

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 2-Achs-Tiefbetauflieger	Fzg.-Nr: 30975
Megamax Tiefbett 2x10 t	Baujahr: 2022
Hydr. gelenkt	Fahrzeugart: Neufahrzeug
Alle Achsen gelenkt	Erstzulassung:
teleskopierbar, Baggerbett	TÜV:
	SP:
	Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	38.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 2	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.550 kg
Nutzlast: ca.	25.450 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.205 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	450 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.350 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.950 mm
Länge Schwanenhals: ca.	4.080 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.800 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.100 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
Ladeflächenbreite: ca.	1.300/3.000 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand: ca.	150 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung: ca.	950 mm
Federweg: ca.	-130/+110 mm
Fahrzeuggrundbreite: ca.	2.480/2.540 mm
B-Maß: ca.	11.930 mm
Reifengröße	235/75 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung:

JA

Technische Beschreibung

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Schwanenhals:

Schwanenhals "Light", Länge ca. 4.080 mm.
Schwanenhals hydraulisch heb/senkbar sowie abfahrbar.
Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Tiefbett:

Tiefbett ausgelegt als teleskopierbare Baggerbrücke mit Auszug vorne und mit mechanischer Verriegelung. Länge x Breite ca. 6.350 mm x 1.300 mm.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift.
Fabrikat unserer Wahl
Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften. (ASS 3)

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt.

1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer.

Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in **RAL 3002 Karminrot**, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs. Felgen in silber.

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
 - 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden.
- Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
 - Befestigungsadapter für E-Rad vor der Stirnwand des Schwanenhalses (ohne E-Rad)
 - 3 Paar versenkte Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 5.000 daN).
 - 2 Paar aufgeschweißte Verzurringe LBS 3 (LC 6.000 daN), vorne ca. 600 mm hinter der Stirnwand und hinten auf dem Schwanenhals.
 - 2 Paar aufgeschweißte Verzurringe LBS 3 (LC 6.000 daN), auf dem Außenrahmen des Schwanenhalses.
 - Auf dem Schwanenhals 2 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
 - Auf dem Schwanenhals eine steckbare ALU-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
 - Über dem Schwanenhals ca. 12 mm starker "Delignit" Belag.
 - 2" Königszapfen
 - 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
 - Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals.
 - Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder ein Dolly.
 - Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
 - Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals
 - 2 Paar Rungentaschen auf dem Schwanenhals eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 100 mm.
 - Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen am Schwanenhals.
 - Eine Verriegelungsstelle ca. alle 500 mm am Auszug.
 - Zusätzliche Steckmöglichkeit der vorderen Warntafeln auf dem Schwanenhals, hinter der Anschrägung.
 - Gelber Längsstreifen mittig auf der Baggerbrücke angebracht
 - Ausschnitte in den Gleitblechen der Verriegelung zum Einhängen von Spannbändern.
 - Auf der Innenröhre außen, Gewindelöcher zur Montage von schraubbaren Verzurringen M24 (LC 8.000 daN).
 - 2 Paar schraubbare Verzurringe M24 (LC 8.000 daN) inklusive.
 - Am Obergurt außen ca. alle 1.200 mm Einhängemöglichkeit ø26 mm für Schraubringe (LC 8.000 daN).
 - 10 Paar Verzurringe am Außenträger RBS-5 (LC 10.000 daN), unter und zwischen den Verbreiterungen.
 - Klappbare, ausziehbare Verbreiterungen, arretierbar auf ca. 2.550/2.750/3.000 mm, inkl. Stahlmatratzen in geteilter Ausführung, mit Holzbelag.
 - Einsteckmöglichkeiten am Außenträger für die klappbaren Verbreiterungen ca. alle 500 mm.
 - Die Verbreiterungen sind heraus- und umdrehbar, dadurch ergibt sich eine um ca. 60 mm niedrigere Ladefläche.
 - An der ersten Verbreiterung sind Vierkanteisen angebracht für Rampenbefestigung.
 - Der Zentralträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
 - Abschrägung vorne am Fahrwerk, ca. 350 mm x 12°, inklusive integrierten Einhängeleisten vorne und hinten für lose Anlegerampen.

Ausstattung

- 2 Paar Verzurringe mit Haltefeder am Übergang vom Tiefbett zur Baggermulde (LC 10.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Fahrwerks, nach außen klappbar:
 - vorne und hinten jeweils 1 Paar (LC 5.000 daN)
 - in der Mitte 1 Paar (LC 10.000 daN)
- 2 Paar Verzurringe LBS-3 (LC 6.000 daN) aufgeschweißt über dem Radlauf am hinteren Fahrwerk.
- Befestigungsmöglichkeiten für Spanngurte im Außenrahmen des Fahrwerks.
- Befestigungsmöglichkeit der Stahlmatratzen bei Nichtgebrauch mittels Rungen und Zwischenhölzern auf dem Fahrwerk.
- Heckfahrwerk mit einem separaten Luftanschluss für Luftschauber.
- Bedientventile hinten am Fahrwerk angebracht, nach hinten nicht überstehend.
- Einhängeleiste links und rechts für lose ALU-Anlegerampen an der Schlussstraverse des Fahrzeugs.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlussstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlussstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- Reflektorband weiß außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Mehrpreise für:

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle von Schraubkupplungen.
OHNE Garantie auf Dichtungen.

