

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30939: 1 Stck. 3-Achs-Sattelaufleger, teleskopierbar, 3 x hydr. zwangsgelenkt,

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	9.920 kg
Nutzlast	ca.	38.080 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Ladeflächenlänge	ca.	13.600 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.200->1.270 mm
Ausziehbar um	ca.	7.500 mm
Achsabstand	ca.	1.810 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.300 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.
 Ladefläche mit ca. 30 mm starken Holzbohlen
 7 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
 Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
 Mit Scheibenbremsen. Technische Achslast: je 10.000 kg (ET 0)
 Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
 Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 385/65 R 22.5 – Hersteller unserer Wahl

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
 ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln, inklusive Steckdose.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 karminrot.

Felgen in silber. Anbauteile nach Wahl des Herstellers. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.

Keine Metalliclackierung möglich.

Zubehör inklusiv

- 2" Königszapfen
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (\pm 45kg)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (\pm 30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Zusatzausstattung:

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch ($\pm 35\text{kg}$)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container ($\pm 90\text{kg}$)

4 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen
ca. 100 x 50 mm ($\pm 145\text{kg}$)

Ablage für Steckungen innen an der Stirnwand ($\pm 34\text{kg}$)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert ($\pm 24\text{kg}$)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm, vorne unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links ($\pm 75\text{kg}$)

Ein zusätzlicher Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm, unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links ($\pm 75\text{kg}$)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Holzboden in Omega-Profilen eingefasst

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ($\pm 69\text{kg}$)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ($\pm 18\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Rammschutz rechts und links an der Hecktraverse ($\pm 7\text{kg}$)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.

Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Musterfotos



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

