

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Faymonville 3-Achs-Satteltieflader**  
 Multimax Plus Satteltieflader Hebebett  
 1 gelenkte Achse  
 Nachlauflenkung  
 2tlg. AXS Stahl-Rampen

**Fzg.-Nr:** 30972  
**Baujahr:** 2023  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.600 kg
Nutzlast: ca.	36.400 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.700 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.780 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.160 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	890 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.600 mm
Sattelvormaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.900 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

#### Schwannenhals

Schwannenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.

Schwannenhals hinten mit Abschrägung ca. 1.000 mm x 6°.

Technische Sattellast: 18.000 kg

Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

#### Ladefläche:

Ladefläche, Länge ca. 9.600 mm, mit Ansträgung hinten ca. 900 mm x 6°.

Ladefläche nach dem Schwannenhals hydraulisch heb- und senkbar,

Länge ca. 3.000 mm.

Belastbar bis ca. 9.000 kg.

## Ausstattung

### Rampen: DR-10-900-4920-GR-HV-AXS

Ein Paar zweiteilige AXS Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.920 mm und einer Breite von ca. 900 mm.

Offener Gitterrostbelag.

Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen.

Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 365 mm nach innen verschiebbar.

Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C470319

Maximaler Steigungswinkel bei abgesenkter Ladefläche: 9°

### Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, 3. Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

### Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

### Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.

Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

### Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gem. EU-Vorschriften (ASS 3)

### Lackierung

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: ALU-Natur

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

### Zubehör inklusiv:

- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, ca. 1.000 mm über dem Außenrahmenprofil angebracht.

- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

24N Anschluss gemäß ISO-1185

24S Anschluss gemäß ISO-3731

15-polig Anschluss gemäß ISO-12098

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.

- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaeger VG 96 917)

- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischer

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

- Seilwinde (35 mm<sup>2</sup>, 3.5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
- 2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- Eine Befestigungsbohrung im hinteren oberen Bereich der Außenträger vom Schwanenhals für einen schraubbaren Verzurring.
- 1 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 10.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe innen am Außenträger des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe in der Mitte des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- 1 Paar versenkte Verzurringe hinten in der Mitte des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- Auf dem Schwanenhals und der hinteren Ansträgung Gitterrostbelag mit 5 ca. mm Blechverstärkung.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.  
JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Durchgehender Gitterrostbelag mit ca. 5 mm Blechunterlage als zusätzliche Verstärkung, ausgelegt für Punktbelastung:
  - auf dem Hebebett
  - auf der Ladefläche
- Einlackierte Sandbeschichtung zwischen Ladefläche und Rampen.
- Befestigungsadapter für 1 E-Rad unter der Ladefläche rechts vor den Achsen (ohne E-Rad)
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche und des Hebebettes zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).
- 11 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN):
  - 3 Paar im Außenrahmen vom Hebebett
  - 8 Paar im Außenrahmen der Ladefläche
- 11 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN):
  - 3 Paar im Hebebett
  - 8 Paar im hinteren Teil der Ladefläche
- Bedientventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- 1 Paar klappbare mechanische Heckabstützungen in 1-Hand Bedienung.
- Schmutzfänger (Clear-Pass) hinter den Achsen montiert.
- Beleuchtung im Bereich der Fahrzeugbedienungen.
- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlussstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlussstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlussstraverse.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- Gitterrostbelag und Blechboden ca. 5 mm als zusätzliche Verstärkung auf der Abschrägung der Ladefläche
- Blitzleuchten an den Außenseiten der Rampenspitzen mit Schalter neben der Bedienung der Rampen.
- Rampensicherung in Fahrstellung mittels Schnellverschluss.
- Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Rampe sowie auf der Rampenspitze
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefleger sind

## Ausstattung

gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.

- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung (Achtung Seillänge beachten).
- 1 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

### Incl. Sonderzubehör

Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 1.600 mm hoch, inkl. Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM  
ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht

Befestigungsmöglichkeit für Verzurrketten an der Stirnwand innen links und rechts, inkl. darunter liegender Alu-Wanne links und rechts zur Ablage von Ketten oder Spanngurten, hinter der Stirnwand ca. 12 mm starker "DELIGNIT" Belag verschraubt

2 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN)

Elektrische Seilwinde, ca. 5.400 kg Zugkraft, mit Funkfernbedienung, Drahtseil ca. 24 m lang, Seil  $\varnothing$  ca. 9,5 mm, inkl. Seilanpressrolle