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.

Ausstattung

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.

Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses.

1 INOX-Werkzeugkasten mit 1 Deckel, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals ca. 1.350 x 400 x 400 mm (L x B x H).

1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Schlußtraverse des Schwanenhalses mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM. Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.

1 Paar einhängbare leichte Auffahrkeile für vorne an der Ladefläche.

2 Paar einhängbare und drehbare leichte Radmulden für einen Rad-Durchmesser von ca. 1.800 mm. Einbaumasse: ca. 1.110 x 500 mm. Profilhöhe: ca. 50 mm Die Radmulden ersetzen die entsprechende Anzahl Stahlmatratzen.

Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks vorne mit einer steckbaren Platte geschlossen.

1 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 100 mm.

1 Paar Verzurringe mit Haltefeder auf dem Fahrwerk hinten neben der Löffelstielmulde (LC 5.000 daN).

Funkfernbedienung
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeuges.

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges

Warnpaket
4 Warn tafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 9



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 9



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

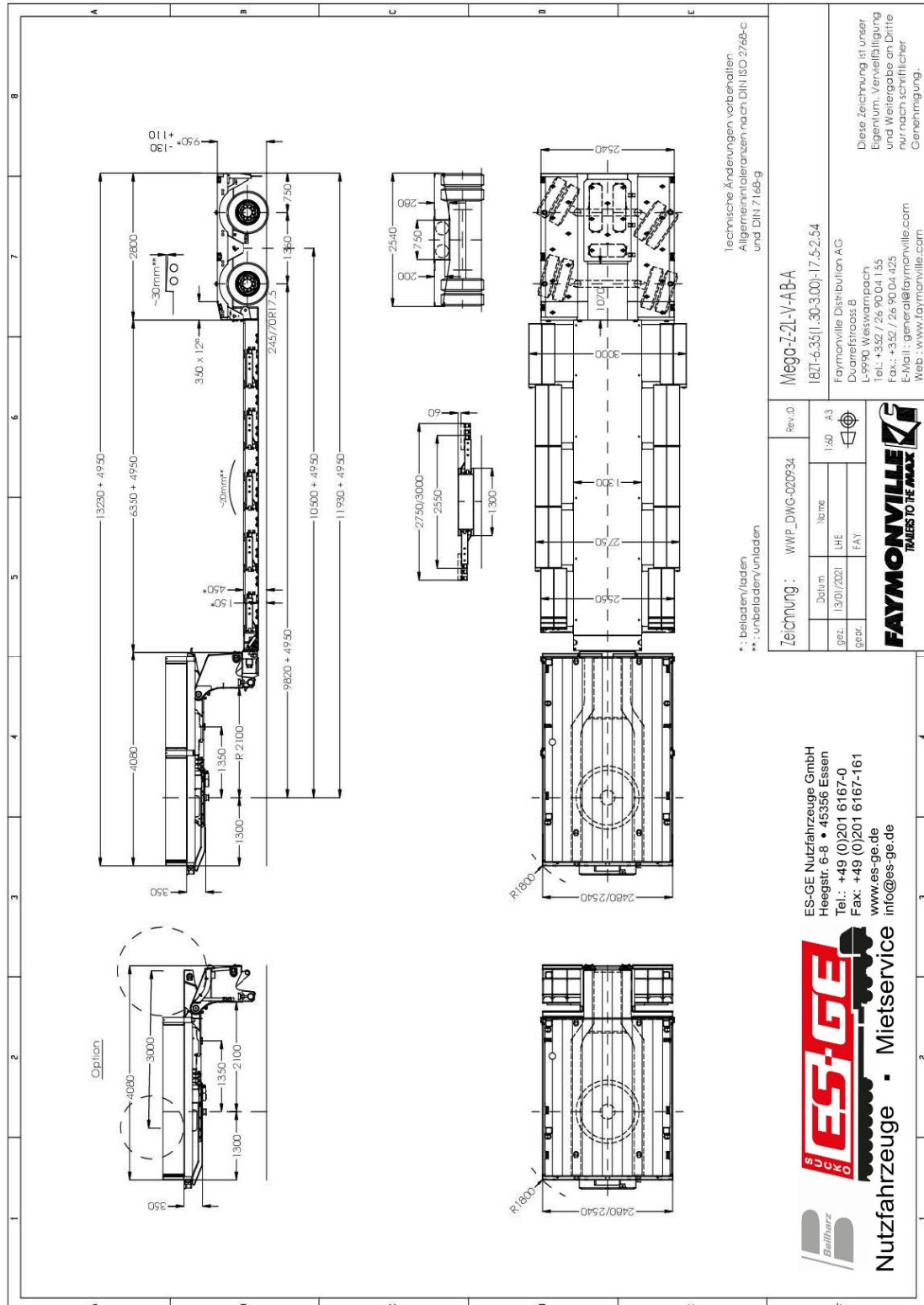


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE