OP1FB Ohne Unterfahrschutz, hinten
OP6WX 2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert
OPDX6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche

Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem

OP8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
OPOB2 Lufttrockner, beheizt
OPOAA Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
OPDXH Druckluftbehälter, Stahl
OPOBL Elektronisches Bremssystem (EBS)
OPOBE Antiblockiersystem (ABS)
OPOCM Vollbremsassistent
OPHPM Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
OPOBW Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
OPOBR Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient
OP119 Scheibenbremsen an Vorderachse
OP1 IC Scheibenbremsen an Vorlaufachse
OP114 Scheibenbremsen an Hinterachse

Ausstattung

OP3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
OPGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
OP1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart
OPOBG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
OPOBI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten_..

OP2AP Rückleuchten, LED
OPOCG Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
OP3CE Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt
OP2AD Lichtfunktionstest
OP2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler

OPIA4 Dieselmotor MAN D3876 LF18, 427 kW (580 PS) Leistung, 2.900 Nm Drehmoment, Euro 6e
OPHZN Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
OPHIF Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
OP4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
OPGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
OP8PM Entlüftung, Kurbelgehäuse, geschlossen
OP2E7 Geräuschschürzen Motor
OP1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
OP4XX Motorkühler, normal lang
OP1VP Frontkühlerschutz, Gitter
OPOB6 Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
OPOKA Warmmeldung Kühlflüssigkeitsstand Motor, mit Vorwarnung
OPOAK Frostschutzmittel, bis -32 °C
OPOGD Flammstartanlage
OPGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warmmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

OP5WA MAN TipMatic 12.30 OD, mit Retarder 35
OPGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
OP3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
OPOET Getriebefunktion MAN EfficientRoll
OPOER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
OPOFO Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency Plus, ohne Kickdown-Funktion
OPGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg
OPOFG Erweiterung Fahrprogramm MAN TipMatic, bis 90.000 kg, Schwertransport
OPOFI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
OPODW Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)
OP0E2 Gelenkwellenstrang zur 1. HA, verstärkt

Felgen, Reifen

OPFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J
OPEUG Reifen Vorderachse Michelin 385/55R22,5 MULTI F Lenk-Nah TL
OPOPO Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
OPONB Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
OPOPR Radmutterabdeckung Vorderachse
OPFQW Reifen Vorlaufachse Michelin 385/55R22,5 MULTI F Lenk-Nah TL
OP0P5 Felgentyp Vorlaufachse, Stahl, 1-teilig
OPONR Felgenreöße Vorlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
OPOPV Radmutterabdeckung Vorlaufachse

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

OPDO5 Reifen Hinterachse Michelin 315170R22,5 MULTI D Antrieb-Nah TL
OP000 Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
OPOMU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Achsen

OP3B5 6x2/4
OP1JX Lenkübersetzung, Standard
OP1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
OP5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
OPIAT Kotflügel Vorderachse
OP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
OP5E0 Vorlaufachse, 8.200 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar
OP1AV Kotflügel an Vorlaufachse mit Oberschale entfernbar
Op1 XW Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorlaufachse, nach unten verlängert
OP4ZP Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
OP1HN Zwillingbereifung an Hinterachse
OP1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
OP1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
OPOCX Achsübersetzung, i=3,36
OPODI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
OPODL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
OP2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus
OP2j1 Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/Sattelaufleger, Fahrerhaus
Opi W5 Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

OP2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
OP3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
OP1JE Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
OP1JB Luftfederung an Vorlaufachse
OP1J5 Luftfederung an Hinterachse
OP5C4 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
OP5CK 8.000 kg Federtragfähigkeit Vorlaufachse
OP5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
OPI IS Vorlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
OP1 M4 Stoßdämpfer an Vorderachse
Opi MO Stoßdämpfer an Vorlaufachse
OP1LQ Stoßdämpfer an Hinterachse
WILD Stabilisator, Vorderachse
OP1LA Stabilisator, Hinterachse
OP6ZR Dreieckslenker

Fahrerhaus**Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur**

OP2DI Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
OP1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort
OP1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
OP1X7 Dachspoiler
OP1XA Einstellung Dachspoiler bei Auslieferung, Transportposition
OP1VX Glashubdach, elektrisch
OP1YC Sideflaps, klappbar rechts und links
OPGBU Chromapplikation an Kühlerblende
OP1SD Stoßfänger, Kunststoff
OP1VE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
OP1X0 Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

