

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Doll 2-Achs-Tiefbettauflieger**  
Panther 2 x 12 t, teleskopierbar  
Hydr. gelenkt  
2 gelenkte Achsen

**Fzg.-Nr:** 31001  
**VIN-Nr:**  
**Baujahr:** 0  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 07.05.2024  
**TÜV:** 05.2025  
**SP:** 11.2026  
**Kennzeichen:**

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	45.000 kg
Sattellast:	21.000 kg
Achslasten: 12.000 x 2	24.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	13.760 kg
Nutzlast: ca.	31.240 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Breite Hals: ca.	2.480 mm
Breite Ladebett: ca.	2.550 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.240 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	300 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.700 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.700 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.610 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.800 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.110 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.350 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.580 mm
Achsabstände: ca.	1.310 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

#### **Abfahrbarer Schwanenhals mit außenliegenden Hauptrahmen:**

Hydraulisch abfahrbarer Schwanenhals mit außenliegenden Hauptrahmen mit integrierter Lenkabnahme und einzeln bedienbaren Abdrückzylindern. Integrierte Hydraulikzylinder

## Ausstattung

und Tragarme zum Aufnehmen und Absetzen des Tiefbettes (Auflage am LKW erforderlich).  
Leitungsverbindungen zum Tiefbett jeweils innen an den Hauptrahmen in der Kröpfung montiert.  
Königszapfen 2".

Halterung für Absteckbolzen. Leiter mit Haltestange zum sicheren Aufstieg.  
Alle Ventile und Verteilerdosen gut zugänglich und mit Alublechen abgedeckt.  
1 Paar Kunststoffunterlegplatten für das Tiefbett in Halterung seitlich.  
Mehrfach Hydraulikkupplung zum einfachen Trennen der Hydraulikleitungen.

### Schwanenhals Ladungssicherung:

2 Paar Aussparungen zum Einhängen von Haken, ca. 2000 daN Zurrkraft.  
1 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN Zurrkraft, auf dem Tragarm unten montiert.  
3 Paar Gewindebohrungen M16 zum Einschrauben von Zurrpunkten, ca. 2000 daN Zurrkraft, im offenen Außenrahmen.

### Zentralschmieranlage / Vorderwagen:

Einbau einer BekaMax Progressiv-Zentralschmieranlage mit einer separaten Pumpe im Schwanenhals. Optimal gesteuert über die DOLL tronic. Befüllung mit langjährig erprobtem Spezialfett. Hiermit wird der Tieftemperaturbereich abgedeckt und Rückstände von mineralischen Fetten in Verteilern vermieden.

### DOLL tronic - CAN-Bus System mit Keypads:

Mit dem innovativen Steuerungskonzept DOLL tronic lassen sich alle Trailerfunktionen einfach und sicher über verschiedene Bedienfelder (Keypads) am Auflieger ausführen.  
Die Steuerung erfolgt über ein dezentrales rechnergestütztes CAN-Bus System. Die Bedienfelder (Keypads) sind seitlich vorne am Schwanenhals und am Heck angebracht.  
Die Funktionen Lenkung, Einspurung, Federung und Zentralschmierung können von beiden Bedienfeldern betätigt werden. Zusätzlich können am Schwanenhals noch die Funktionen des abfahrbaren Schwanenhalses bedient werden.  
Die Rückmeldungen der Fahrhöhen werden über LEDs in den Keypads angezeigt.  
Grün: Grundfahrhöhe; blau: oberes Fahrniveau; blau blinkend: oberhalb zulässigem Fahrniveau; gelb: unteres Fahrniveau; gelb blinkend: unterhalb zulässigem Fahrniveau.  
Fahrniveau stufenlos im zugelassenen Bereich einstellbar. Automatischer Gleichlauf bei Ansteuerung beider Seiten.

### Repeater:

Zur sicheren Datenübertragung zum EBS-Modulator bei langen Leitungslängen.

### Steckdosen Stirnseite:

15-polige Steckdose am Stirnträger für Beleuchtung.  
7-polige Steckdose am Stirnträger für EBS.  
10-polige Steckdose am Stirnträger für Steuerung.  
2-polige Kraftsteckdose für Energieversorgung

### LED-Arbeitsscheinwerfer Schwanenhals:

2 x 1800 Lumen, zum Ausleuchten des Tiefbettes beim An- und Abfahren bei Dunkelheit.

### Ohne Verbindungsleitungen zum LKW

### Überhang vorne ca. 1.110 mm, Stirnträger schräg:

Überhang an Sattelplattform geschraubt. ca. 40° schräge Ecken.  
Rutschplatte vorne überstehend zum Schutz der Leitungsverbindungen.

