

Seite 1 / 6

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 3-Achs-Ballastauflieger

Fzg.-Nr: 31297 kurze Ausführung Baujahr: 2022

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV: SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte		techn. möglich
Gesamtgewicht:.	45.000 kg	50.000 kg
Sattellast:	18.000 kg	23.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	5.340 kg	5.340 kg
Nutzlast: ca.	39.660 kg	44.660 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	8.380 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	2.650 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.280/1.360 mm
Ladehöhe (unbeladen): ca.	1.530 mm
Länge Ladefläche: ca.	8.040 mm
Sattelvormaß: ca.	520 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.400 mm
Achsabstände: ca.	1.410 + 1.310 mm
B-Maß: ca.	7.520 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Fahrgestell:

Chassis hergestellt aus hochwertigen Feinkornstählen.

Königszapfen:

2"-Königszapfen, austauschbar.

Sattelstützen:

Ein Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung rechtsseitig mit Leer- und Lastgang.

Mit Luftfederausgleichsfuß.

Achsen:



Seite 2 / 6

Ausstattung

3 x 9.000 kg Gigant Achsen 22,5".

Scheibenbremse mit ca. 120 mm Einpresstiefe. Mittenzentrierung.

Scheiben-Durchmesser ca. 430 mm. Achsabstand ca. 1.410 / 1.310 mm.

Federung:

Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion, Gesamthub ca. 200 mm (-50 / +150 mm) 2. Fahrhöhe für Luftfederung (+ ca. 80 mm)

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 - Reifenfabrikat unserer Wahl.

Reifen auf Stahlscheibenräder montiert. Scheibenräder mit ET = ca. 120 mm.

Res.-Radhalter:

Ohne Reserveradhalter.

Kotflügel:

Einzelrad-Kunststoffkotflügel. Montage von sprühnebelunterdrückenden Schmutzfängern.

Bremse:

Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-Richtlinie, Fabrikat "Wabco", angesteuert über Standard-

Luftkupplungen rot/gelb gem. ISO 1726. Elektronische Bremse "EBS", 7-polige Steckdose nach

ISO 7638, montiert an der Vorderseite, gem. EU-Richtlinien.

Mit ABS 2S/2M. Mit RSS (Roll Stability Support). Mit Smartboard.

Feststellbremse mittels Federspeicherzylinder.

Luftbehälter aus Aluminium.

2 Unterlegkeile mit Halter.

Unterfahrschutz:

In profilierter Ausführung aus Aluminium, weiß lackiert.

Anfahrschutz:

seitlicher Anfahrschutz gem. EU-Richtlinie.

Seitenrahmen:

Seitenrahmen aus gekanteten U-Profilen.

Seitenrahmen mit der offenen Seite nach außen.

Ladungssicherung:

5 Paar Rungentaschen, ca. 90x60x4 mm, im Seitenrahmen eingelassen.

3 Paar Rungentaschen im Boden eingelassen.

Rungenmagazin für Steckrungen innen an die Stirnwand geschraubt.

Boden

Ca. 27 mm starker Siebdruckboden im Außenrahmen eingelassen.

Stirnwand:

Stirnwand aus ca. 5 mm starkem Stahlblech, geschraubt.

Stirnwandhöhe ca. 1.100 mm.

Aufstieg:

Links und rechts wird im Bereich der Sattelstützen unter den Außenrahmen je eine



Seite 3 / 6

Ausstattung

4-stufige Leiter geschraubt.

Werkzeugkasten:

Stahl-Staukasten vor der Stirnwand, ca. 630 x 400 x 360 mm (BxHxT).

Warntafeln:

Ausrüsten des Sattelanhängers mit Warntafel nach ECE-Regelung Nr. 70.

Elektroanlage:

24 V-Schlusslichtanlage nach StVZO im Unterfahrschutz montiert.

Beleuchtungssystem Aspöck ASS 3 gem. EU-Richtlinien.

2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN- und SAE

Steckdosen vor der Stirnwand montiert.

Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.

Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet.

Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung.

Positionsleuchten vorn (weiß) in LED-Ausführung.

Kennzeichenbeleuchtung (weiß) im Unterfahrschutz in LED-Ausführung.

2 LED-Arbeitsscheinwerfer im Unterfahrschutz montiert, über Rückwärtsgang angesteuert.

2 LED-Arbeitsscheinwerfer vor dem Achsaggregat zur seitlichen Ausleuchtung über separaten Schalter geschaltet.

2 LED-Arbeitsscheinwerfer oben auf den Eckrungen zur Ausleuchtung der Ladefläche, über separaten Schalter geschaltet.

Rundumleuchtenhalter am Heck des Fahrzeugs.

Lieferung der Rundumleuchte

Anschlussblech:

Vor der Stirnwand geschraubt, höhenverstellbar.

Lackierung:

Stahlstrahlen sämtlicher Stahlteile vor der Lackierung. Grundierung und einfarbige Lackierung in **RAL 1007 chromgelb**

Achsen, Stützwinden, KTL-beschichtet, schwarz. Luftbehälter gelb.

Räder silber. Unterfahrschutz in RAL 9010 reinweiß.

Abnahme:

TÜV-Abnahme mit Erstellung eines Gutachtens gern. § 13 EG-FGV. Das Fahrzeug wird für eine Geschwindigkeit von 80 km/h angefertigt.

Incl. Zubehör

Lifteinrichtung für die 1. Achse (2-Seiten-Lift) Lifteinrichtung mit vollautomatischer, lastabhängiger Steuerung.

Chassis metallisiert

8 Paar SLP – RUD-Zurrpunkte am Außenrahmen verschweißt, ca. 10.000 kg Zugkraft

Im Außenrahmen werden je Seite 7 Stck. Hakenbleche eingeschweißt. Zurrlast max. 3.000 daN



Seite 4 / 6

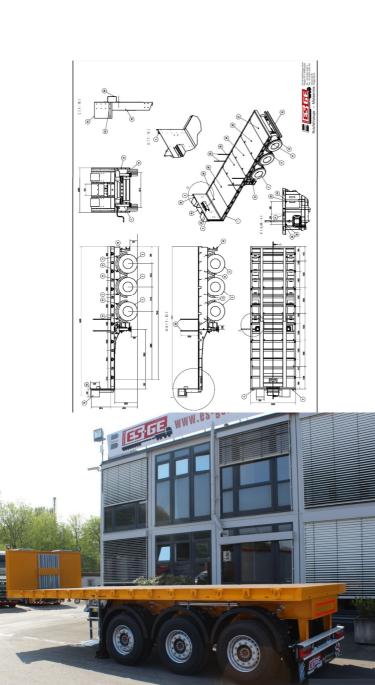
Ausstattung

5 Paar Rungen, ca. 80 x 50 x 4 mm, ca. 1.000 mm lang

2 Stck. VA-Staukästen außen an der Stirnwand, ca. 450 x 450 x 500 mm (B x H x T)



Seite 5 / 6



www.es-ge.de



Seite 6 / 6