OP1OV Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert
OP1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
OPIUM Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
OP1UZ Einstieg, starr
OP1WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
OP3JU 4 Fahrzeugschlüssel
OP1W Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite
OP2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
OP1W0 Türscheiben, getönt
OP1WM Türscheibe, Sicherheitsglas
OP1ZZ Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
OP1VD Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen

OP1Z0 Frontscheinwerfer, LED
OP2BP Tagfahrlicht, LED
OP2A1 Nebelscheinwerfer, LED
OP1YG Abbiegelicht, LED
OP2BH Scheinwerferreinigungsanlage
OP2AC Leuchtweitenregulierung, manuell
OP1ZH Fernlichtassistent
OP1ZE Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
OP2BS 2 Umrissleuchten, LED
OP1ZW Komfortblinkfunktion, aktivierbar
OP1Z7 Blinkleuchten, seitlich, LED
OP1UW 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
OP2BD Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung
(einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)
OP2B3 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links.
OP1YM 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
OP1Z2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen
OPJQA Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
OP2C7 Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig
OPJRO Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck

Spiegel und Spiegelersatz

OP2CB Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
OP2CN Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
OP2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
OP2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
OP2CJ Frontspiegel, manuell verstellbar
OP2D2 Vorbereitung für 2 Kameras

Sitze

OP2PO Sitzbezüge, Textil, Comfort
OP2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
OP2PX Sitzheizung Fahrersitz
OP2OE Armlehnen Fahrersitz
OP4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
OP2OP Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar
OP2OC Armlehnen Beifahrersitz
OP8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

Fahrerarbeitsplatz

OP2GC Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar
OP2GE Lenkrad, mit Parkstellung
OP3K0 Lenkradsperrung, mit elektronischer Wegfahrsperrung

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

OP3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
OP5DV
Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
OP2KG Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
OP2JJ Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
OP2MT Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
OP2MA Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
OP2HX2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
OPGT7 Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
OP2FA2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
OPFYO Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay
OP2IH Zigarrenanzünder
OP3KD Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
OP2NK Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
OP2FJ4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn

Klimatisierung Fahrerhaus

OP2NY Elektrische Standklimaanlage
OP2NT Klimaanlage, Climatronic
OP202 Wasserzusatzheizung, 4 kW

Liegenbereich

OPKNE Ohne Paketierung Liegenbereich
OP2GV Liege, oben, mit Lattenrost
OP213 Stoffunterbespannung obere Liege, mit Logo
OP2GH Matratze Liege, oben, 70 mm
OP2EE Ablage, links, an Seitenwand bei oberer Liege, mit Bedienfeld
OPBXY Zwei Ablageboxen an oberer Schlafliège
OP2IT 2 Leseleuchten am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, oben, 1 links und 1 rechts
OP2GX Liege, unten, mit Lattenrost
OP215 Stoffunterbespannung untere Liege
OP2GK Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
OPFYL Ablage, links, an unterer Liege
OP2EH Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege
OP2EN Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
OP2IV Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig
OP2GP Quervorhang, hinter Sitzen
OP2H1 Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
OP2H5 Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Fahrerhaus Interieur

OPKNF Ohne Paket Beleuchtung Interieur Interieur
OP216 Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
OPGBT Innenraumstyling analog Farbambiente
OP2FD Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch
OP2FH Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
OP2GS Rundumvorhang
OPGTZ Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
OPGTY2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
OPGT1 Orientierungslicht, LED Plus, dimmbar
OP210 Einstiegsbeleuchtung
OP2FT zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
OP2FQ zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch
OP21B Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
OP2FW Freiraum, neben Fahrersitz

Ausstattung

OP219 Teppich, auf Motortunnel
OP2F5 Ablagetisch, Beifahrerseite
OP2HN3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie
OP2HM2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel
OP2HD Kühlschrankschieber und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
OP2EW Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld
OP2EC Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig
OP2HZ 2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen,
5 V, nur Laden
OP2HR Steckdose, 230 V
OP2G2 Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses
OPHPK Einstiegsgriffe, Standard

Zubehör und Werkzeug

OP2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
OP3F6 Ohne Wagenheber
OP2TX Bordwerkzeug
OP3FI Warndreieck
OP3F3 Verbandset
OP3C1 Scheibenreinigungsset
OP3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

OP1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
OP1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR)
OP1TQ Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
OPOC3 Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
OPHDA Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
OPSDJ Spurverlassenswarner LDW, nicht abschaltbar
OP5DI Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe
OPBZE Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard

Infotainment (Radio,...)

