

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung****ES-GE 4-Achs-Ballastauflieger**mech. Zwangslenkung
3 gelenkte Achsen**Fzg.-Nr:** 31349**VIN-Nr:****Baujahr:** 2022**Fahrzeugart:** Neufahrzeug**Erstzulassung:****TÜV:****SP:****Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

		<u>techn. möglich</u>
Gesamtgewicht:.	64.000 kg	66.500 kg
Sattellast:	24.000 kg	26.500 kg
Achslasten: 10.000 x 4	40.000 kg	40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.500 kg	10.500 kg
Nutzlast: ca.	53.500 kg	56.000 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	11.550 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	2.700 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.300 mm
Ladehöhe (unbeladen): ca.	1.605 mm
Länge Ladefläche: ca.	11.200 mm
Sattelvormaß: ca.	600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.400 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.435 mm
Achsabstände: ca.	0 mm
B-Maß: ca.	10.600 mm
Reifengröße:	445/45 R 19,5

Fahrgestell:

Das Chassis wird unter Verwendung hochwertiger Profilstähle in Schweißbauweise hergestellt.

Königszapfen:

2"-Königszapfen, austauschbar.

Sattelstützen:

1 Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung, rechtsseitig mit Leer- und Lastgang. Mit Luftfederausgleichsfuß.

Stützlast ca. 50 t / Paar

Hublast ca. 24 t / Paar

Ausstattung

Achsen:

4 x 10.000 kg Achse (22,5")
Geschlossene Trommelbremse. Asbestfreie Bremsbeläge.
Automatische Gestängesteller.
2 Achsen mit ABS vorbereitet.
Achsfabrikat „SAF“.
Achsabstand ca. 1.700 / 1.810 / 1.810 mm.

Federung:

Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion.
Manometer zur Überwachung des Balgdruckes am Chassis angebracht.

Lenkung:

2., 3. und 4. Achse mechanisch Drehschemel zwangsgelenkt.
Fabrikat „Tridac“.
Lenkeinschläge ca. 20°, 30° und 45°.

Bereifung:

8-fach 445/65 R 22,5 auf Stahlfelgen. Reifenfabrikat unserer Wahl

Schmierung:

Schmiernippelleisten an den Drehgestellen und vorne an der Lenkung.
Keine Zentralschmierung

Res.-Radhalter:

Ohne Reserveradhalter.

Kotflügel:

1/4 Kunststoffkotflügel vor und hinter den Reifen.
Montage von sprühnebelunterdrückenden Schmutzfängern.

Bremse:

Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-Richtlinie, Fabrikat „Knorr“.
Angesteuert über Standard-Luftkupplungen rot/gelb gem. ISO 1726.
Elektronische Bremse „EBS“, 7-polige Steckdose nach ISO 7638,
montiert an der Vorderseite, gem. EU-Richtlinien.
Mit ABS 4S/3M.
Mit RSS (Roll Stability Support).
Feststellbremse mittels Federspeicherzylinder.
2 Unterlegkeile mit Halter.
Ohne Verbindungsschläuche (Wendelflex) zur Zugmaschine.

Unterfahrschutz:

In profiliertem Ausführung aus Aluminium, weiß lackiert.
Mit Schmutzfänger unterhalb des Unterfahrschutzes.

Seitenrahmen:

Seitenrahmen aus UNP-Stahl.
Seitenrahmen mit der offenen Seite nach außen.

Boden:

ca. 28 mm starker Hartholzboden mit Omega-Profilen, zwischen den Langträgern verlegt.

Ausstattung**Stirnwand:**

Stirnwand aus Stahlblech, mit stabilen Stirnwandstützen, angeschweißt.
Stirnwandhöhe ca. 700 mm.

Elektroanlage:

24V-Schlusslichtanlage nach StVZO im Unterfahrschutz montiert.
Beleuchtungssystem Aspöck ASS 3 gem. EU-Richtlinien.
2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN und
SAE Steckdosen vor der Stirnwand montiert.
Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet.
2 Stück Mehrkammerleuchten.
Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung.
Positionsleuchten vorn (weiß) in LED-Ausführung.
Kennzeichenbeleuchtung (weiß) im Unterfahrschutz.
Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.

Anschlussblech:

Vor die Stirnwand geschraubt, in der Höhe verstellbar

Lackierung:

Grundierung und einfarbige Lackierung im RAL-Farbton nach Wahl.
Achsen und Luftbehälter in Fahrgestellfarbe lackiert.
Stützwinden KTL-beschichtet, schwarz, unlackiert.
Feuerverzinkte Teile unlackiert. Räder silber.

Beschriftung:

Aufkleber im Heck „Fahrzeug schwenkt aus“.
Schwerpunktangabe.
Mit Konturmarkierung seitlich und hinten.

Abnahme:

TÜV-Abnahme mit Erstellung eines Gutachtens gern. § 13 EG-FGV.
Mittlieferung der Bremsberechnung, sowie entsprechende Unterlagen für die Lenkung.
Das Fahrzeug wird für eine Geschwindigkeit von 80 km/h angefertigt.

Mehrpriese für:

Lifteinrichtung für 1. Achse

Luftbehälter aus Aluminium

Je Seite 9 Stck. Hakenbleche im Außenrahmen
eingeschweißt. Zurrast max. 3.000 daN

Je Seite 4 Stck. Zurringe versenkt im Boden angebracht.
Diese Zurringe haben eine Bruchlast von je ca. 14.000 daN

Je Seite 8 Stck. RUD-SLP-Zurppunkte mit ca. 10.000 kg
Zugkraft im Außenrahmen montiert

Je Seite 10 Stck. Rungentaschen an der Innenseite des

Ausstattung

Außenrahmens als Universalhalterungen angebracht,
für Steckungen ca. 80 x 80 mm

Zusätzlich 12 Stck. Rungentaschen in der Ladefläche
eingelassen

16 Stck. verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 x 8 mm,
ca. 700 mm hoch ab Oberkante Ladefläche

Rungenmagazin vor der Stirnwand montiert

Links und rechts wird im Bereich der Sattelstützen unter den
Außenrahmen je eine 4-stufige Leiter geschraubt.
Die steckbaren Haltestangen werden unter dem Außenrahmen
mitgeführt

Rundumleuchtenhalter am Heck des Fahrzeugs, inkl. Steckdose

Lieferung der Rundumleuchte

Chassis metallisiert

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 7



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



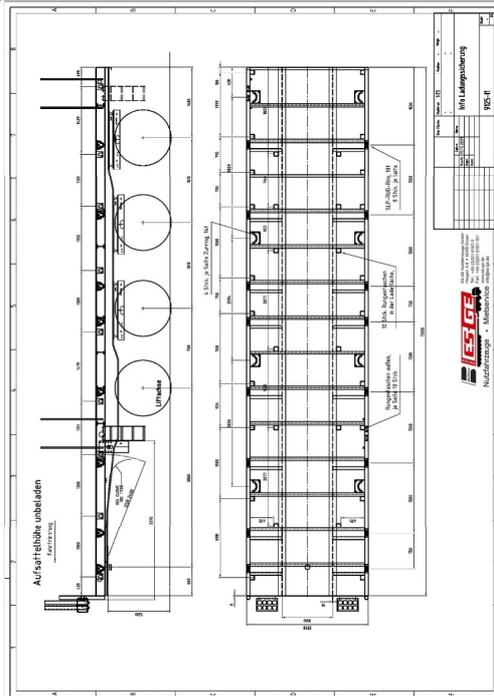
ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 7



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE