

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## 30937: 1 Stck. 3-Achs-Megatrailer, teleskopierbar, hydro-mechanisch zwangsgelenkt

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	11.340 kg
Nutzlast	ca.	36.660 kg

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.*

Sattelhöhe beladen	ca.	950->1.050 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.100 mm
Ladeflächenlänge	ca.	13.500 mm
Ausziehbar um	ca.	7.300 mm
Achsabstand	ca.	1.810 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

### Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.  
 2 Paar Verzurringe liegend (LC 5 000 daN).  
 1 Paar Verzurringe liegend (LC 10 000 daN).  
 6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).  
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).  
 Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN)

### Achsen:

BPW-Achsen, hydro-mechanisch zwangsgelenkt.  
 Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
 Achswerkzeug.

### Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl.  
 Lastindex (146/146F)

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
 ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
 info@es-ge.de

### **Stahlkonstruktion:**

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### **Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 Karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Felgen Silber

Keine Metalliclackierung möglich.

### **Elektroanlage:**

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### **Warntafeln:**

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

### **Incl. folgender Zusatzausstattungen:**

- 2" Königszapfen
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ( $\pm$  5kg)
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. ( $\pm$  45kg)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 9 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. ( $\pm$  27kg)
- Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche
- Eine verzinkte Halterung links unter der Ladefläche ( $\pm$  60kg)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

### Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch ( $\pm 35$ kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container ( $\pm 90$ kg)

4 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen 100 x 50 mm. ( $\pm 165$ kg)

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt ( $\pm 34$ kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Halterung für Alu-Anlegerampen quer unter der Ladefläche hinter den Achsen ( $\pm 88$ kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.500x390x810 mm, unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts ( $\pm 84$ kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ( $\pm 26$ kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ( $\pm 262$ kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte ( $\pm 25$ kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ( $\pm 16$ kg)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
info@es-ge.de