OP3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
OP2LZ MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll
OP2M1 MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer
OP2MX Navigationskarte Europa und Russland
OP2N4 Online Traffic für Navigationsfunktion
OP2MO Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
OP2NE Smartphone Integration
OP2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger

OP102 Sattelaufliieger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendelflex mit Standardkupplung
OP1P9 Sattelaufliiegersteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, 15-polig
OP8NY Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p.
OP801 Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs.
OP1L0 Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Aufliegerachsen

Ausstattung

OP1Q3 40 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max 20.000 kg Sattellast)
OP1RM Sattelkupplung JOST JSK 37 C 2 Zoll
OP1RY Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll
OPBY1 Hersteller Sattelkupplung Jost
OP1PS 185 mm Bauhöhe Sattelkupplung
OP6XR Sattelkupplung, manuelle Schmierung
OPBY6 Gummigelenklagerung Sattelkupplung
OP1Q1 Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff
OP5BL 925 mm Sattelvormmaß von Mitte letzter Achse

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br

OP1NQ Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger
OP100 Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
OP1OW Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende
OP105 Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), hinter Fahrerhaus

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten

OP2NA Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS
OP2J3 Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
OP2M5 Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)
OP3KS Vorbereitung Betätigungseinrichtung Kipphydraulik, Fahrerhaus bei Ladekran oder Anhänger

Nebenabtriebe

OP4N8 Nebenabtrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
OP4WH Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Lenkhilfpumpen-Flansch, f=1,42, 85 Nm Dauer
OP4P6 Pumpenanschluss Lenkhilfpumpe
OP4XF Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
OP4RT Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 1:30 Uhr
OP4VJ Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
OP4X9 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
OP4VR Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
OP4WP Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb
OP4X0 Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

OP1MR Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Lackierungen**Lackierung Fahrerhaus oben**

OP6YB Decklackierung Fahrerhaus
OP6YD Decklackierung Hochdach
OP6X2 Decklackierung Aero-Paket (Dachspoiler mit Sideflaps)

Lackierung Fahrerhaus

OP6X8 Decklackierung Türverlängerung und Einstiege unten
OP6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
OP6YN Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff

Lackierung Chassis

OP6YC Decklackierung Fahrgestell
OP6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Ausstattung**MIT-Baugruppe****MIT-Subbaugruppe**

ZFEDE MIT: Dachbügel, Edelstahl, für GX, GM und TM Fahrerhaus

ZFEFL MIT: 4 Fernscheinwerfer LED, eckig, auf Dachbügel

ZFITV MIT: Fernseher 22 Zoll mit Fernbedienung, in Fahrerhaus Seitenwand

ZFIFL MIT: Fernsehliege, abnehmbar

ZFLE1 MIT: Türeinstiegsbeleuchtung vorne Fahrerseite. "Löwe" Beifahrerseite "MAN"

Sonstiges**Sonstiges**

ZFEL0 MIT: Vorbereitung am Band: Lampenbügel

ZFITO MIT: Vorbereitung am Band: Fernseher

Nationale Baugruppe

DE18A Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung

DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe

DE30A Spoileranbau bei Transport

DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Garantie und Gewährleistung

DE01G Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km;

Bed. s. Wartungsnachweis

Zusatzausstattung lokal

ZLA02 CB Funkgerät

Farben

LQA17 Aeropaket Acryl

LQA26 Hochdach Acryl

LQA46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus Acryl

LQA48 PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze Acryl

LQA49 Tuerverlaengerung und Einstiege Acryl

LQN03 Fahrerhaus Normal

LQW01 Fahrgestell Wasserlack

LVS01 Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011

LVS03 Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016

LVS17 Aeropaket VERKEHRSWEISS RAL 9016

LVS26 Hochdach VERKEHRSWEISS RAL 9016

LVS46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016

LVS48 PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze VERKEHRSWEISS RAL 9016

LVS49 Tuerverlaengerung und Einstiege VERKEHRSWEISS RAL 9016



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 11 / 11



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE