

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

## 30950: 1 Stck. 2-Achs-Tiefbett, einfach teleskopierbar, hydro-mechanisch zwangsgelenkt

	techn. möglich	D / 80 km/h
Gesamtgewicht	47.000 kg	38.000 kg
Sattellast (techn. 23.000 kg)	23.000 kg	18.000 kg
Achslast (techn. 2 x 12.000 kg)	24.000 kg	20.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca. 13.245 kg	13.245 kg
Nutzlast	ca. 33.755 kg	24.755 kg

*Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!*

*Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.*

Schwanenhalslänge	ca.	3.750 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	1.150 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.100 mm
Ladeflächenlänge	ca.	6.850 mm
Ausziehbar um	ca.	5.500 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	350 mm
Fahrwerkklänge	ca.	2.765 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	900 mm
Federweg	ca.	-80/+160 mm
Achsabstand	ca.	1.360 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

### Ladefläche:

#### Tiefbett mit außenliegenden Trägern in ausziehbarer Ausführung

"SUPER LOW" Design, Länge ca. 6.850 mm.

Tiefbett mit festem Hartholzboden ca. 40 mm dick und mechanischer Verriegelung.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

6 Paar Gewindeblöcke am Innenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen.

### Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

#### Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 23.000 kg. Für SZM: 4 x 2, 6 x 2

**Fahrwerk hinten:**

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung. Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

1 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

**Achsen:**

BPW-Achsen, hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

**Bereifung:**

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

Lastindex (146/146F)

**Bremsanlage:**

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

**Elektroanlage:**

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

**Stahlkonstruktion:**

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

**Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten

Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2-Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Felgen Silber

Keine Metalllackierung möglich.

**Incl. folgender Zusatzausstattungen:**

- 2" Königszapfen

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.

- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**

**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**

**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**

**info@es-ge.de**

- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. ( $\pm$  5kg)
- **Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung** über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Schraubkupplungen.
- **Elektro-Hydraulikaggregat.** ( $\pm$  45kg)
- Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- 2 Holzblöcke, ca. 500x250x200 mm
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- **Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen** BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. ( $\pm$  26kg)
- Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.

### Incl. Sonderzubehör

6 Paar Gewindeblöcke zwischen den Verzurringen unter dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren RUD-Ringen VLBG-4  
2 Paar aufgeschraubte Containerhalterungen auf den Außenträgern.  
Inklusive 2 Containerverriegelungen für 1x 20' oder 1x 40' Container

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).  
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.  
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). ( $\pm$  46kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.350x400x400 mm, auf dem Schwanenhals ( $\pm$  46kg)

5 Paar Rungentaschen für Steckungen, ca. 100 x 50 mm, im Außenrahmen der Ladefläche. ( $\pm$  18kg)

Klappbare Verbreiterungen um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. ( $\pm$  350kg)  
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von a. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts ( $\pm$ 50kg)

**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
**Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0**  
**www.es-ge.de**

**Heegstraße 6-8 45356 Essen**  
**Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161**  
**info@es-ge.de**

Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte ( $\pm 25\text{kg}$ )

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates  
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca.  $35\text{ mm}^2$ , ca. 3,5 m lang,  
max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung  
(NATO-NATO)

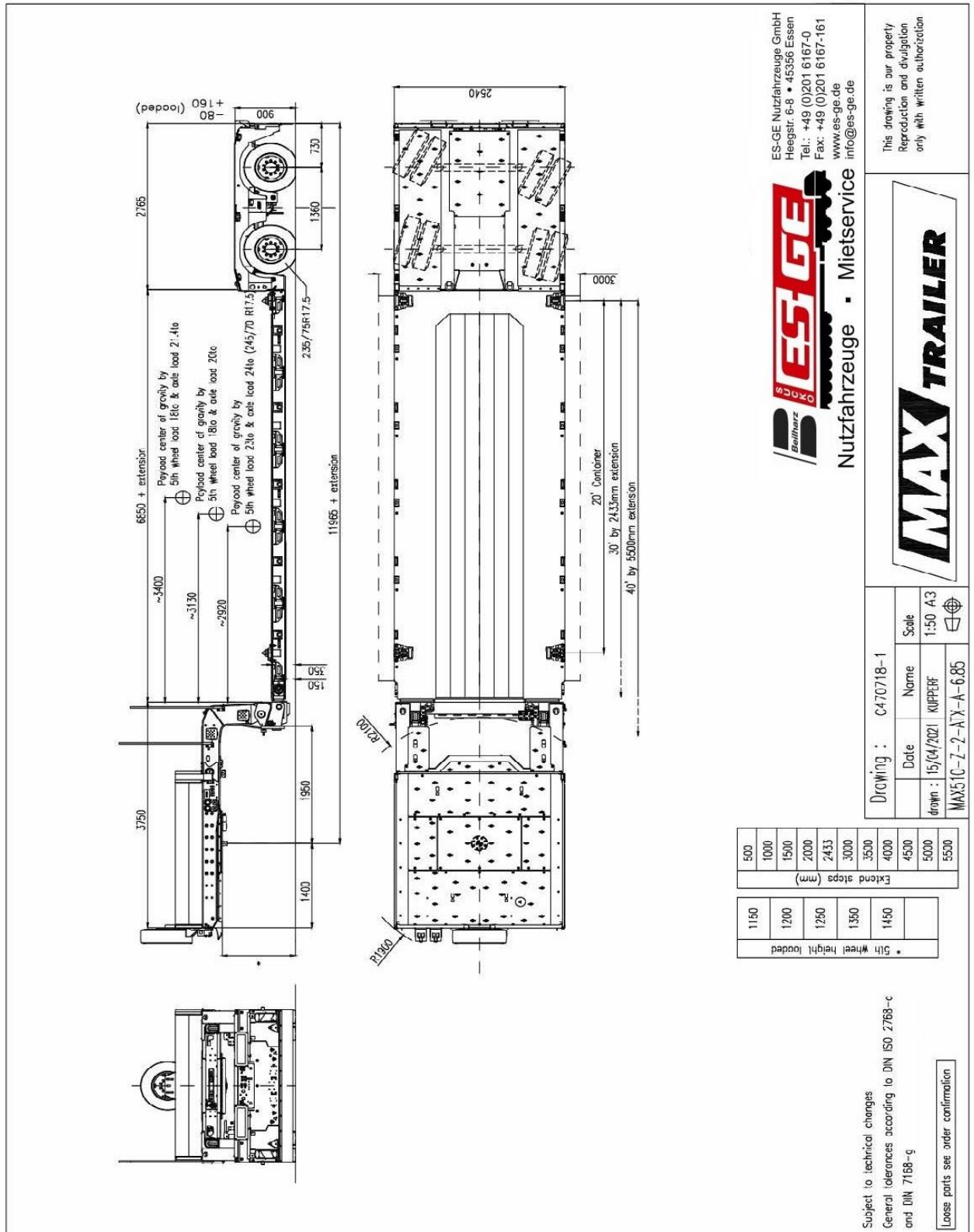
HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt





ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
info@es-ge.de