

Seite 1 / 8

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelauflieger

MAX Trailer MAX200 Sattelanhänger Megatrailer

nicht teleskopierbar, gerades Heck

Fzg.-Nr: 30907 Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV: SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	45.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.780 kg
Nutzlast: ca.	37.220 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.900 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.770 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	990 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.600 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 + 1.405 mm
B-Maß:	12.000 mm
Reifengröße:	435/50 R 19,5

Ladefläche:

- 2 Paar Verzurrringe (LC 5.000 daN).
- 1 Paar Verzurrringe (LC 10.000 daN).
- 6 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
- 2 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Achsen:



Seite 2 / 8

Ausstattung

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Scheibenbremsen (ca. 377 mm), mit Hebe-/Senk- Funktion (ET 120). Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 435/50 R 19.5 – Fabrikat unserer Wahl.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

- **S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
- **S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalliclackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO. 24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung (± 5kg)
- 2" Königszapfen
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit ca. 38 mm starkem Hartholzboden (± 320kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
- 10 Paar Rungentaschen für Steckrungen, ca. 100 x 50 mm, im Außenrahmen der Ladefläche (± 27kg)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten incl. Lastdiagramm



Seite 3 / 8

Ausstattung

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch (± 35kg)

2 INOX Werkzeugkästen unter der Ladefläche (1 x links und 1 x rechts, ca. 600 x 350 x 600 mm (±72kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x 20' Container, 2x 20' Container oder 1x 40' Container. (± 90kg)

3 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm. (± 95kg)

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen

1 Reserverad 435/50 R 19.5 - Fabrikat unserer Wahl

10 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch. (± 220 kg)

4 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg)



Seite 5 / 8





Seite 6 / 8





Seite 7 / 8





Seite 8 / 8

