

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 4-Achs-Satteltieflader

MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader 205er Bereifung
einfach teleskopierbar
Nachlauflenkung
2 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 30928

Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV:

SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	50.960 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 8.240 x 4	32.960 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.015 kg
Nutzlast: ca.	39.945 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	0 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	760 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	6.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	205/65 R 17,5

Schwanenhals:

Schwanenhals mit Hartholzbelag ca. 30 mm stark.
Schwanenhals hinten in gerader Ausführung.
3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung.
5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausstattung

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Achsen:

BPW-Achsen, zwei Achsen starr, zwei Achsen nachlaufgelenkt, luftgefedert, mit Trommelbremse, mit Hebe-/Senk-Funktion.

Nachlaufachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren. Achswerkzeug.

Bereifung:

205/65 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **MB 7350 novagrau**

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

Zubehör inklusiv:

- 2" Königszapfen
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Ausstattung

- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.200 mm hoch

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand,
steckbar ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)

7 Paar WADER Containertaschen für
1x 20' Container in der Ladefläche.
1x 40' Container in der Ladefläche
1x 40' Container über dem Schwanenhals.
2x 20' Container (±105 kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im
Außenrahmen der Ladefläche. (± 21kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm
je Seite (± 262kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in
Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen
Beladungszustand (± 69kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen
am Heck des Fahrzeugs

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm
mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens.
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten
sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850
(Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

