Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Doll 2-Achs-Tiefbettauflieger
2-Achs-Tiefbett 2x10 t
Hydr. gelenkt
2 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 31005
Baujahr: 2022
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 14.02.2023
TÜV: 01.02.2024
SP: 01.08.2025
Kennzeichen: E-SG 5299

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	41.000 kg
Sattellast:	21.000 kg
Achslasten: 10.000 x 2	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	13.700 kg
Nutzlast: ca.	27.300 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.110 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Breite Hals: ca.	2.480 mm
Breite Ladebett: ca.	2.550 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.240 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	300 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.700 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.700 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	0 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.800 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Sattelvormaß: ca.	0 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.350 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	0 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5>

Abfahrbarer Schwanenhals mit außenliegenden Hauptrahmen:
Hydraulisch abfahrbarer Schwanenhals mit außenliegenden Hauptrahmen mit integrierter Lenkabnahme und einzeln bedienbaren Abdrückzylindern. Integrierte Hydraulikzylinder und Tragarme zum Aufnehmen und Absetzen des Tiefbettes (Auflage am LKW erforderlich). Leitungsverbindungen zum Tiefbett jeweils innen an den Hauptrahmen in der Kröpfung montiert.

Ausstattung

Königszapfen 2". Halterung für Absteckbolzen. Leiter mit Haltestange zum sicheren Aufstieg.
Alle Ventile und Verteilerdosen gut zugänglich und mit Alublechen abgedeckt.
1 Paar Kunststoffunterlegplatten für das Tiefbett in Halterung seitlich.
Mehrfach Hydraulikkupplung zum einfachen Trennen der Hydraulikleitungen.

Schwanenhals Ladungssicherung:
2 Paar Aussparungen zum Einhängen von Haken, ca. 2000 daN Zurrkraft.
1 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN Zurrkraft, auf dem Tragarm unten montiert.
3 Paar Gewindebohrungen M16 zum Einschrauben von Zurrpunkten, ca. 2000 daN Zurrkraft, im offenen Außenrahmen.

Zentralschmieranlage / Vorderwagen:
Einbau einer BekaMax Progressiv-Zentralschmieranlage mit einer separaten Pumpe im Schwanenhals. Optimal gesteuert über die DOLL tronic. Befüllung mit langjährig erprobtem Spezialfett. Hiermit wird der Tieftemperaturbereich abgedeckt und Rückstände von mineralischen Fetten in Verteilern vermieden.

DOLL tronic - CAN-Bus System mit Keypads:
Mit dem innovativen Steuerungskonzept DOLL tronic lassen sich alle Trailerfunktionen einfach und sicher über verschiedene Bedienfelder (Keypads) am Auflieger ausführen.
Die Steuerung erfolgt über ein dezentrales rechnergestütztes CAN-Bus System. Die Bedienfelder (Keypads) sind seitlich vorne am Schwanenhals und am Heck angebracht.
Die Funktionen Lenkung, Einspurung, Federung und Zentralschmierung können von beiden Bedienfeldern betätigt werden. Zusätzlich können am Schwanenhals noch die Funktionen des abfahrbaren Schwanenhalses bedient werden.
Die Rückmeldungen der Fahrhöhen werden über LEDs in den Keypads angezeigt.
Grün: Grundfahrhöhe; blau: oberes Fahrniveau; blau blinkend: oberhalb zulässigem Fahrniveau; gelb: unteres Fahrniveau; gelb blinkend: unterhalb zulässigem Fahrniveau.
Fahrniveau stufenlos im zugelassenen Bereich einstellbar. Automatischer Gleichlauf bei Ansteuerung beider Seiten.

Repeater:
Zur sicheren Datenübertragung zum EBS-Modulator bei langen Leitungslängen.

Steckdosen Stirnseite:
15-polige Steckdose am Stirnträger für Beleuchtung.
7-polige Steckdose am Stirnträger für EBS.
10-polige Steckdose am Stirnträger für Steuerung.
2-polige Kraftsteckdose für Energieversorgung

LED-Arbeitsscheinwerfer Schwanenhals:
2 x 1800 Lumen, zum Ausleuchten des Tiefbettes beim An- und Abfahren bei Dunkelheit.
Ohne Verbindungsleitungen zum LKW

Überhang vorne ca. 1.110 mm, Stirnträger schräg:
Überhang an Sattelplattform geschraubt. ca. 40° schräge Ecken.
Rutschplatte vorne überstehend zum Schutz der Leitungsverbindungen.

