

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30961: 1 Stck. Faymonville 3-Achs-Sattelaufleger, doppelt teleskopierbar, hydraulisch zwangsgelenkt

Geschwindigkeit		62/80 km/h
Gesamtgewicht ***		48.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	11.900 kg
Nutzlast	ca.	46.100 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Fahrzeuglänge	ca.	13.200 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.300 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.180 mm
Schwanenhalslänge	ca.	3.900 mm
Schwanenhalsbreite	ca.	2.540 mm
Ladeflächenlänge	ca.	9.300 mm
Ausziehbar um	ca.	15.800 mm
Ladeflächenbreite	ca.	2.540 mm
Federweg	ca.	-100/+100 mm
Achsabstand	ca.	1.810 mm

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich Ja
 bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Ladefläche:

Schwanenhals, Länge ca. 3.900 mm mit Zentralträger.

Ladefläche in doppelt-ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 9.300 mm mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

An den mittleren Trägern ist ein ca. 200 mm breiter Zwischentisch fest verschweißt.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an (Ausnahme: Versorgung der ersten Verriegelung).

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Achsen und Federung:

BPW Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt auf Drehschemel montiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Luffederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

275/70 R 22.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl.

Lastindex 148/145M

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.

Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: **RAL 3002 Karminrot**

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: ALU-Natur

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Zubehör:

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.

**1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185

**1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- 3 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Schwanenhalses, nach außen klappbar.
 - beim Königszapfen 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN)
 - alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- 3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Schwanenhalses eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
1x von der Stirnwand ca. 1.050 mm
- 2" Königszapfen
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Auf dem Schwanenhals und der Ladefläche ca. 32 mm Holzboden in ALU-Omega-Profilen eingefasst.
- An der Auszugsröhre mit großem Querschnitt eine Verriegelungsstelle, ca. alle 500 mm.
- An der Auszugsröhre mit kleinem Querschnitt eine Verriegelungsstelle ca. alle 1.000 mm.
Dadurch ergibt sich eine Verriegelungsmöglichkeit von ca. alle 500 mm.
- 10 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar:
 - vor der letzten Achse und an der Schlusstraverse des Aufliegers jeweils 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN)
 - alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- 8 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 1 Reserveradhalterung unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (ohne E-Rad)
- Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung rechts montiert.
- Kotflügel auf allen Achsen.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Letzte Achse mit Luftbalgentlüftung aktiviert beim Betätigen der Feststellbremse.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.

- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.500 daN).
- 10 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch.
- Containertaschen "WADER" in der Ladefläche zum Transport von:
 - 2x 20' Container
 - 1x 40' Container
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlussstraverse links und rechts, je eine Halterung für die Warntafeln.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Zusatzausstattung:

Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch, in zertifizierter Ausführung nach EN12642:2016 XL
Maximale Belastbarkeit: 20.000 daN

Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM

ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098. Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne.

(Maeler & Kaege VG 96 917)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

1 LED-Arbeitscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.

Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

3 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

1 offene INOX-Halterung, ca. 2.420 x 620 x 200 mm (L x B x H), für Steckungen/Unterlagen bei Nichtgebrauch quer unter der Ladefläche vor den Achsen

1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links montiert

Containertaschen "WADER" in der Ladefläche zum Transport von:

2x 20' Container

1x 40' Container

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.

Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Funkfernbedienung:

Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012. Aktivierung beider Funktionen mittels Drucktaster im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM. Nur für Fahrzeuge mit EBS

1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

