

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30954: 1 Stck. 3-Achs-Megatrailer, nicht teleskopierbar, abgeschrägtes Heck, herausziehbare Verbreiterungen

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		45.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		27.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	8.780 kg
Nutzlast	ca.	36.220 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Ladeflächenlänge	ca.	13.500 mm
Sattelhöhe beladen	ca.	950->1.050 mm
Durchlenkradius nach hinten	ca.	2.300 mm
Achsabstand	ca.	1.360/1.405 mm
Gesamtbreite	ca.	2.540 mm

Ladefläche:

Ladefläche aus Hartholzboden mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.
 2 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN).
 6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
 2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
 Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Achsen:

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Scheibenbremsen (ca. 377 mm),
 mit Hebe-/Senk- Funktion (ET 120).
 Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 435/50 R 19.5 – Fabrikat unserer Wahl.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
 ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
 info@es-ge.de

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung (± 5 kg)
- 2" Königszapfen
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- 9 Paar Rungentaschen für Steckungen, ca. 100 x 50 mm, im Außenrahmen der Ladefläche (± 27 kg)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten incl. Lastdiagramm

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL),
ca. 1.600 mm hoch (± 35 kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ($\pm 262\text{kg}$)

2 INOX Werkzeugkästen unter der Ladefläche links und rechts,
ca. 600 x 350 x 600 mm ($\pm 72\text{kg}$)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x 20' Container,
2x 20' Container oder 1x 40' Container. ($\pm 90\text{kg}$)

3 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche
montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. ($\pm 95\text{kg}$)

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von
der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ($\pm 69\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des
Außenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt,
danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung
mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen

1 Reserverad 435/50 R 19.5 ($\pm 105\text{kg}$)

10 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch. ($\pm 220\text{ kg}$)

4 Paar WADER Containerverriegelungen ($\pm 60\text{ kg}$)

Ausgleichkeil galvanisiert für Abschrägung 1000X8°. ($\pm 76\text{kg}$)



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

