

Seite 1 / 12

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Mercedes-Benz 3-Achs-LKW mit Ladekran Fahrzeugnummer: 31373

Fahrzeugtyp: 2546 L NR 6X2 ACTROS Baujahr: 2023

Schadstoff: EURO6 Erstzulassung: 08.02.2024

Antriebsformel: 6x2 Fahrgestellnr.:

Leistung in kW/PS: 335/455 Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug

Kilometerstand:kmTÜV fällig: 02.2025Krantyp:HLK 531 a5Krannr.: 46-602

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:26.000 kgLeergewicht: ca.0 kgNutzlast: ca.0 kgBreite Ladefläche: ca.2.480 mmLänge Ladefläche: ca.6.300 mmA-Maß: ca.0 mm

Radstand: 5800 mm Baumuster: 96302112

Fahrerhaus: L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm

Gesamtgewicht: 26000

Motorleistung: 335 kW (455 PS)

Lackierung:

Fahrerhaus: MB 9744 brillantsilber metallic Fahrerhaus-Anbauteile lackiert: MB 9744 brillantsilber metallic

Fahrzeugausstattung:

Fahrgestellausfuehrung

V1A Actros V1X Volumer

V2B Actros Modellgeneration 5 C3K Radstand 5800 mm

Achslastverteilung

W2X Gewichtsvariante 26,0 t (8,0/11,5/7,5)

Motor

M2S Motor OM470, R6, 10,7 I, 335 kW (455 PS), 2200 Nm

M5A 2. Generation Motor OM470

Z5D OM 470

M4X Motorausführung Euro VI, E

M8C Luftansaugung, Fahrerhausseitenwand, aufgesetzt

M7K Kühlerjalousie

M7T Wasserpumpe, geregelt



Seite 2 / 12

Ausstattung

M5V High Performance Engine Brake M6L Luftpresser, 2 Zylinder

Kupplung & Getriebe

G5A Einscheiben-Kupplung

G2B Getriebe G 211-12/14,93-1,0

N6Z Getriebeölkühlung

G5G Mercedes PowerShift 3

G5L Powershift Advanced

G0K Fahrprogramm economy/power

N1J NA MB 123-10c, MPA, N-/M-Drehzahl

Z5M Nebenabtrieb, einfach

Z5S Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

N6K Getriebesperre für Nebenantrieb

Achsen & Aufhaengung

A1Z Vorderachse, gekröpfte Ausführung

A1D Vorderachse 8,0 t

A2E Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t

A3D Hinterachse mit aktiver Schmierung, ungeregelt

A4X Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar

A5G Achsübersetzung i = 2,412

A1A Vorderachse luftgefedert

J3Z Achslast-Messeinrichtung

Raeder & Reifen

R1T Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA

R1Q Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5

R1Z Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, NLA

R0L Bereifung Kundenwunsch VA

R0M Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA

R0N Bereifung Kundenwunsch HA

R0Z Radmutternabdeckung

1.A. H78KEA 10 2x 355/50 R 22,5 Highway Lenk Continental Eco Plus HS3

2.A. F58LFA 10 4x 315/60 R 22,5 Highway Antrieb Continental EcoPlus HD3+

3.A. H78KEA 10 2x 355/50 R 22,5 Highway Lenk Continental Eco Plus HS3

Rahmen & Rahmenanbauteile

C5P Rahmen verschraubt

C9S Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen

C4Y Rahmenüberhang 3150 mm

C6C Lenkung, 1-Kreis

CLW Lenkölkühlung

C6J Lenkhelfpumpe, ungeregelt

C7J Batterieträger, Batterien nebeneinander

K0T Haupttank, links

K1F Tank 500 I, links, 650 x 565 x 1600 mm, Alu

K3V AdBlue-Tank 60 I, links

K5M Tanks, abschließbar

K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem

Z4O Tankquerschnitt, schmal

Z4Q Tankquerschnitt, niedrig

K7D Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen

U2G Abgasbox



Seite 3 / 12

Ausstattung

C8B Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite

C8H Kotflügel 3-teilig, mit EG-Spritzschutz

C8I Spritzschutz (EG), vorne

C7F Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium

F7A Stoßstange, Ecken aus Kunststoff

F7C Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppösen

C7A Heckunterfahrschutz (ECE)

