

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Sattelaufleger
 Telexmax Megatrailer - hydr. gelenkt
 3 gelenkte Achsen
 telekopierbar

Fzg.-Nr: 30963
Baujahr: 2022
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: ca.	48.000 kg
Sattellast: ca.	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.900 kg
Nutzlast: ca.	38.100 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.800 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.710 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	8.100 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	1.100 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.500 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Ladefläche:

Schwanenhals, Länge ca. 4.100 mm, mit Zentralträger.

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 9.400 mm, mit pneumatisch betätigter Verriegelung. Abschrägung am Heck des Fahrzeugs ca. 350 mm x 10° mit integrierter Einhängeleiste zum Anlegen von losen Alu-Anlegerampen. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Technische Sattellast: 18.000 kg
 Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, **alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt** auf Drehschemel montiert.

Ausstattung

Technische Achslast: je 12.000 kg. Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, mit EBS System gemäß den EU-Vorschriften,
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. Eine Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, eine Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig lackiert, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.

**1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185

**1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.

- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)

- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.

Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.

- 4 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Schwanenhalses:

- die 3 vorderen Paar Verzurringe liegend (LC 10.000 daN)

- das hintere Paar Verzurringe ist nach außen klappbar (LC 10.000 daN)

- 4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Schwanenhalses eingelassen,
für Steckungen ca. 100 x 50 mm.

- 2" Königszapfen

- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.

- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.

JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg

- Auf dem Schwanenhals und der Ladefläche ca. 32 mm Holzboden in ALU-Omega-Profilen eingefasst.

- Am Auszug eine Verriegelungsstelle, ca. alle 500 mm.

- 10 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar:

- vor der letzten Achse und an der Schlußtraverse des Aufliegers jeweils 1 Paar

Verzurringe (LC 10.000 daN)

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- 6 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 1 Reserveradhalterung unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (ohne E-Rad)
- 1 Paar Fallrohrstützen bei der Schlusstraverse.
- Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung rechts montiert.
- Kotflügel auf allen Achsen.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.

- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine Halterung für die Warntafeln.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör

Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch, in zertifizierter Ausführung nach EN12642 : 2016 XL
Maximale Belastbarkeit: 20.000 daN
Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM
ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

3 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

Ausstattung

1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten,
ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche
in Fahrtrichtung links montiert

1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten,
ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche
in Fahrtrichtung rechts montiert

Containerverschlüsse "TWIST LOCKS" in der Ladefläche
zum Transport von:
2x 20' Container
1x 40' Container

Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX,
mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Optionen

10 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch

Funkfernbedienung:
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung,
mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat Goodyear



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0

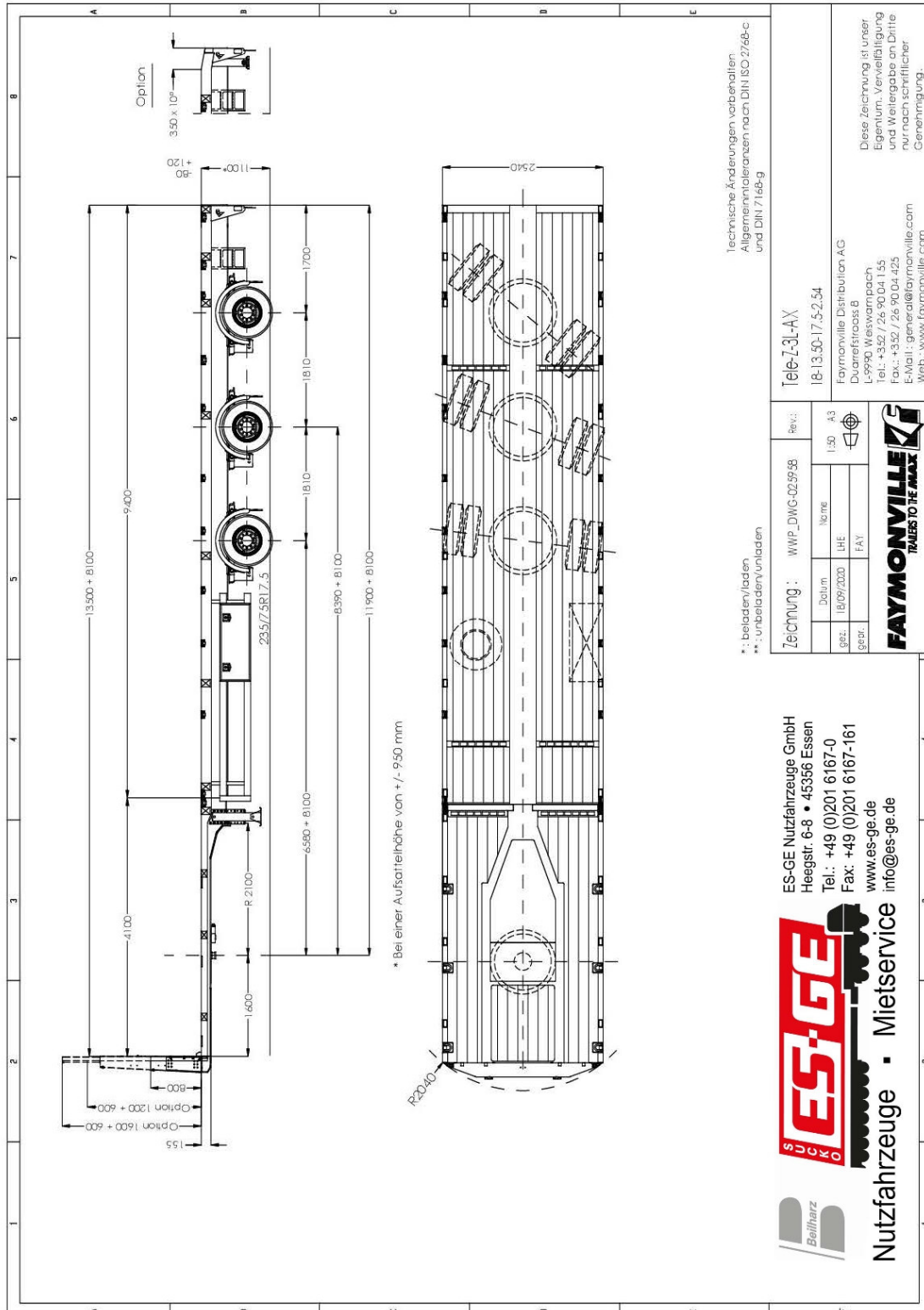


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE