

Seite 1 / 5

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 6-Achs-Satteltieflader

teleskopierbar Hydr. gelenkt 5 gelenkte Achsen Fzg.-Nr: 31330 Baujahr: 2008

Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug **Erstzulassung:** 22.07.2008

TÜV: 05.2022

SP:

- Zwischenverkauf vorbehalten! Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| Gesamtgewicht: | 85.000 kg |
|---|--------------------|
| Sattellast: | 25.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 6 | 60.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 18.500 - 19.500 kg |
| Nutzlast: ca. | 66.500 - 65.500 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| Gesamtlänge: ca. | 16.200 mm |
|---|---------------|
| Gesamtbreite: ca. | 2.550 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 2.400 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (unbeladen) | 1.250 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 950 mm |
| Länge Ladefläche: ca | 12.000 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 8.500 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.500 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 1.620 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 14.700 mm |
| Reifengröße: | 235/75 R 17,5 |
| | |

Ausstattung:

- SNT Schwanenhals, techn. 30.000 kg, mit Aussenträgern. OHNE hintere Anschrägung.
- Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.
- SAF-Achsen, techn. je 12.000 kg, 1 Achse starr, alle anderen Achsen hydromechanisch zwangsgelenkt,
- luftgefedert mit Heb-und Senkventil.
- ABS-Bremsanlage der Marke WABCO
- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch.
- Auf dem Schwanenhals, steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch
- Auf dem Schwanenhals, eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch
- 2 Paar Verzurrpunkte auf dem Schwanenhals für ca. 2.500 kg Zurrkraft.
- 2 Paar versenkte Verzurrringe auf dem Schwanenhals für ca. 5.000 kg Zurrkraft.



Seite 2 / 5

Ausstattung

- 1 Paar liegende Verzurrringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses für ca. 10.000 kg Zurrkraft.
- Über dem Schwanenhals Hartholzbelag, über dem Königszapfen Riffelblechbelag.
- Hydraulisch betätigte Sattelstützen, bis max 50.000 kg Stützlast, inklusive Hydraulikanschluß.
- 1 Verschiebetisch, ca. 500 mm breit, mit Riffelblechbelag.
- 9 Paar versenkte Verzurrringe liegend im Aussenrahmen der Ladefläche, nach aussen klappbar

für ca. 10.000 kg.

- 10 Paar Verzurrstege im Aussenrahmen der Ladefläche für ca. 5.000 kg Zurrkraft.
- 10 Paar Rungentaschen im Aussenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm.
- Abschrägung am Heck des Fahrzeuges, ca. 500 mm x 10°.
- Einhängeleiste links und rechts für lose ALU-Anlegerampen am Heck des Fahrzeuges.
- Elektro-Hydraulikaggregat zum Bedienen der Hydraulikvorgänge außer der hydraulischen Seilwinde, ohne Installation in der SZM.
- Elektromagnetische Nachlenkung von vorn und hinten, mittels Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Eine Halterung für Rundumleuchte innerhalb der Schlusstraverse
- Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
- Königszapfenposition, mit einem Durchlenkradius nach hinten von ca. 2.500 mm. Für SZM: 6x 2, 6 x 4 und 8 x 4 kurz.
- Runde NATO Steckverbindungen am Auflieger.



Seite 3 / 5





Seite 4 / 5





Seite 5 / 5