Q8D Abschleppkupplung, hinten, Ringfeder

Q8R Schlussquerträger, verstärkt

Q8V Schlussquerträger, 50 mm eingerückt

Bremsanlage

B2A Scheibenbremse, an VA und HA

B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR

B1F Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit

B1I Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, hoch

B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

B4M Druckluftbehälter, Stahl

B5A Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links

B5D Anhänger Stabilitätsregel-Assistent (TSA)

B2X Feststellbremse, elektronisch

B3H Sekundär-Wasser-Retarder

Fahrerhaus Außen

F1E L-Fahrerhaus StreamSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm

F1R L-Fahrerhaus

F2E Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links

F2G Fahrerhausbreite 2,30 m

F2N Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe

F2W StreamSpace

F4G Fahrerhausseitenwand, geschlossen, rechts

F4H Fahrerhausrückwand, ohne Fenster

F3B Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert

F3W Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch

F6D Frontscheibe getönt, mit Bandfilter

F8V Lichtsensor

F8W Regensensor

D8N Hebedach, elektrisch

F4X Staufachaußenklappe, links

F7T Türverlängerung

F7X Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr

F0X Spiegelblende, Straßenfahrzeug

F6I Frontspiegel, heizbar

F9P Wegfall MirrorCam

F5L Sonnenblende außen, transparent

F5Y A-Säulenverkleidung

F6R Drucklufthörner, Fahrerhausdach

F0F Seitenmodul, N3 Fahrzeug

F8B 2 Fernbedienungsschlüssel

F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung

F8F Komfortschließanlage

F8H 2 Fernbedienungsschlüssel, extra



Seite 4 / 12

Ausstattung

Fahrerhaus Innen

D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort

D1N Beifahrer-Funktionssitz

D2N Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz

D2Y Gurtkontrolle

D3Q Sitzbezug, Velours, Fahrersitz

D3T Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz

D8X Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt

D3B Komfortbett, unten

S3A Airbag, Fahrer

D5Y Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite

D4T Vorhang, quer vor Bett(en)

D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite

J8P Wegfall Vorrüstung u. Anzeige für bis zu 4 Kameras

J10 Tachograf digital, 2. Generation, ADR

J1S Tachografhersteller VDO

E6Z Rückfahrwarner

J6C Multimedia Cockpit, interactive

J6Y Remote Online

J6Z Vorrüstung Mercedes-Benz Truck App Portal

J2K Lautsprecher, 2-Wege-System

J2U Navigationssystem

J3U Voraussetzung FleetBoard Manager App

J3V Truck Data Center 7

J8Y Vorrüstung für Truck Data Center 7

J9D Vorrüstung für Mauterfassung

J2Y CB-Funk, 24 V

E3E Zusatzsteckdose 12 V/15 A, Beifahrerfußraum

E3L Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum

E5H Schalter Nachtfahrlicht

E9G Vorrüstung für elektrische Geräte

D6M Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus

D6I Restwärmenutzung

D7A Wärmeisolierung, zusätzlich

D6C Elektrische Standklimaanlage

D6G Klimaautomatik

D7G Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite

D7J Schubladen, unter Bett

D7K Schublade, unter Brüstung

D7R Ablagenklappen, über Frontscheibe

D7Y Gepäckablage, oben an Rückwand

Y1X Kühlschrank, in Schublade, unter Bett

D0S Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

Elektrik / Elektronik

E1Z AGM-Batterien, 2 x 12 V/220 Ah, wartungsfrei

E1U Generator, geregelt 24-30 V/150 A

E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik

E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung

E3W PSM 2. Generation

E4C Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller

E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig

L1C LED-Tagfahrlicht



Seite 5 / 12

Ausstattung

- L1D Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
- L1H Nebelscheinwerfer, Halogen
- L9C Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
- L9G Vorrüstung, Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand
- L2H Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
- L9A Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
- L0A Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
- S5A Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
- **G0T Predictive Powertrain Control**
- S1D Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
- S1H Spurhalte-Assistent
- S1I Abstandshalte-Assistent
- S1L Aufmerksamkeits-Assistent
- S10 Verkehrszeichen-Assistent
- S1W Active Brake Assist 5
- S1X Active Sideguard Assist
- S5Z Tempomat
- E4W Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

Weitere Lieferumfaenge

- O3D Safety Pack, ohne Wankregelung
- **O7U Climate Package**
- M0C Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
- M0Q Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
- S8A Verbandtasche
- S8C Warndreieck
- S8D Warnlampe
- S8E Warnweste
- Y4Y Reifenfüllschlauch
- Y4H Halter, für Unterlegkeil
- Y4J 2 Unterlegkeile
- D0L Raucher-Paket
- O7L Chrom Paket, Interieur
- V0S Fahrzeugklasse N3
- V7A Aufbauart Standard-/Baustoffpritsche
- V8A Fahrgestellnummer FIN
- X2S Prüfbuch
- X2Y Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
- X30 Mercedes-Benz OnRoadService
- X3W ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
- V9F Technische Änderungen Modelljahr April
- X2E Typschild, EU
- Z5X Linkslenker
- Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr
- ZEK2 Lampbenbügel inkl. 4 Scheinwerfer und 2 RKL

Passend mit:

1 Stck. Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise

- Hilfsrahmen im Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- seitlich angesetzte Stahlquerträger im Abstand von ca. 416 mm für hohe Punktlasten
- Hilfsrahmen nach den Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers für die Heckmontage



Seite 6 / 12

Ausstattung

eines MKG HLK 531HPa5

- Suer-Außenrahmen nach Vorgabe mit Verzurrösen im Abstand von ca. 250 mm und Stapleranfahrschutz aus Flachstahl
- kompl. Stahlbau gesandstrahlt, tauchgrundiert und in RAL9011 gepulvert, sichtbare Aufbauteile des Pritschenaufbaues und die Bordwände werden einfarbig in RAL lackiert.
- 2 Paar Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3.000 mm zur Aufnahme von 20 Fuß Containern
- seitlicher Schichtholzboden ca. 30 mm, mittiges Modul grau besandet
- Stirnwand ca. 1.900 mm hoch mit ca. 9 mm Verschleißsiebdruckplatte innen.
- Feststehende Rückwand, ca. 600 mm hoch, seitliche Bordwände ca. 600 mm hoch, zweimal durch Kinnegrip K20 Rungen unterteilt, vordere Eckrungen bündig mit der Stirnwand. Hintere Eckrungen feststehend und bündig.
- Kotflügel, SSV und SML sind Werkslieferumfang und somit am Fahrgestell vorhanden
- 4 Warntafeln mit Beleuchtung, ausziehbar auf ca. 3.000 mm.
- Incl. Inbetriebnahme, TÜV- und UVV-Abnahme laut Ihrer Spezifikation
- MAN Parametrierung im Lieferumfang Neufahrzeug enthalten, Anbindung von unserer Seite

Innere Pritschenabmessungen: ca. 6.300 x 2.480 x 600/1.900 mm

Montage der vorderen Zusatzabstützung und des Ladekranes am Fahrzeugheck, Montage Hydrauliktank seitlich am Fahrgestell, Verrohrung Ladekran und Zusatzabstützung, Ölfüllung 300 L, Inbetriebnahme incl. Einstellung mit anschl. UVV-Abnahme. Incl. versetzen von Batteriekasten und Kraftstofftank

Incl. Sonderwünsche:

- Stirnwand mit ca. 9 mm Siebdruckplatte auf der Innenseite
- Oberhalb der Stirnwand ein Rundrohrbügel, schraubbar, zur Schlupfablage vorsehen, Lackierung in Aufbaufarbton
- Schwenkbarer Kettenkasten
- Planenabdeckung für den Kettenkasten
- Montage der beigestellten Doppel-Halterungen für die Abstützplatten jeweils einmal rechts und links
- In der hinteren rechten und linken Bordwand jeweils einen versenkten Klapptritt vorsehen
- Ohne LAXO Containerverriegelungen zu konventionellen Jost oder Schneider – Verriegelung
- Vorne im Abstützbereich mit zusätzlicher Bordwandteilung
- Nur Halter für steckbare Rundumkennleuchte am Heck, über Licht geschaltet Steckbare LED-Rundumleuchte
- Lieferung und Montage von einer V2A Werkzeugkiste, ca. 1.450x500x500 mm, seitlich links zwischen den Achsen
- Je einen Scheinwerfer links u. rechts an der Seite zur Abstützfeldausleuchtung, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Je zwei LED-Arbeitsscheinwerfer an der Stirnwand und am Heck zum Anhänger, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- 3 Paar Thiele Ösen unterhalb des Außenrahmens
- Sollen der Außenrahmen und die Stirn- bzw. Heckwandstützen im Bordwand-Farbton lackiert werden, müssen diese umlackiert werden
- Hintere Containerverriegelung bei Radstand 5.900 mm, flachere Bauweise, da kein ausreichender Freigang vorhanden ist, jetzt Radstand ca. 5.500 mm

Dazu passend:



Seite 7 / 12

Ausstattung

1 Stck. MKG Ladekran HLK 531HP a5

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Fünffachausschub max. Reichweite gestreckt 14,25 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 490,00 kNm

Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011 in CE-Ausführung

Herstellererklärung

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder

Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil

Schwenkmoment 41.000 Nm

Doppeltes Kniehebelsystem

Wartungsarmes Ausschubsystem

Stabilitäts- und gewichtsoptimierter Knickarm aus 8-Kant Profilen

Abstützweite (b1) 7,80 m

Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar

LED-Warnleuchten auf den Abstützungen

Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar

Geometrieüberwachung

ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle, zur

Unterdrückung auftretender Schwingungen im Auslegersystem

Elektronisches HP mit automatischer Umschaltung

Danfoss-Steuerventil

Load-Sensing Steuerung

Dosenlibelle auf beiden Seiten

15° überstreckbarer Knickarm

Libelle an allen Bedienständen

Alle Zylinder hydraulisch doppeltwirkend

Sicherheitslasthaken

Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL) schwarz

für optimale Gleiteigenschaften

Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt

Ausladung/ Traglast: (ca.) 4,35m/ 10530kg; 5,90m/ 7660kg; 7,85m/ 5640kg; 9,90m/

4390kg; 11,95m/ 3590kg; 14,10m/ 3030kg

Hubarmstellung + 20°

Abstützkomponenten

2 5513017 SL000b5k 1 Stück

Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzylindern 350 mm Hub seitlich hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage im Hilfsrahmen inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3

3 5543840 Z000b 1 Stück

Abstützungen seitl. hydr. ausfahrbar mit innenliegenden Hydraulikschläuchen

4 5543707 10° schwenkbare Abstützteller 1 Stück

Steuerungs- und Sicherheitssysteme

5 5543708 Z000ACS3 - Endloskrane 1 Stück Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3 Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können



Seite 8 / 12

Ausstattung

unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.

Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.

- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstützungen)
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen
- integriertes Diagnosesystem
- Standard-Elektrik 24 Volt

6 5513104 SL000ACS3P 1 Stück

ACS3 Plus zuschaltbar, optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist mit einer Blattfederung augestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich (nach Prüfung).

Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei Inbetriebnahme des Kranes waagerecht steht.

7 5543778 SL000s2a-S 1 Stück

Funkfernsteuerung 4-fach, bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung. Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt, Geschwindigkeitsstufen wählbar.

8 5543284 Z000c6 1 Stück

Zweites Schwenkgetriebe zur Erhöhung des Schwenkmomentes um 12.000 Nm

Zusatzausstattung

9 5543254 Z000c2 1 Stück

Befestigungsmaterial 8-fach, bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, acht Bridenplatten und acht Anschweißklötzen

10 5543298 Z000k1 1 Stück Ölabsperrhahn

11 5543278 Z000k3 1 Stück Mehrpreis für größeren Öltank 300 ltr. Tank nicht am Kran montiert

12 5543282 Z000k4 15 Stück Hydrauliköl ä 20 Ltr.

13 5544082 Z000V 1 Stück Ölkühler am Kran montiert

14 5543145 Z000s10_R3002 - Serie 1 Stück

Lackierung in RAL 3002 karminrot

15 5543257 Z000s11b 1 Stück LED Arbeitsscheinwerfer 40W am Knickarm montiert

16 5505308 SL000i40 1 Stück Hydraulikverstellpumpe

Typ Bosch-Rexroth 107 ltr. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar



Seite 9 / 12

Ausstattung

17 5505317 SL000p6 4 Stück Abstützplatte 600 x 600 x 60 mm Belastung 25,0 t, Eigengewicht 20,3 kg

18 5505322 SL000p60 2 Stück Halter für die Aufnahme von 2 Stück Abstützplatten 600 x 600 x 60 mm, Steckbolzen mit Splint zum Sichern gegen Herausrutschen. Gewicht ca. 11 kg

20 5505423 SL000k12e 1 Stück

Einstellen der Standsicherheitsüberwachung am betriebsbereit montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



Seite 10 / 12





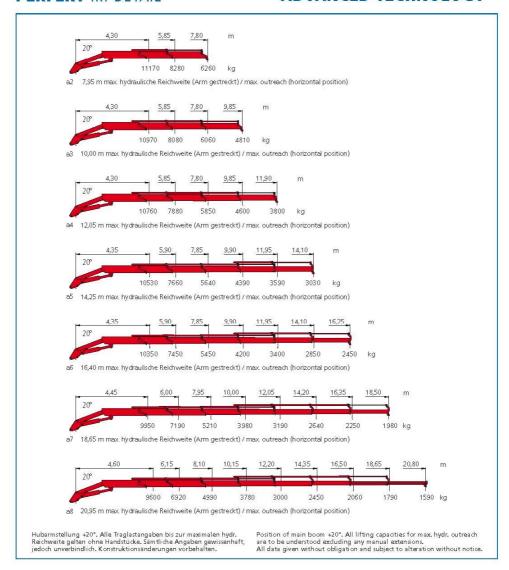
Seite 11 / 12



HLK 531 HP TRUCK CRANE

AUSGEREIFTE KRANTECHNIK

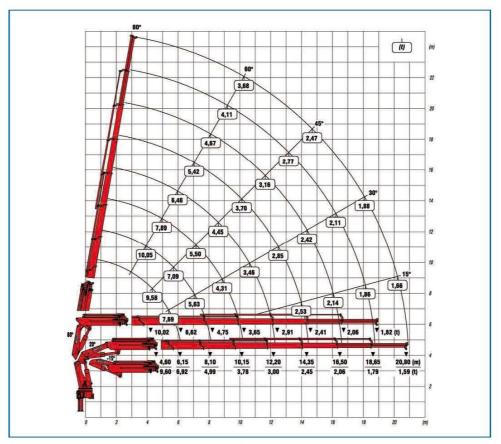
STARK IN DER HUBKRAFT LEICHT IM GEWICHT PERFEKT IM DETAIL EXPERIENCED DESIGN
POWERFUL LIFTING CAPACITY
LOW TARE WEIGHT
ADVANCED TECHNOLOGY





Seite 12 / 12

HLK 531 HP EN 12999 HC1 HD4/ B3 (bis/up ro	490 kNm)	a2	a 3	a4	a 5	a 6	a 7	a 8
Technische Daten/technical data		Zweifach- Ausschub	Dreifach- Ausschub	Vierfach- Ausschub	Fünffach- Ausschub	Sechsfach- Ausschub	Siebenfach- Ausschub	Achtfach Ausschub
		double extension	triple extension	quadruple extension	quintuple extension	sixfold extension	sevenfold extension	eightfold extension
Standard-Reichweite max. Standard hydraulic outreach	m m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,65	20,95
Hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar) Hydraulic extension (extendable with load)	m m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Höhe in Transportstellung / Grundgerät Height in transport position	m m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,52	2,59
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard Width of crane-support legs retracted standard)	m m	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54
Abstützweite Standard Width between support legs (standard stabilizers)	m m	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Max. Betriebsdruck Max. working pressure	bar bar	330	330	330	330	330	330	330
Erforderliche Motorleistung Power requirement of engine	kW/PS kW/HP	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63
Erforderliche Förderleistung der Pumpe Recommended output of pump	I/min I/min	80	80	80	80	80	80	80
Schwenkbereich Slewing range	0	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless
Schwenkmoment Slewing torgue	1 Getriebe Nm 2 Getriebe Nm	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000
Ölbehälterinhalt Capacity of oil tank	1	200	200	200	200	200	200	200
Eigengéwicht einschließlich ausziehbare Abstützung Dead weight incl. standard extendable stabilizers	ca. kg approx. kg	4400	4635	4865	5100	5300	5495	5680
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät Space required (depending on superstructure)	mm mm	1330	1360	1360	1360	1360	1360	1440
Platzbedarf (Einbaubreite bei spez. Schlauchführ.) Space required incl. hose guide b1/b2	mm mm	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1550



Fertigungstechnische Toleranzen müssen berücksichtigt werden. Manufacturing tolerances must be considered. Sämtliche Angaben sind gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten. All data given without obligation and subject to alteration without notice.