Umlenkrolle mit Schäkel um die Zugkraft zu verdoppeln (Achtung Seillänge beachten)

1 LED-Arbeitscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM

Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Ladefläche

1 INOX-Werkzeugkasten, ca. 620 x 300/180 x 950 mm (LxHxT), links unter der Ladefläche vor den Achsen montiert und nach hinten abgeschrägt

1 LED-Arbeitscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

1. Achse mit Anfahrhilfe.  
Entlastung der Luftbälge bis 30km/h und bis zu 130% der



## Ausstattung

legalen Achslast auf den verbleibenden Achsen.  
Bedienung über das Bremspedal in der SZM.  
Nur für Fahrzeuge mit EBS

Mechanische Abstützungen in Fallrohrausführung seitlich in den  
Rampen zur Unterstützung beim Anlegen an Entladerampen.  
Absperrhahn für die Zylinder der Rampenspitze

Warnpaket:  
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,  
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für  
Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit  
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 8



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

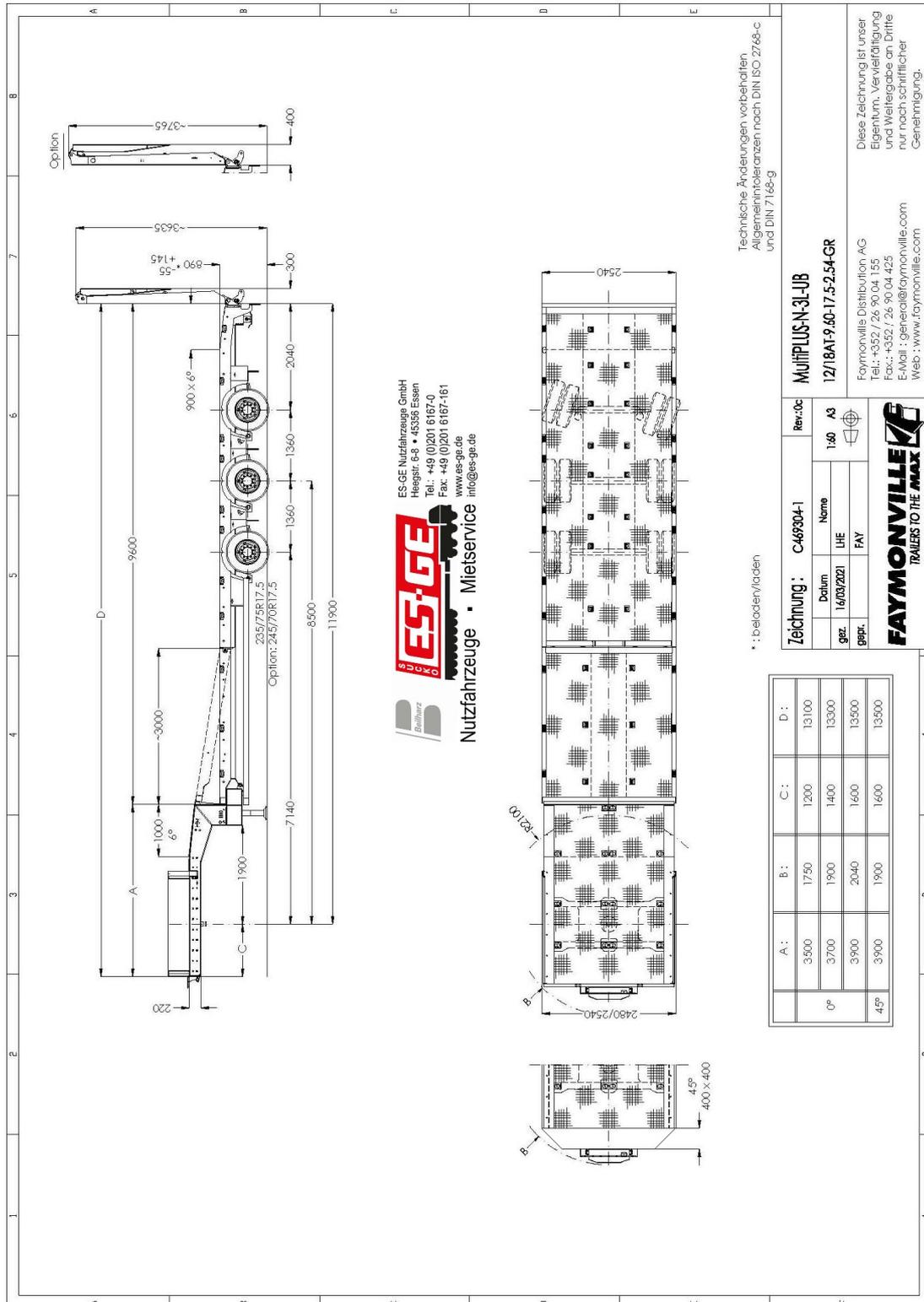


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

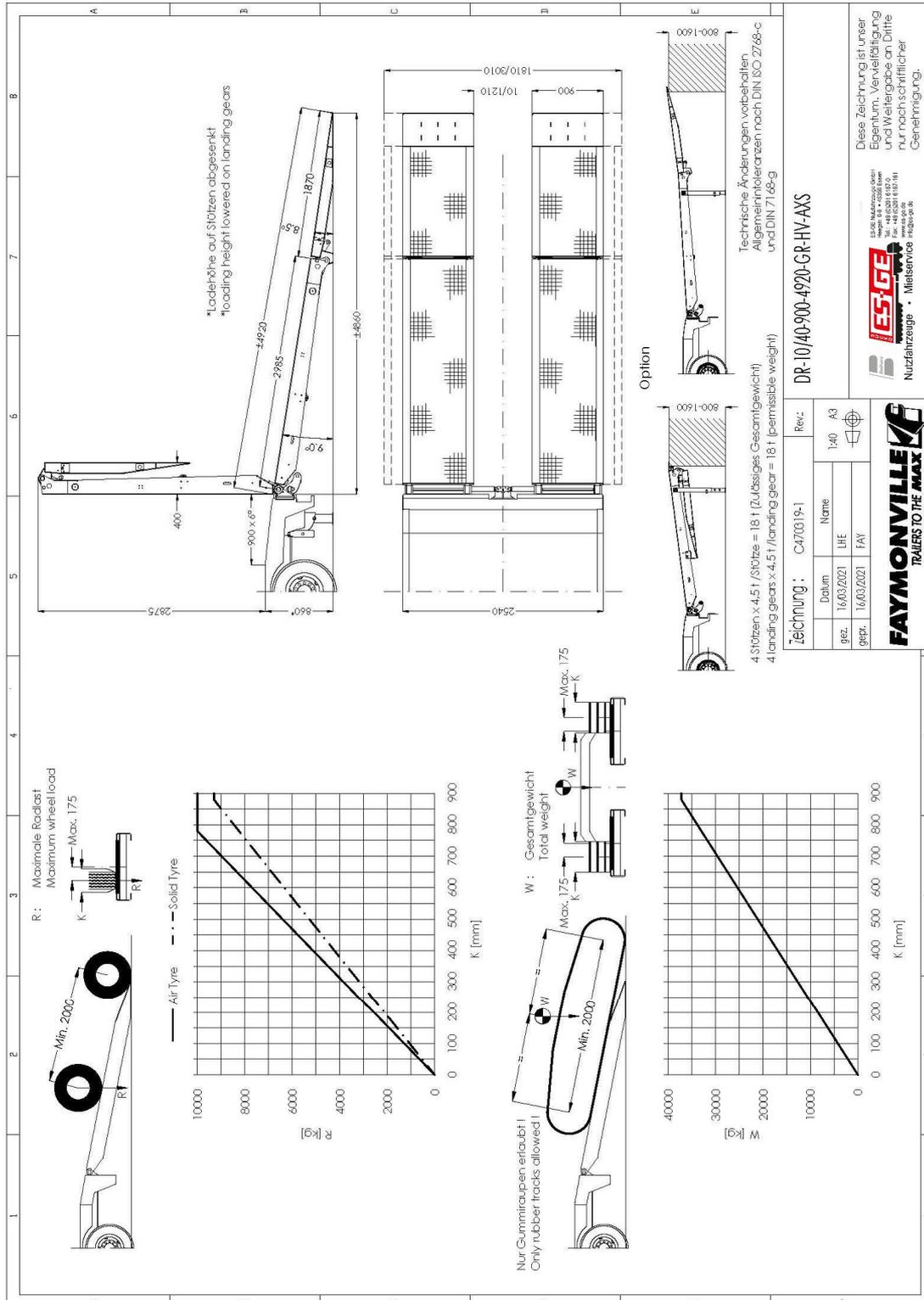


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE