

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30877: 1 Stck. 3-Achs-Ballastauflieger, 1 und 3. Achs hydr. zwangsgelenkt

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		53.000 kg
Sattellast		23.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	8.000 kg
Nutzlast	ca.	45.000 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Sattelhöhe beladen:	ca.	1.270->1.330 mm
Ladeflächenlänge:	ca.	10.200 mm
Achsabstand:	ca.	1.810 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.540 mm
Durchlenkradius nach hinten:	ca.	2.700 mm

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ladefläche:

Ladefläche mit ca. 30 mm starken Hartholzboden.

8 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 385/65 R 22.5 – Fabrikat unserer Wahl

Achsen und Federung:

BPW-Achsen, techn. je 10.000 kg, 1. und 3. Achse hydro-mechanisch zwangsgelenkt, auf Drehschemel montiert. 2. Achse starr.

Luftgedrückt mit Heb- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Keine Metalliclackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. (± 270kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.200 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ablage für ca. 1.000 mm Steckungen im Zentralträger hinten.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 30kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktastenbedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)

7 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch (± 154kg)

4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. (± 145kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert (± 24kg)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)

2-LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt (± 34kg)

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.

Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