### Tiefbett in Flachbettbauweise:

## Ausstattung

Flachbettrahmen teleskopierbar. Rahmenvorspannung für die max. Nutzlast angepasst, verringerte Nutzlast in den Teleskopstellungen. Die letzte Teleskopstufe darf nur in Verbindung mit Container-Transport verwendet werden.

Außenseite ist als offenes U ausgeführt. Vorbereitet für die Aufnahme von Ladeflächenverbreiterungen.

Teleskopstufen ca. alle 500 mm + Containerpositionen.

### Tiefbett-Ladungssicherung:

7 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN Zurrkraft.

5 Paar Rungentaschen ca. 100x50 mm im Außenrahmen.

3 Paar Gewinde M36 außen an den Teleskoprahmen zum Einschrauben von Zurrbügel.

Vorbereitet für die Montage von Containerverriegelungen.

### Holzunterlage Teleskopierhilfe:

1 Paar Holzunterlagen wird während des Teleskopiervorgangs unter das Tiefbett gelegt.

### Fahrwerk-Plattform, überfahrbar:

Stahlschweißkonstruktion in Kurzbauweise mit Baggermulde.

Kröpfung zum Tiefbett ca. 300mm x 15° angeschrägt, mit Bohrungen an Schräge und am Heck zum Einhängen von Anlegerampen.

Über den Achsen eingeschweißtes Stahl-Glattblech mit Besandung, max. 8000 kg Radlast.

Abschlussträger mit Aussparungen für Beleuchtung, ausgelegt als Unterfahrerschutz nach 70/221/EWG.

Powerbox mit Hydrauliksteuerung und Elektroverteilung am Ende der Baggermulde eingebaut.

Aluminiumabdeckung (ca. 500 mm) über der Powerbox montiert. Bedienelemente heckseitig angebaut.

### Fahrwerkplattform Ladungssicherung:

1 Paar Verzurraugen ca. 3000 daN im Außenrahmen

2 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN im Außenrahmen.

2 Paar Rungentaschen ca. 100x50 mm im Außenrahmen eingelassen.

1 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN in der Kröpfung zum Tiefbett eingebaut.

### Fahrwerk:

**DOLL panther-technology** mit geteilten und gefederten Achsen mit BPW-Bremse und ECONabensystem.

Alle Achsen 12 t, mit ABS, AGS (automatischer Gestängesteller).

Alle Achsen hydraulisch zwangsgelenkt mit max. 55° Lenkeinschlag an letzter Achse.

Alle Schmierstellen sind an der Zentralschmierung angeschlossen.

### Bremsanlage:

Elektronisch gesteuerte 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage (WABCO EBS-E) mit ABS und RSS

Vorrats- und Bremsanschluss am Stirnträger. Luftkessel aus Aluminium.

Federspeicherfeststellbremse, bedienbar mittels Park-Lösesicherheitsventil (WABCO PREV).

### Federung:

Doppelt-Querlenker-Aufhängung mit Hydraulikfederung und Dämpfungselementen.

Hebe- und Senkeinrichtung mit ca. 315 mm Gesamthub (-70/+245).

### Hydraulische Zwangslenkung nach ECE-R79:

Hydraulische Zweikreis-Verdrängerlenkung. Lenkungsabnahme an der Sattelkupplung auf einem Drehkranz montiert. Übertragung der Lenkwinkel über eine Zug-Druckstrebe auf die vorderen Geberzylinder. Die hinteren Nehmerzylinder übertragen die vorderen Lenkwinkel

## Ausstattung

über stabile Lenkstangen und nachstellbaren Umlenklagern auf die Lenkachsen. Alle Ventile sind zentral auf einem Steuerblock aufgebaut. Lenkdruckanzeige durch Manometer am Fahrzeugheck. Lenkdrucküberwachungsanzeige am Stirnträger.

### Zentralschmieranlage Hinterwagen:

BekaMax Progressiv-Zentralschmieranlage mit einer separaten Pumpe im Hinterwagen. Optimal gesteuert über die DOLLtronic. Befüllung mit langjährig erprobtem Spezialfett. Hiermit wird der Tieftemperaturbereich abgedeckt und Rückstände von mineralischen Fetten in Verteilern vermieden.

### Spritzschutzsystem nach 91/226/EWG:

Hinter der letzten Achse.

### Spritzlappen:

Am Fahrzeugheck wird ein durchgehender Spritzlappen montiert.

### Beleuchtung, 5-Kammer Leuchte voll-LED mit dynamischer Blinkleuchte:

2 x LED 5-Kammer-Beleuchtung, 24 Volt, nach 76/756/EWG, bestehend aus: Integriertem Dreieckrückstrahler, sowie Schluss-, Brems-, Blink-, Nebelschluss-, Rückfahr- und Umrissleuchten.

2 LED-Umriss- mit Seitenmarkierungsleuchten auf Gummiarmen montiert.

2 LED- Positionsleuchten weiß mit Rückstrahler vorn am Stirnträger.

LED-Kennzeichenleuchten hinten.

LED-Seitenmarkierungsleuchten, mitblinkend am Außenrahmen

### Steckdosen Überbreite:

3-polige Steckdosen an der Kröpfung links und rechts für Überbreitenbeleuchtung.

3-polige Steckdosen am Heck links und rechts für Überbreitenbeleuchtung.

3-polige Steckdose im Abschlussträger für Überlängenbeleuchtung.

### Rundumleuchte LED:

1-poliger Pin am Abschlussträger inkl. aufgesteckter Rundumleuchte (geschaltet über Standlicht).

### Unterlegkeile:

2 Stück Unterlegkeile werden mitgeliefert.

### Pneumatische Rahmenverriegelung am Flachbettrahmen:

Bedienbar über Wegeventil am Fahrwerk hinten.

### Bereifung nach VO (EU) Nr. 458/2011:

Bereifung 8fach 245/70 R 17,5 Fabrikat Continental HTL2 (146/146 F), montiert auf Stahlfelge 17,5 x 6,75, ET132,5.

EU-Label unter folgendem link von der EU-Datenbank abrufbar:

<https://eprel.ec.europa.eu/qr/481313>

### Boden im Tiefbett:

ca. 45 mm Fichte Holzboden zwischen den Flachbettrahmen.

### Zusatzlenkung mit elektrischem Pumpenaggregat:

## Ausstattung

Einbau eines elektrohydraulischen Pumpenaggregates.  
Aggregat geschützt unter Bodenplatte im Schwanenhals eingebaut.  
*Magnetschalter im Lkw erforderlich*

### Zusatzlenkung mit Funk:

Bedienung der Lenkung (links / rechts) sowie der Einspurung.

### EEG - Elektronische Einspurung bei Geradeausfahrt:

Der Auflieger wird bei Geradeausfahrt durch Knopfdruck über Sensoren eingespurt.  
Geradeausfahrt wird über die Außenspiegel kontrolliert und ggf. korrigiert.  
Optische Einspurkontrolle an der Lenkabnahme vorne.

### Spannungsversorgung der Zusatzlenkung mit 2-poligem Spiralkabel:

Für die Spannungsversorgung wird ein 2-poliges Spiralkabel mitgeliefert.  
*Magnetschalter im LKW erforderlich.*

### Bremsenanschluss:

Kupplungsköpfe rot und gelb stirnseitig an Konsole montiert.

### Reserveradhalter an Werkzeugkiste / Stirnwand:

Für 1 Stück Ersatzrad außen auf dem Werkzeugkasten / Stirnwand montiert,  
inklusive Halterungen für Unterlegkeile und integrierter Leitungskonsole.

### Konturenmarkierung nach ECE-R48 - Gelb:

Seitlich und hinten, auch für die Teleskopröhre.

### Lackierung 3-Schicht inkl. Spritzverzinkung:

#### Vorbehandlung

Stahlbau gestrahlt im Reinheitsgrad SA 2,5

#### Lackaufbau

Erstbeschichtung Spritzverzinkung > 50 µm  
Zweitbeschichtung mit PUR/2K Polyurethangrundierung  
Fugenabdichtung mit PU-Dichtmasse  
Drittbeschichtung mit 2-KPUR Decklack  
Gesamtlackstärke 130-160 µm  
Konservierung mit dampfstrahlresistentem Material

#### Antirutschbelag:

Auf allen Trittplätzen Antirutschbelag in die Farbe eingearbeitet. Ausgenommen sind Stahl-Tränenbleche, Aluminium-Duettbleche sowie Anschraubflächen (bspw. für Gummiboden).  
Gleitreibungskoeffizient  $\mu=0,88$  erfüllt TL 8010-0002  
Durch unterschiedliche Beschichtungsverfahren und Materialien kann es zu Farbabweichungen innerhalb der gleichen Farbtöne kommen!