Tiefbett in Flachbettbauweise:
Flachbettrahmen teleskopierbar. Rahmenvorspannung für die max . Nutzlast angepasst, verringerte Nutzlast in den Teleskopstellungen. Die letzte Teleskopstufe darf nur in Verbindung mit Container-Transport verwendet werden.
Außenseite ist als offenes U ausgeführt. Vorbereitet für die Aufnahme von Ladeflächenverbreiterungen.

Ausstattung

Teleskopstufen alle ca. 500 mm + Containerpositionen.
Tiefbett-Ladungssicherung:
7 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN Zurrkraft.
5 Paar Rungentaschen ca. 100x50 mm im Außenrahmen.
3 Paar Gewinde M36 außen an den Teleskoprahmen zum Einschrauben von Zurrbügel.
Vorbereitet für die Montage von Containerverriegelungen.

Holzunterlage Teleskopierhilfe:
1 Paar Holzunterlagen wird während des Teleskopiervorgangs unter das Tiefbett gelegt.

Fahrwerk-Plattform, überfahrbar:
Stahlschweißkonstruktion in Kurzbauweise mit Baggermulde.
Kröpfung zum Tiefbett ca. 300mm x 15° angeschrägt, mit Bohrungen an Schräge und am Heck zum Einhängen von Anlegerampen.
Über den Achsen eingeschweißtes Stahl-Glattblech mit Besandung, max. 8000 kg Radlast.
Abschlussträger mit Aussparungen für Beleuchtung, ausgelegt als Unterfahrschutz nach 70/221/EWG.
Elektroverteilung, Luftkessel und Zentralschmierung am Ende der Baggermulde eingebaut und mit Alublech abgedeckt.

Fahrwerkplattform Ladungssicherung:
1 Paar Verzurraugen ca. 3000 daN im Außenrahmen
2 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN im Außenrahmen.
2 Paar Rungentaschen ca. 100x50 mm im Außenrahmen eingelassen.
1 Paar schwenkbare Zurrösen ca. 13400 daN in der Kröpfung zum Tiefbett eingebaut.

Fahrwerk 2 x 12t Trommelbremsen, BPW 17,5":
2 Einzel-Achsen, Fabrikat BPW, mit Luftfederung, ca. 260 mm Hub (-70 mm/+190 mm), alle Achsen 12t Trommelbremse mit ABS, alle Achsen mit AGS und ECO-Plus Nabensystem.

Bremsanlage:
Elektronisch gesteuerte 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage (WABCO EBS-E)
mit ABS und RSS
Vorrats- und Bremsanschluss am Stirnträger. Luftkessel aus Aluminium.
Federspeicherfeststellbremse, bedienbar mittels Park-Lösesicherheitsventil (WABCO PREV).

Elektronische Luftfederung mit Smartboard, 2. Fahrhöhe 30 mm über Fahrniveau:
Smartboard zur Steuerung der Funktionen Heben und Senken und Fahrniveau.
Fahrniveau in 3 Positionen eingestellt:
- Grundniveau
- Fahrniveau 30 mm über Grundniveau
- Memorieniveau einstellbar, bei Geschwindigkeiten über 15 km/h automatische Rückstellung auf aktiviertes Fahrniveau.

Anzeige im Smartboard von Kilometer, Achslast und Diagnose.
Bedienung am Auflieger, oder über CAN-Bus-Funktion am LKW.

Hydraulische Zwangslenkung nach ECE-R79:
Hydraulische Zweikreis-Verdrängerlenkung. Lenkungsabnahme an der Sattelkupplung auf einem Drehkranz montiert. Übertragung der Lenkwinkel über eine Zug-Druckstrebe auf die vorderen Geberzylinder. Die hinteren Nehmerzylinder übertragen die vorderen Lenkwinkel über stabile Lenkstangen und nachstellbaren Umlenklagern auf die Lenkachsen. Alle Ventile sind zentral auf einem Steuerblock aufgebaut. Lenkdruckanzeige durch Manometer am Fahrzeugheck. Lenkdrucküberwachungsanzeige am Stirnträger.

Ausstattung

Zentralschmieranlage Hinterwagen:
BekaMax Progressiv-Zentralschmieranlage mit einer separaten Pumpe im Hinterwagen.
Optimal gesteuert über die DOLLtronic. Befüllung mit langjährig erprobtem Spezialfett. Hiermit wird der Tieftemperaturbereich abgedeckt und Rückstände von mineralischen Fetten in Verteilern vermieden.

Spritzschutzsystem nach 91/226/EWG:
Hinter der letzten Achse.

Spritzlappen:
Am Fahrzeugheck wird ein durchgehender Spritzlappen montiert.

Beleuchtung, 5-Kammer Leuchte voll-LED mit dynamischer Blinkleuchte:
2 x LED 5-Kammer-Beleuchtung, 24 Volt, nach 76/756/EWG, bestehend aus:
Integriertem Dreieckrückstrahler, sowie Schluss-, Brems-, Blink-, Nebelschluss-, Rückfahr- und Umrissleuchten.
2 LED-Umriss- mit Seitenmarkierungsleuchten auf Gummiarmen montiert.
2 LED-Positionsleuchten weiß mit Rückstrahler vorn am Stirnträger.
LED-Kennzeichenleuchten hinten.
LED-Seitenmarkierungsleuchten, mitblinkend am Außenrahmen

Steckdosen Überbreite:
3-polige Steckdosen an der Kröpfung links und rechts für Überbreitenbeleuchtung.
3-polige Steckdosen am Heck links und rechts für Überbreitenbeleuchtung.
3-polige Steckdose im Abschlussträger für Überlängenbeleuchtung.

Rundumleuchte LED:
1-poliger Pin am Abschlussträger inkl. aufgesteckter Rundumleuchte (geschalten über Standlicht).

Unterlegkeile:
2 Stück Unterlegkeile werden mitgeliefert.

Pneumatische Rahmenverriegelung am Flachbettrahmen:
Bedienbar über Wegeventil am Fahrwerk hinten.

Bereifung nach VO (EU) Nr. 458/2011:
Bereifung 8fach 245/70 R 17,5 (146/146 F) Fabrikat Continental HTL2,
montiert auf Stahlfelge 17,5 x 6,75, ET122,5.
EU-Label unter folgendem Link von der EU-Datenbank abrufbar:
https://eprel.ec.europa.eu/qr/481313

Boden im Tiefbett:
ca. 45 mm Fichte Holzboden zwischen den Flachbettrahmen.

Zusatzlenkung mit elektrischem Pumpenaggregat:
Einbau eines elektrohydraulischen Pumpenaggregates.
Aggregat geschützt unter Bodenplatte im Schwanenhals eingebaut.
Magnetschalter im Lkw erforderlich

Zusatzlenkung mit Funk:
Bedienung der Lenkung (links / rechts) sowie der Einspurung.

Ausstattung

EEG - Elektronische Einspurung bei Geradeausfahrt:
Der Auflieger wird bei Geradeausfahrt durch Knopfdruck über Sensoren eingespurt.
Geradeausfahrt wird über die Außenspiegel kontrolliert und ggf. korrigiert.
Optische Einspurkontrolle an der Lenkabnahme vorne.

Spannungsversorgung der Zusatzlenkung mit 2-poligem Spiralkabel:
Für die Spannungsversorgung wird ein 2-poliges Spiralkabel mitgeliefert.
Magnetschalter im LKW erforderlich.

Bremsenanschluss:
Kupplungsköpfe rot und gelb stirnseitig an Konsole montiert.

Reserveradhalter an Werkzeugkiste / Stirnwand:
Für 1 Stück Ersatzrad außen auf dem Werkzeugkasten / Stirnwand montiert,
inklusive Halterungen für Unterlegkeile und integrierter Leitungskonsole.

Konturenmarkierung nach ECE-R48 - Gelb:
Seitlich und hinten, auch für die Teleskopröhre.

Lackierung 3-Schicht inkl. Spritzverzinkung:

Vorbehandlung
Stahlbau gestrahlt im Reinheitsgrad SA 2,5

Lackaufbau
Erstbeschichtung Spritzverzinkung > 50 µm
Zweitbeschichtung mit PUR/2K Polyurethangrundierung
Fugenabdichtung mit PU-Dichtmasse
Drittbeschichtung mit 2-KPUR Decklack
Gesamtlackstärke 130-160 µm
Konservierung mit dampfstrahlresistentem Material

Antirutschbelag:
Auf allen Trittflächen Antirutschbelag in die Farbe eingearbeitet. Ausgenommen sind Stahl-Tränenbleche, Aluminium-Duettbleche sowie Anschraubflächen (bspw. für Gummiboden).
Gleitreibungskoeffizient µ=0,88 erfüllt TL 8010-0002
Durch unterschiedliche Beschichtungsverfahren und Materialien kann es zu Farbabweichungen innerhalb der gleichen Farbtöne kommen!
Einfarbenlackierung:
Lackierung einfarbig in **RAL 5010 enzianblau**
Anbauteile: 2-Schicht-Pulverlack RAL 9011 graphitschwarz schwarz oder feuerverzinkt
Achsen: KTL-Beschichtung schwarz
Bordwände eloxiert, Bordwandrungen in **RAL 5010 enzianblau**

Antirutschbelag:
Auf allen Trittflächen Antirutschbelag in der Farbe eingearbeitet. Ausgenommen sind Stahl-Tränenbleche, Aluminium-Duettbleche sowie Anschraubflächen (bspw. für Gummiboden).
Gleitreibungskoeffizient µ= 0,88 erfüllt TL 8010-0002

Naben:
Schwarz

Felgen:

Ausstattung

Silber

Rechtsverkehr:
Anzeige- und Bedienelemente in Fahrtrichtung links.

Zusatzausstattung inklusive

Ladeflächenverbreiterungen klappbar:
8 Paar klappbare Ladflächenverbreiterungen 2 x ca. 225 mm, im offenen Außenrahmen des Flachbettrahmen eingebaut.
Arretierung im eingeklappten Zustand, sowie im betätigten Zustand.
Ohne die Lieferung der passenden Holz-Bohlen für die Ladeflächenverbreiterungen.

Holzbohlen für Ladeflächenverbreiterung:
Lieferung der passenden Bohlen aus Fichte

Werkzeugkasten, schräg:
Stahl-Werkzeugkasten, ca. 2.480x600x570 mm, Ecken ca. 635mm x 40° angeschrägt, als Stirnwand montiert.
Klappe oben ca. 1.160x460 mm mit Begrenzungskette.
In den seitlichen Schrägen ist die Öffnung ca. 630x490 mm mit einem Deckel verschlossen.
Alle Öffnungen mit Dichtung und abschließbaren Verschlüssen.
Gefertigt aus Zinkor-Stahlblech und in **RAL 7040 Fenstergrau** gepulvert.
Holzboden aus ca. 15 mm Siebdruckplatte.

Bordwandaufbau auf Sattelplattform (eloxiert):
Abklappbarer Bordwandaufbau aus ca. 25 mm starken Aluminium-Bordwandprofilen, ohne Teilung.
Länge: bis Ende Sattelplattform bzw. Beginn Schräge Kröpfung. Höhe ca. 400 mm.
Rungen auf Sattelplattform in Wagenfarbe.
Ohne Rückwand.

Bordwandaufbau:
Abnehmbare Aluminium-Rückwand, Höhe 400 mm, für abklappbare Bordwand
Auffahrrampen für die Tiefbett-Plattform inklusive Ablage:
1 Paar aus Stahlblech gefertigte Auffahrrampen mit Kletterleisten für den Überfahrbetrieb auf die Tiefbett-Plattform, verschiebbar auf der gesamten Breite.
Rampenablage stehend, zwischen den Hauptrahmen Schwanenhals.
Länge: ca. 900 mm; Breite: ca. 450 mm; Auffahrwinkel ca. 20°; Traglast: ca. 5000 kg Radlast
Eigengewicht pro Rampe ca.: 35,5kg

Warntafeln-Vorbereitung:
1 Paar Führungsrohren mit Spannschraube im Bereich unterhalb des Schwanenhalses.
1 Paar Adapterhalterungen für die Rungentaschen 100x50mm.

Warntafelnpaket links / rechts mit LED-Begrenzungsleuchten:
2 Stck. teleskopierbare Warntafeln ausziehbar auf ca. 3.900 mm, rot/weiß schraffiert und stark reflektierend, ca. 423 mm x 423mm, mit drei LED-Begrenzungsleuchten und einem Halter für Rundumleuchte, über 3-poligen Stecker angeschlossen.

Heckmarkierungstafeln nach ECE 70:
2 Stück, nach ECE 70, selbstklebend aus Aluminium, ca. 570 mm x 197 mm x 0,5 mm.

Arbeitsscheinwerfer als Rückfahrscheinwerfer:

Ausstattung

2 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer im Abschlussträger montiert
(geschaltet über Rückwärtsgang)

Container-Verriegelungsadapter:
2 Paar Containerverriegelungsadapter zur Aufnahme eines 40´Containers,
30´ Containers oder 20´ Containers im Tiefbett.
Die Adapter werden in den Rungentaschen ca. 100 x 50 mm eingesteckt und verriegelt.

Sonstiges
Der Lastschwerpunkt wird am Fahrzeug gekennzeichnet.
Bei der Fahrzeugauslieferung wird ein Lastdiagramm mitgeliefert.
Fahrzeugbeschriftung auf Deutsch
Betriebsanleitung Deutsch

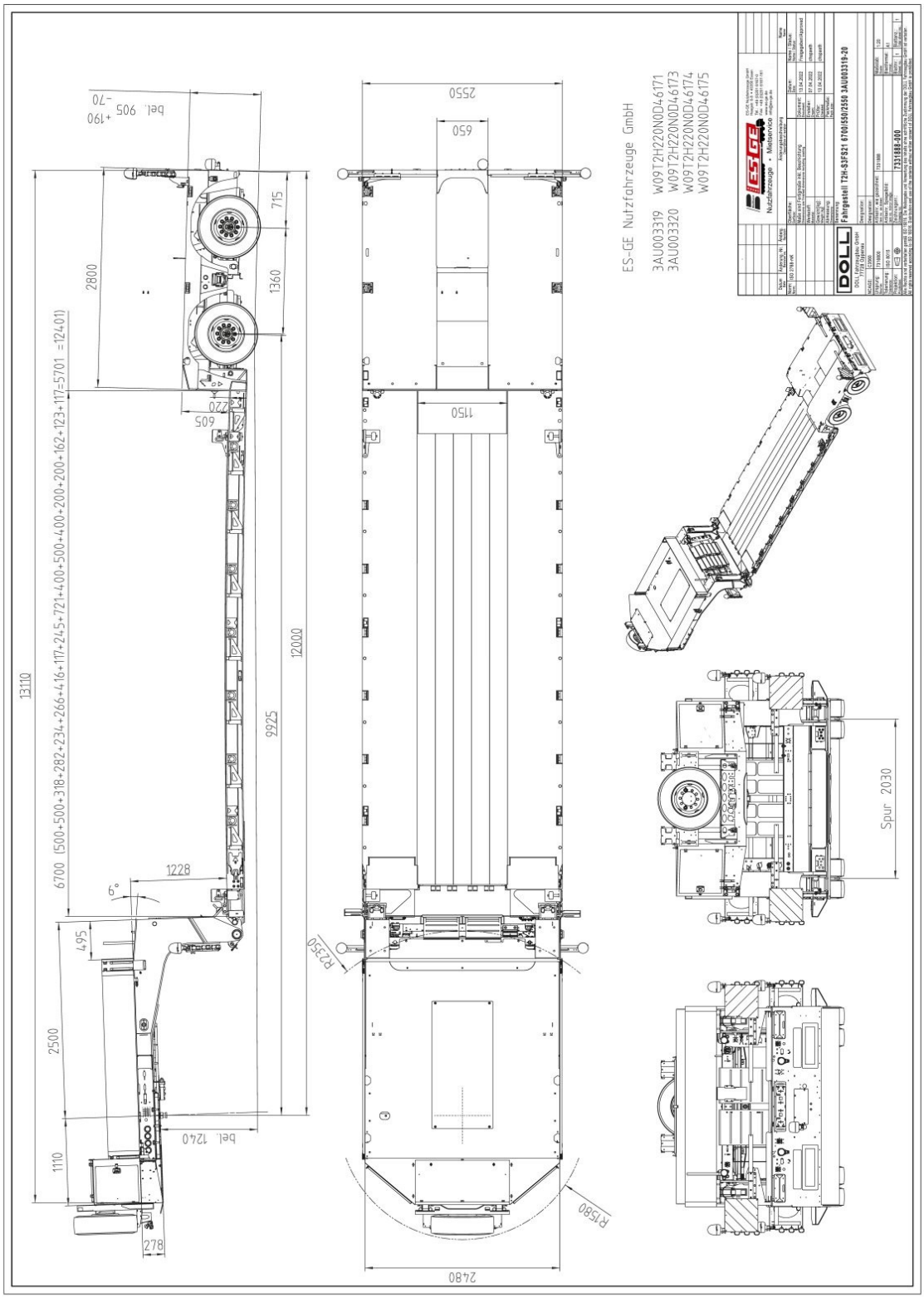
Optionen:

1 Reserverad 245/70 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge • Mietservice
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE
www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge • Mietservice
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE


ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
3AU003319 W09T2H220N0D46171
3AU003320 W09T2H220N0D46173
W09T2H220N0D46174
W09T2H220N0D46175
DOLL
Fahrgestell T2H-S3FS21 6700/550/2550 3AU003319-20
13110
6700 (500+500+318+282+234+266+416+117+245+721+400+500+400+200+200+162+123+117=5701 = 12401)
12000
9925
2800
1360
715
1228
6°
495
2500
1110
278
2550
650
1150
R2350
R1580
2480
Spur 2030