

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 4-Achs-Satteltieflader
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader
 teleskopierbar
 Nachlauflenkung
 2 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 30924
VIN-Nr:
Baujahr: 0
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 09.01.2024
TÜV: 01.2026
SP: 07.2026
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	58.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 4	40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.850 kg
Nutzlast: ca.	46.150 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.750 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.250 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.600 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.400 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.200 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
 3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.
 5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausstattung

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Achsen:

BPW-Achsen, zwei Achsen starr, zwei Achsen nachlaufgelenkt, luftgefedert,
mit Hebe-/Senk-Funktion, Trommelbremsen.

Nachlaufachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang
oder manuell zu aktivieren.

Achswerkzeug

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens
garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Ausstattung

- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (± 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30kg)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 230kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation). komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3. Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

**Ausstattung****Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache****Optionen:**

6 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1 000 mm hoch. (± 132 kg)	€	840,00 + MwSt.
2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 30 kg)	€	620,00 + MwSt.
Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch, ca. 250 mm breit (± 127 kg)	€	850,00 + MwSt.
1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl	€	590,00 + MwSt.
1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm. Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar. Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg	€	9.250,00 + MwSt.
Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen, ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat. Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar. Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg Mehrgewicht ca. 800 kg	€	11.950,00 + MwSt.
Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm. Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag. Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO. Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat bis zum Steuerblock und zum Heckblech. Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar. Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg Mehrgewicht ca. 1.200 kg	€	17.950,00 + MwSt.

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