#### Einfarbenlackierung:

Lackierung einfarbig in **RAL 1007 Narzissengelb**

Anbauteile: 2-Schicht-Pulverlack RAL 9011 graphitschwarz schwarz oder feuerverzinkt

Achsen: KTL-Beschichtung schwarz

Bordwände eloxiert, Bordwandungen in **RAL 1007 Narzissengelb**

**Ausstattung****Antirutschbelag:**

Auf allen Trittplätzen Antirutschbelag in der Farbe eingearbeitet. Ausgenommen sind Stahl-Tränenbleche, Aluminium-Duettbleche sowie Anschraubflächen (bspw. für Gummiboden). Gleitreibungskoeffizient  $\mu = 0,88$  erfüllt TL 8010-0002

**Naben:**

Schwarz

**Felgen:**

Silber

**Rechtsverkehr:**

Anzeige- und Bedienelemente in Fahrtrichtung links. Bedienung der Abstützung rechts.

**Zusatzausstattung inklusive****Ladeflächenverbreiterungen klappbar:**

8 Paar klappbare Ladeflächenverbreiterungen 2 x ca. 225 mm, im offenen Außenrahmen des Flachbettrahmens eingebaut. Arretierung im eingeklappten Zustand, sowie im betätigten Zustand. Ohne die Lieferung der passenden Holz-Bohlen für die Ladeflächenverbreiterungen.

**Holzbohlen für Ladeflächenverbreiterung:**

Lieferung der passenden Bohlen aus Fichte

**Werkzeugkasten, schräg:**

Stahl-Werkzeugkasten ca. 2480x600x570mm, Ecken ca. 635mmx40° angeschrägt, als Stirnwand montiert.

Klappe oben ca. 1.160x460 mm mit Begrenzungskette.

In den seitlichen Schrägen ist die Öffnung ca. 630x490 mm mit einem Deckel verschlossen.

Alle Öffnungen mit Dichtung und abschließbaren Verschlüssen.

Gefertigt aus Zinkor-Stahlblech und in **RAL 7040 Fenstergrau** gepulvert.

Holzboden aus ca. 15mm Siebdruckplatte.

**Bordwandaufbau auf Sattelplattform (eloxiert):**

Abklappbarer Bordwandaufbau aus ca. 25 mm starken Aluminium-Bordwandprofilen, ohne Teilung.

Länge: bis Ende Sattelplattform bzw. Beginn Schräge Kröpfung. Höhe ca. 400 mm.

Rungen auf Sattelplattform in Wagenfarbe. Ohne Rückwand.

**Bordwandaufbau:**

Abnehmbare Aluminium-Rückwand, Höhe ca. 400 mm, für abklappbare Bordwand

**Auffahrrampen für die Tiefbett-Plattform inklusive Ablage:**

1 Paar aus Stahlblech gefertigte Auffahrrampen mit Kletterleisten für den Überfahrbetrieb

auf die Tiefbett-Plattform, verschiebbar auf der gesamten Breite.

Rampenablage stehend, zwischen den Hauptrahmen Schwanenhals.

Länge: ca. 900 mm; Breite: ca. 450 mm; Auffahrwinkel ca. 20°; Traglast: ca. 5000 kg Radlast

Eigengewicht pro Rampe ca.: 35,5kg



## Ausstattung

### Warntafeln-Vorbereitung:

- 1 Paar Führungsrohren mit Spannschraube im Bereich unterhalb des Schwanenhalses.
- 1 Paar Adapterhalterungen für die Rungentaschen ca. 100x50mm.

### Warntafeln links / rechts mit LED-Begrenzungsleuchten:

- 2 Stck. teleskopierbare Warntafeln ausziehbar auf ca. 3.900 mm, rot/weiß schraffiert und stark reflektierend ca. 423mm x 423mm, mit drei LED-Begrenzungsleuchten und einem Halter für Rundumleuchte, über 3-poligen Stecker angeschlossen.

### Arbeitsscheinwerfer als Rückfahrscheinwerfer:

- 2 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer im Abschlussträger montiert (geschaltet über Rückwärtsgang)

### Container-Verriegelungsadapter:

- 2 Paar Containerverriegelungsadapter zur Aufnahme eines 40' Containers, 30' Containers oder 20' Containers im Tiefbett.
- Die Adapter werden in den Rungentaschen 100 x 50 mm eingesteckt und verriegelt.

### Sonstiges

- Der Lastschwerpunkt wird am Fahrzeug gekennzeichnet.
- Fahrzeugbeschriftung auf Deutsch. Betriebsanleitung Deutsch

### Optionen:

- 1 Reserverad 245/70 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

## Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

