

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Doll 2-Achs-Tiefbettauflieger**  
 2-Achs-Tiefbett 2x10 t  
 Hydr. gelenkt  
 2 gelenkte Achsen

**Fzg.-Nr:** 31003  
**Baujahr:** 2022  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	41.000 kg
Sattellast:	21.000 kg
Achslasten: 10.000 x 2	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	13.700 kg
Nutzlast: ca.	27.300 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.110 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Breite Hals: ca.	2.480 mm
Breite Ladebett: ca.	2.550 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.240 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	300 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.700 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.700 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.610 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.800 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.110 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.350 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.580 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

#### Abfahrbarer Schwanenhals mit außenliegenden Hauptrahmen:

Hydraulisch abfahrbarer Schwanenhals mit außenliegenden Hauptrahmen mit integrierter Lenkabnahme und einzeln bedienbaren Abdrückzylindern. Integrierte Hydraulikzylinder und

## Ausstattung

Tragarme zum Aufnehmen und Absetzen des Tiefbettes (Auflage am LKW erforderlich).  
Leistungsverbindungen zum Tiefbett jeweils innen an den Hauptrahmen in der Kröpfung montiert.  
Königszapfen 2". Halterung für Absteckbolzen. Leiter mit Haltestange zum sicheren Aufstieg.  
Alle Ventile und Verteilerdosen gut zugänglich und mit Alublechen abgedeckt.  
1 Paar Kunststoffunterlegplatten für das Tiefbett in Halterung seitlich.  
Mehrfach Hydraulikkupplung zum einfachen Trennen der Hydraulikleitungen.

### Schwanenhals Ladungssicherung:

2 Paar Aussparungen zum Einhängen von Haken, ca. 2000 daN Zurrkraft.  
1 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN Zurrkraft, auf dem Tragarm unten montiert.  
3 Paar Gewindebohrungen M16 zum Einschrauben von Zurrpunkten, ca. 2000 daN Zurrkraft, im offenen Außenrahmen.

### Zentralschmieranlage / Vorderwagen:

Einbau einer BekaMax Progressiv-Zentralschmieranlage mit einer separaten Pumpe im Schwanenhals. Optimal gesteuert über die DOLL tronic. Befüllung mit langjährig erprobtem Spezialfett. Hiermit wird der Tieftemperaturbereich abgedeckt und Rückstände von mineralischen Fetten in Verteilern vermieden.

### DOLL tronic - CAN-Bus System mit Keypads:

Mit dem innovativen Steuerungskonzept DOLL tronic lassen sich alle Trailerfunktionen einfach und sicher über verschiedene Bedienfelder (Keypads) am Auflieger ausführen. Die Steuerung erfolgt über ein dezentrales rechnergestütztes CAN-Bus System. Die Bedienfelder (Keypads) sind seitlich vorne am Schwanenhals und am Heck angebracht. Die Funktionen Lenkung, Einspurung, Federung und Zentralschmierung können von beiden Bedienfeldern betätigt werden. Zusätzlich können am Schwanenhals noch die Funktionen des abfahrbaren Schwanenhalses bedient werden. Die Rückmeldungen der Fahrhöhen werden über LEDs in den Keypads angezeigt. Grün: Grundfahrhöhe; blau: oberes Fahrniveau; blau blinkend: oberhalb zulässigem Fahrniveau; gelb: unteres Fahrniveau; gelb blinkend: unterhalb zulässigem Fahrniveau. Fahrniveau stufenlos im zugelassenen Bereich einstellbar. Automatischer Gleichlauf bei Ansteuerung beider Seiten.

### Repeater:

Zur sicheren Datenübertragung zum EBS-Modulator bei langen Leitungslängen.

### Steckdosen Stirnseite:

15-polige Steckdose am Stirnträger für Beleuchtung.  
7-polige Steckdose am Stirnträger für EBS.  
10-polige Steckdose am Stirnträger für Steuerung.  
2-polige Kraftsteckdose für Energieversorgung

### LED-Arbeitscheinwerfer Schwanenhals:

2 x 1800 Lumen, zum Ausleuchten des Tiefbettes beim An- und Abfahren bei Dunkelheit.  
Ohne Verbindungsleitungen zum LKW

### Überhang vorne ca. 1.110 mm, Stirnträger schräg:

Überhang an Sattelplattform geschraubt. ca. 40° schräge Ecken.

## Ausstattung

Rutschplatte vorne überstehend zum Schutz der Leitungsverbindungen.

### Tiefbett in Flachbettbauweise:

Flachbettrahmen teleskopierbar. Rahmenvorspannung für die max. Nutzlast angepasst, verringerte Nutzlast in den Teleskopstellungen. Die letzte Teleskopstufe darf nur in Verbindung mit Container-Transport verwendet werden.

Außenseite ist als offenes U ausgeführt. Vorbereitet für die Aufnahme von Ladeflächenverbreiterungen.

Teleskopstufen alle ca. 500 mm + Containerpositionen.

### Tiefbett-Ladungssicherung:

7 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN Zurrkraft.

5 Paar Rungentaschen ca. 100x50 mm im Außenrahmen.

3 Paar Gewinde M36 außen an den Teleskoprahmen zum Einschrauben von Zurrbügel.

Vorbereitet für die Montage von Containerverriegelungen.

### Holzunterlage Teleskopierhilfe:

1 Paar Holzunterlagen wird während des Teleskopiervorgangs unter das Tiefbett gelegt.

### Fahrwerk-Plattform, überfahrbar:

Stahlschweißkonstruktion in Kurzbauweise mit Baggermulde.

Kröpfung zum Tiefbett ca. 300mm x 15° angeschrägt, mit Bohrungen an Schräge und am Heck zum Einhängen von Anlegerampen.

Über den Achsen eingeschweißtes Stahl-Glattblech mit Besandung, max. 8000 kg Radlast.

Abschlussträger mit Aussparungen für Beleuchtung, ausgelegt als Unterfahrerschutz nach 70/221/EWG.

Elektroverteilung, Luftkessel und Zentralschmierung am Ende der Baggermulde eingebaut und mit Alublech abgedeckt.

### Fahrwerkplattform Ladungssicherung:

1 Paar Verzurraugen ca. 3000 daN im Außenrahmen

2 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN im Außenrahmen.

2 Paar Rungentaschen ca. 100x50 mm im Außenrahmen eingelassen.

1 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN in der Kröpfung zum Tiefbett eingebaut.

### Fahrwerk 2 x 12t Trommelbremsen, BPW 17,5":

2 Einzel-Achsen, Fabrikat BPW, mit Luftfederung, ca. 260 mm Hub (-70 mm/+190 mm), alle

Achsen 12t Trommelbremse mit ABS, alle Achsen mit AGS und ECO-Plus Nabensystem.

### Bremsanlage:

Elektronisch gesteuerte 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage (WABCO EBS-E) mit ABS und RSS

Vorrats- und Bremsanschluss am Stirnträger. Luftkessel aus Aluminium.

Federspeicherfeststellbremse, bedienbar mittels Park-Lösesicherheitsventil (WABCO PREV).

### Elektronische Luftfederung mit Smartboard, 2. Fahrhöhe 30 mm über Fahrniveau:

Smartboard zur Steuerung der Funktionen Heben und Senken und Fahrniveau.

Fahrniveau in 3 Positionen eingestellt:

- Grundniveau
- Fahrniveau 30 mm über Grundniveau
- Memorieniveau einstellbar, bei Geschwindigkeiten über 15 km/h automatische

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

#### Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

#### Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

Rückstellung auf aktiviertes Fahrniveau.

Anzeige im Smartboard von Kilometer, Achslast und Diagnose.  
Bedienung am Auflieger, oder über CAN-Bus-Funktion am LKW.

### **Hydraulische Zwangslenkung nach ECE-R79:**

Hydraulische Zweikreis-Verdrängerlenkung. Lenkungsabnahme an der Sattelkupplung auf einem Drehkranz montiert. Übertragung der Lenkwinkel über eine Zug-Druckstrebe auf die vorderen Geberzylinder. Die hinteren Nehmerzylinder übertragen die vorderen Lenkwinkel über stabile Lenkstangen und nachstellbaren Umlenklagern auf die Lenkachsen. Alle Ventile sind zentral auf einem Steuerblock aufgebaut. Lenkdruckanzeige durch Manometer am Fahrzeugheck. Lenkdrucküberwachungsanzeige am Stirnträger.

### **Zentralschmieranlage Hinterwagen:**

BekaMax Progressiv-Zentralschmieranlage mit einer separaten Pumpe im Hinterwagen. Optimal gesteuert über die DOLLtronic. Befüllung mit langjährig erprobtem Spezialfett. Hiermit wird der Tieftemperaturbereich abgedeckt und Rückstände von mineralischen Fetten in Verteilern vermieden.

### **Spritzschutzsystem nach 91/226/EWG:**

Hinter der letzten Achse.

### **Spritzlappen:**

Am Fahrzeugheck wird ein durchgehender Spritzlappen montiert.

### **Beleuchtung, 5-Kammer Leuchte voll-LED mit dynamischer Blinkleuchte:**

2 x LED 5-Kammer-Beleuchtung, 24 Volt, nach 76/756/EWG, bestehend aus: Integriertem Dreieckrückstrahler, sowie Schluss-, Brems-, Blink-, Nebenschluss-, Rückfahr- und Umrissleuchten.  
2 LED-Umriss- mit Seitenmarkierungsleuchten auf Gummiarmen montiert.  
2 LED-Positionsleuchten weiß mit Rückstrahler vorn am Stirnträger.  
LED-Kennzeichenleuchten hinten.  
LED-Seitenmarkierungsleuchten, mitblinkend am Außenrahmen

### **Steckdosen Überbreite:**

3-polige Steckdosen an der Kröpfung links und rechts für Überbreitenbeleuchtung.  
3-polige Steckdosen am Heck links und rechts für Überbreitenbeleuchtung.  
3-polige Steckdose im Abschlussträger für Überlängenbeleuchtung.

### **Rundumleuchte LED:**

1-poliger Pin am Abschlussträger inkl. aufgesteckter Rundumleuchte (geschaltet über Standlicht).

### **Unterlegkeile:**

2 Stück Unterlegkeile werden mitgeliefert.

### **Pneumatische Rahmenverriegelung am Flachbettrahmen:**

Bedienbar über Wegeventil am Fahrwerk hinten.

### **Bereifung nach VO (EU) Nr. 458/2011:**

## Ausstattung

Bereifung 8fach 245/70 R 17,5 (146/146 F) Fabrikat Continental HTL2, montiert auf Stahlfelge 17,5 x 6,75, ET122,5.

EU-Label unter folgendem Link von der EU-Datenbank abrufbar:

<https://eprel.ec.europa.eu/qr/481313>

### **Boden im Tiefbett:**

ca. 45 mm Fichte Holzboden zwischen den Flachbettrahmen.

### **Zusatzlenkung mit elektrischem Pumpenaggregat:**

Einbau eines elektrohydraulischen Pumpenaggregates.

Aggregat geschützt unter Bodenplatte im Schwanenhals eingebaut.

*Magnetschalter im Lkw erforderlich*

### **Zusatzlenkung mit Funk:**

Bedienung der Lenkung (links / rechts) sowie der Einspurung.

### **EEG - Elektronische Einspurung bei Geradeausfahrt:**

Der Auflieger wird bei Geradeausfahrt durch Knopfdruck über Sensoren eingespurt.

Geradeausfahrt wird über die Außenspiegel kontrolliert und ggf. korrigiert.

Optische Einspurkontrolle an der Lenkabnahme vorne.

### **Spannungsversorgung der Zusatzlenkung mit 2-poligem Spiralkabel:**

Für die Spannungsversorgung wird ein 2-poliges Spiralkabel mitgeliefert.

*Magnetschalter im LKW erforderlich.*

### **Bremsenanschluss:**

Kupplungsköpfe rot und gelb stirnseitig an Konsole montiert.

### **Reserveradhalter an Werkzeugkiste / Stirnwand:**

Für 1 Stück Ersatzrad außen auf dem Werkzeugkasten / Stirnwand montiert,

inklusive Halterungen für Unterlegkeile und integrierter Leitungskonsole.

### **Konturenmarkierung nach ECE-R48 - Gelb:**

Seitlich und hinten, auch für die Teleskopröhre.

### **Lackierung 3-Schicht inkl. Spritzverzinkung:**

#### **Vorbehandlung**

Stahlbau gestrahlt im Reinheitsgrad SA 2,5

#### **Lackaufbau**

Erstbeschichtung Spritzverzinkung > 50 µm

Zweitbeschichtung mit PUR/2K Polyurethangrundierung

Fugenabdichtung mit PU-Dichtmasse

Drittbeschichtung mit 2-KPUR Decklack

Gesamtlackstärke 130-160 µm

Konservierung mit dampfstrahlresistentem Material

#### **Antirutschbelag:**

Auf allen Trittplätzen Antirutschbelag in die Farbe eingearbeitet. Ausgenommen sind Stahl-

Tränenbleche, Aluminium-Duettbleche sowie Anschraubflächen (bspw. für Gummiboden).

Gleitreibungskoeffizient  $\mu=0,88$  erfüllt TL 8010-0002

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

Durch unterschiedliche Beschichtungsverfahren und Materialien kann es zu Farbabweichungen innerhalb der gleichen Farbtöne kommen!

### **Einfarbenlackierung:**

Lackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**

Anbauteile: 2-Schicht-Pulverlack RAL 9011 graphitschwarz schwarz oder feuerverzinkt

Achsen: KTL-Beschichtung schwarz

Bordwände eloxiert, Bordwandungen in **RAL 3002 karminrot**

### **Antirutschbelag:**

Auf allen Trittflächen Antirutschbelag in der Farbe eingearbeitet. Ausgenommen sind Stahl-

Tränenbleche, Aluminium-Duettbleche sowie Anschraubflächen (bspw. für Gummiboden).

Gleitreibungskoeffizient  $\mu = 0,88$  erfüllt TL 8010-0002

### **Naben:**

Schwarz

### **Felgen:**

Silber

### **Rechtsverkehr:**

Anzeige- und Bedienelemente in Fahrtrichtung links. Bedienung der Abstützung rechts.

## **Zusatzausstattung inklusive**

### **Ladeflächenverbreiterungen klappbar:**

8 Paar klappbare Ladflächenverbreiterungen 2 x ca. 225 mm, im offenen Außenrahmen des Flachbettrahmens eingebaut.

Arretierung im eingeklappten Zustand, sowie im betätigten Zustand.

Ohne die Lieferung der passenden Holz-Bohlen für die Ladeflächenverbreiterungen.

### **Holzbohlen für Ladeflächenverbreiterung:**

Lieferung der passenden Bohlen aus Fichte

### **Werkzeugkasten, schräg:**

Stahl-Werkzeugkasten, ca. 2.480x600x570 mm, Ecken ca. 635mm x 40° angeschrägt, als Stirnwand montiert.

Klappe oben ca. 1.160x460 mm mit Begrenzungskette.

In den seitlichen Schrägen ist die Öffnung ca. 630x490 mm mit einem Deckel verschlossen.

Alle Öffnungen mit Dichtung und abschließbaren Verschlüssen.

Gefertigt aus Zinkor-Stahlblech und in **RAL 7040 Fenstergrau** gepulvert.

Holzboden aus ca. 15 mm Siebdruckplatte.

### **Bordwandaufbau auf Sattelplattform (eloxiert):**

Abklappbarer Bordwandaufbau aus ca. 25 mm starken Aluminium-Bordwandprofilen, ohne Teilung.

Länge: bis Ende Sattelplattform bzw. Beginn Schräge Kröpfung. Höhe ca. 400 mm.

Rungen auf Sattelplattform in Wagenfarbe.

Ohne Rückwand.

### **Bordwandaufbau:**

Abnehmbare Aluminium-Rückwand, Höhe 400 mm, für abklappbare Bordwand

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

**Ausstattung****Auffahrrampen für die Tiefbett-Plattform inklusive Ablage:**

1 Paar aus Stahlblech gefertigte Auffahrrampen mit Kletterleisten für den Überfahrbetrieb  
auf die Tiefbett-Plattform, verschiebbar auf der gesamten Breite.  
Rampenablage stehend, zwischen den Hauptrahmen Schwanenhals.  
Länge: ca. 900 mm; Breite: ca. 450 mm; Auffahrwinkel ca. 20°; Traglast: ca. 5000 kg  
Radlast  
Eigengewicht pro Rampe ca.: 35,5kg

**Warntafeln-Vorbereitung:**

1 Paar Führungsrohren mit Spannschraube im Bereich unterhalb des Schwanenhalses.  
1 Paar Adapterhalterungen für die Rungentaschen 100x50mm.

**Warntafelpaket links / rechts mit LED-Begrenzungsleuchten:**

2 Stck. teleskopierbare Warntafeln ausziehbar auf ca. 3.900 mm, rot/weiß schraffiert und stark reflektierend, ca. 423 mm x 423mm, mit drei LED-Begrenzungsleuchten und einem Halter für Rundumleuchte, über 3-poligen Stecker angeschlossen.

**Heckmarkierungstafeln nach ECE 70:**

2 Stück, nach ECE 70, selbstklebend aus Aluminium, ca. 570 mm x 197 mm x 0,5 mm.

**Arbeitsscheinwerfer als Rückfahrcheinwerfer:**

2 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer im Abschlussträger montiert  
(geschaltet über Rückwärtsgang)

**Container-Verriegelungsadapter:**

2 Paar Containerverriegelungsadapter zur Aufnahme eines 40' Containers,  
30' Containers oder 20' Containers im Tiefbett.  
Die Adapter werden in den Rungentaschen ca. 100 x 50 mm eingesteckt und verriegelt.

**Sonstiges**

Der Lastschwerpunkt wird am Fahrzeug gekennzeichnet.  
Bei der Fahrzeugauslieferung wird ein Lastdiagramm mitgeliefert.  
Fahrzeugbeschriftung auf Deutsch  
Betriebsanleitung Deutsch

**Optionen:**

1 Reserverad 245/70 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl € 540,00 + MwSt.

Kreisfahrtgutachten und Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO  
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

**Lieferdatum: ca. sofort lieferbar**



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 13



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE





ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 10 / 13



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de) +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de) +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 11 / 13



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 12 / 13



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 13 / 13



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE