

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

30976 1 Stck. Faymonville 3 (1+2)-Achse MULTIMAX Satteltiefloader, Radmulden, 1 Nachlaufkackachse, einfach teleskopierbar, 2tlg. hydr. Stahl-Rampen

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht ***		48.000 kg
Sattellast (techn. 25.000 kg)		18.000 kg
Achslast		30.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	12.600 kg
Nutzlast	ca.	36.400 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliegebelastung und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	3.700 mm
Schwanenhalsbreite	ca.	2 480 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.300 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.205 mm
Ladeflächenlänge	ca.	8.800 mm
technisch ausziehbar um	ca.	4.100 mm
Ladehöhe bei max. Beladung	ca.	860 mm
Ladeflächenbreite	ca.	2.540 mm
Federweg (bei Luftfederung)	ca.	-55/+145 mm
Achsabstand	ca.	2.900/1.360 mm

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ausnahmegenehmigung erforderlich Ja
 bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Technische Beschreibung

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm. Schwanenhals hinten mit Abschrägung ca. 1.000 mm x 10°.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche, Länge ca. 8.800 mm, mit Anschrägung hinten ca. 500 mm x 10°. Vertiefung in der Anschrägung sowie in die Ladefläche hineinragend zur Aufnahme des Bagger-Löffelstieles ca. 2.490 x 750 x 210/290 mm (L x B x H).

Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
 www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
 info@es-ge.de

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in dem ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Rampen:

DR-15/60-900-4350-HB-HV-M

Ein Paar zweiteilige Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.350 mm und einer Breite von ca. 900 mm. Hartholzbelag.

Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen.

Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 215 mm nach innen verschiebbar.

Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C465497

In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16.500 mm berücksichtigt werden.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, **3. Achse nachlaufgelenkt.**

Technische Achslast: 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingbereift.

Fabrikat unserer Wahl

Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.

Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften. (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt.

1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer.

Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in RAL 3002 rot, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs. Felgen in silber.

Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Befestigungsadapter für E-Rad vor der Stirnwand des Schwanenhalses (ohne E-Rad)
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Paar liegende Verzurringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses (LC 10.000 daN).
Ausführung.
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag.
(Dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- 1 Zwischentisch, ca. 300 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt.
Zwischentisch mit abgesetzter Ladefläche und ausziehbaren Einhängeleisten für Alu-Überbrückungselemente.
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen alle 250 mm.
Inklusive Vorspannblech.
- 1 Paar Verzurringe auf der Quertraverse vorne (LC 10.000 daN).
- 9 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen).

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

info@es-ge.de

- 1 Paar fest eingebaute Radmulden vor den Achsen, offen bis zur Quertraverse des Schwanenhalses, ca. 700 x 410 mm (B x T).
Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm sowie Verbreiterungen im unteren Bereich (falls das Fahrzeug mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet ist).
- 1 Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.480 x 700 x 410 mm (L x B x T), in der Ladefläche zwischen der 1. und 2. Achse.
Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm und Verbreiterungen im unteren Bereich (falls das Fahrzeug mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet ist).
- ALU-Abdeckungen für die Radmulden vor den Achsen und zwischen der 1. und 2. Achse die auch als Verbreiterungsbohlen (falls das Fahrzeug mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet ist) genutzt werden können.
Alu-Elemente verriegelbar auf den Auszugsrohren der Verbreiterungen ausgeführt.
- Bedientventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Wir weisen Sie darauf hin, dass es ratsam wäre, den Auflieger mit einer Zentralschmieranlage auszurüsten.
- 1. Achse mit Anfahrhilfe.
Entlastung der Luftbälge bis 30km/h und bis zu 130% der legalen Achslast auf den verbleibenden Achsen.
Bedienung über Drucktaste im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS.
- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Hartholzbelag auf der Abschrägung der Ladefläche.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefelader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Inkl. Zusatzausstattung:

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

Auf dem Schwanenhals 1 Paar klappbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.

Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung

Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses

3 Paar Verzurringe mit Haltefeder hängend an den Außenträgern des Schwanenhalses (LC 5.000 daN)

1 INOX-Werkzeugkasten, einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals

1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

2 Paar Verzurringe mit Haltefeder unten in der Baggermulde (LC 10.000 daN)

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

Vierkantkletterleisten ca. 20 x 30 mm, alle ca. 200 mm auf dem Außenrahmen der Rampe

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

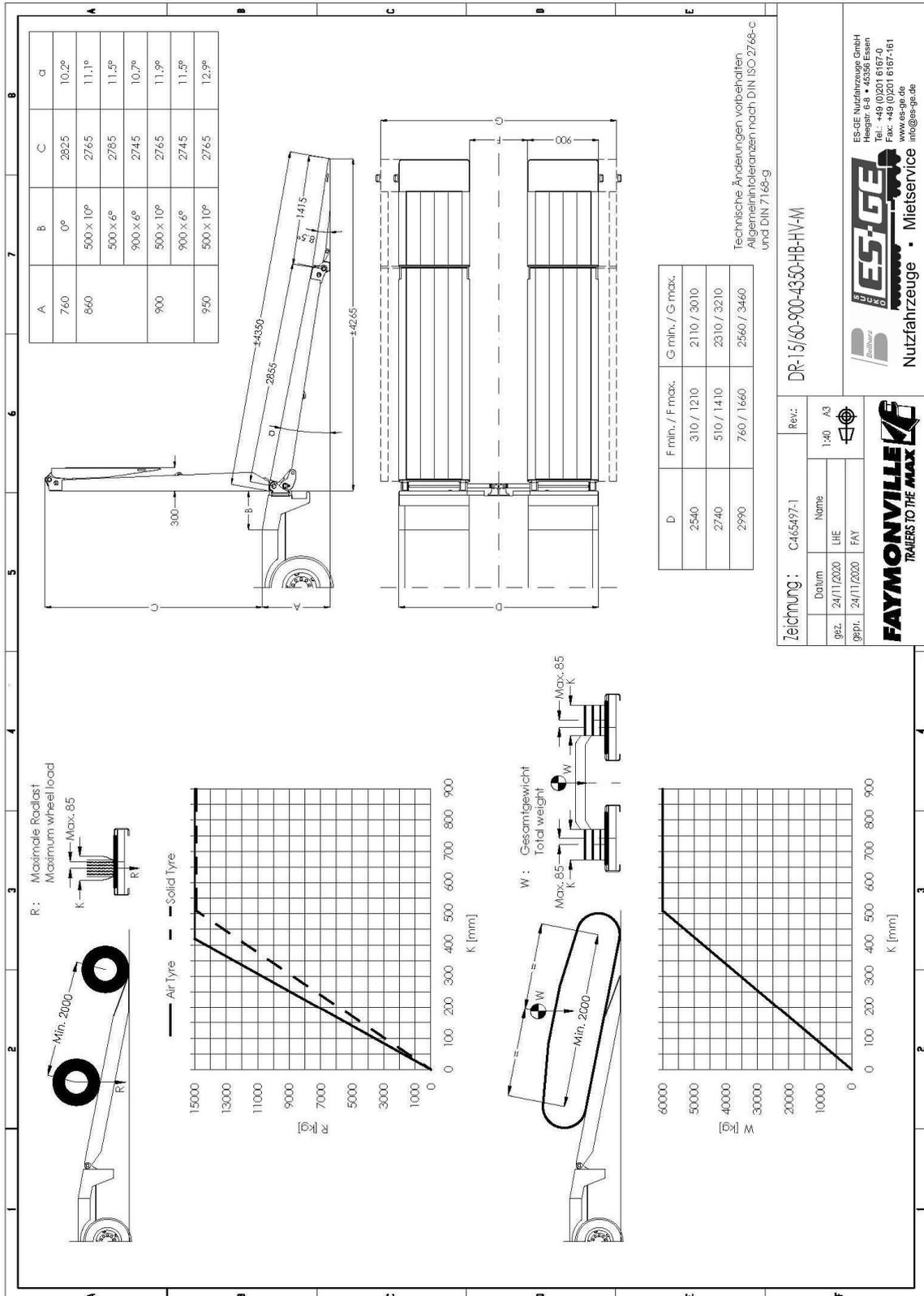


ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de



Technische Änderungen vorbehalten
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-C
und DIN 7168-g

Zeichnung: C465497-1 Rev.: DR-15/60-900-4350-HB-HV-M

Datum: 24/11/2020 Name: LHE
gez.: 24/11/2020 LHE
gepr.: 24/11/2020 FAY

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel.: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de

ES-GE
Nutzfahrzeuge • Mietservice

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX