

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30876: 2-Achs-Tiefbett (Forst)

		D / 80 km/h
Gesamtgewicht		43.000 kg
Sattellast		23.000 kg
Achslast		20.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	12.560 kg
Nutzlast	ca.	30.440 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegelast und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.900 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.200 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.300 mm
Ladeflächenlänge	ca.	6.000 mm
Ausziehbar um	ca.	4.000 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	165 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max . Beladung	ca.	900 mm
Fahrwerklänge	ca.	2.750 mm
Federweg	ca.	-80/+160 mm
Achsabstand	ca.	1.330 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung. Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

- 2 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
- 1 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ladefläche:

Tiefbett mit Zentralträger in ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 6.000 mm

- 4 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ladefläche seitlich abgesetzt.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt im Zentralträger und passen sich der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Schwanenhals:

Schwanenhals Länge ca. 3.900 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 23.000 kg

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

www.es-ge.de info@es-ge.de



Einteilige Rampe:

1 Paar einteilige Stahl-Rampen für "Forstmaschinen", ca. 2.000 x 700 mm, mit hydraulischem Hebewerk. Offene Rampen mit Vierkantkletterleisten ca. 40 x 35 mm. Maximale Belastung pro Paar: 20.000 kg

Achsen:

BPW-Achsen, hydro-mechanisch zwangsgelenkt. Technische Achslast: je 12.000 kg Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl Lastindex (146/146F)

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in MB 7350 novagrau. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber. Keine Metalliclackierung möglich.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen. Stahlqualitäten:

- **S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
- **S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185 24S ISO-3731 15 polig ISO-12098

Zubehör inklusiv:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung (± 5kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen. (ohne Installation in der SZM)

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

www.es-ge.de info@es-ge.de



- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- 1 Holzblock, ca. 500x250x200 mm
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Bedienventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht (± 4kg)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehöre

- Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).
 Die hinteren verzinkten Steckrungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen. Ohne Garantie auf Dichtungen (±4 kg)
- Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole
- 2 Arbeitsscheinwerfer mit Schalter am Auflieger, auf dem Schwanenhalspodest links und rechts angebracht
- 1 Paar anschraubbare Elemente an der vorderen Traverse zum Überbrücken der Zwischenräume der Ladefläche im ausgezogenen Zustand.
 Elemente können bei zusammengeschobenem Zustand in der Ladefläche verbleiben (+-340 kg)
- 1 Paar galvanisierte Stahl-Anlegerampen mit Kletterleisten vom Tiefbett zum Fahrwerk, ca. 1.250 x 400 mm (LxB) (+ 67 kg)
- Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung
- 2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte (± 25kg)
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert
- Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe (± 26kg)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation). Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3. Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161 www.es-ge.de Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161























Musterfotos



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de



