

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Dinkel 3-Achs-Sattelanhäng
3-Achs-Sattelanhäng mit Schiebeverdeck
mech. Zwangslenkung
2 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 31393
Baujahr: 2007
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 22.10.2007
TÜV: 07.2022
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	39.000 kg
Sattellast:	12.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	8.440 kg
Nutzlast: ca.	30.560 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.750 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe unbeladen: ca.	3.360 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.160 mm
Ladehöhe (unbeladen): ca.	1.350 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.620 mm
Seitlich, lichte Ladehöhe unter Dachgurt : ca.	1.800 mm
Innebreite: ca.	2.480 mm
Achsabstände: ca.	2.000 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	385/55 R 22,5

Sonderaufbau:

Feststehende Stirnwand aus Aluhohlkammerprofilen, Höhe bis Unterkante Dachgurt; mit vier stabilen Rechteckrohrstützen und innen zusätzlich auf einer Höhe von ca. 500 mm mit Stahlrippblech verkleidet.

Seitlich Alubordwände, Höhe ca. 700 mm, mit Planösenprofil, aushäng- und abklappbar (4 Bordwände je Seite, Bordwände gleichmäßig in der Länge aufgeteilt)
Mittelrungen, Fabrikat Hestal durchgehend und verschiebbar.
Heckrungen feststehend, längs in Fahrtrichtung gestellt.
Bordwandverschlüsse mit T - Riegelverschlüssen.
Rückwand mittig geteilt mit einer Klappbrücke.

Ausstattung

Rückwand rechts und links, sowie vordere Seitenwand rechts und links mit in der Bordwand integrierten, klappbaren Aufstiegsritten versehen (je 2 Aufstiegsritte übereinander und versetzt montiert)

Stabiler Aludachgurt ca. 100 x 100 mm mit Schiebeverdeck, zur Aufnahme von seitlichen Schiebeplanen, Schiebeverdeck und Schieberungen.
Selbsttragenden Aludachgurt (nicht demontierbar).

Schiebeverdeckgestell mit Aufstellautomatik vorne und hinten, beidseitig verschiebbar.
Schiebeverdeckgestell in Stahlscherenausführung.

Doppelboden:

ca. 36 mm Weichholzboden längs verlegt mit tragenden 2 mm verzinkten Omega-Stahlprofilen zur Stabilisierung der Verwindungssteifigkeit des Fahrgestells, für höchste Punktbelastungen. Zusätzlich 9 mm Verschleißboden - Siebdruckplatten, rauhe Oberfläche.

Außenrahmen mit Oberfläche bündig.

Sattelfahrgestell:

Spezialstahlrahmen an den Verbindungsstellen elektrisch verschweißt, mit reichlich dimensioniertem Außenrahmen versehen.

Dreiachsanordnung, Achsabstand ca. 2 x ca. 2.000 mm.

Kunststoff-Radabdeckungen über den Achsen mit Spritzlappen.

Seitlicher Anfahrerschutz aus eloxiertem Aluminium montiert, als Aufstieg verwendbar, abnehmbar im Bereich Reserverad.

EG-Unterfahrerschutz mit Spritzlappen.

Durchgehender Spritzlappen unter Unterfahrerschutz montiert.

Lenkung:

Königszapfen in SAE - Norm aussattel- und abstützbar, mittels mechanischer

Teleskopstützwinde

mit Last- und Schnellgang.

Die beiden letzten Achsen sind ausgerüstet mit DINKEL - Gestängelenkung, ohne Lenkwinkelbegrenzung

mit einem vorderen Umlenkpunkt, der bei einem Lenkwinkel

von 3° das Einschlagen des Sattelauflegers verhindert, hierdurch bessere Geradeauslaufesigenschaften gegenüber 1 : 1 Lenksystemen erreicht.

Die Lenkung ist mit wartungsarmen und gut dimensionierten Kugelköpfen ausgerüstet.

Achsen:

Drei x 9.000 kg DC Achsen mit Scheibenbremsen

Erste Achse liftbar, Bedienung mit Handventil am Auflieger.

Luftfederung (ohne Heben und Senken)

Bremsen:

Druckluftbremsanlage mit EBS nach EG-Norm 71/320 EWG inkl. PREV (Park-Löse-Sicherheitsventil)

und außenliegender Diagnosesteckdose.

Federspeicherbremszylinder als Standbremse.

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 inkl. E-Radhalter

Ausstattung

Beleuchtung:

Nach EG-Norm in Mehrkammerausführung inkl. Seitenleuchten in LED-Ausführung.
Begrenzungsleuchten mit Gummiarm.

Lackierung:

Stahlteile sandgestrahlt und grundiert
Aufbau in RAL-Farbton, 5003 saphirblau
Fahrgestell in MB-novagrau
EG-Unterschutz in rot
Felgen in werkssilber
unter Verwendung von Acryllacken.

Sonderausstattung inkl.:

- RSS-Stabilitätsprogramm
- Ladungssicherung : 11 x bodenbündig, quer in Fahrtrichtung montierte, aneinandergereihte
Rechteckrohrleisten ca. 80x80x3 mm für Einsteckrohre ca. 70x70x4 mm (ohne Rohre) über
die gesamte Fahrzeugbreite; vor erster Leiste von vorne fest auf der Ladefläche montierter
Anschlag-/Verstärkungswinkel 80 x 8 mm über gesamte Fahrzeugbreite: 1. Leiste von Innenkante Stirnwand bis Anfang Leiste ca. 880 mm im Lichten – dann ca. alle 1.250 mm,
letzte Leiste so weit hinten als möglich
- 11 x bodenbündig, quer in Fahrtrichtung montierte Rundstabzurrleisten, jeweils ca. 100 mm
neben Rechteckrohrleiste montiert; Leisten bestehend aus nach oben offenen ca. 4 mm
starken Hutprofil mit lochgeschweißten 16 mm Rundstahlstücken, Abstand alle ca. 100 mm
- 20 Paar Zurrösen in Muldenausführung, beidseitig im Außenrahmen verschweißt, ca. 500 mm von vorne beginnend, dann gleichmäßig verteilt
- PVC-Plane, Farbe ähnlich RAL 5003 und lichtdurchlässiger Dachplane mit Gummizugverschlüssen inkl. offenen, verzinkten Planhaken an den Bordwänden montiert,
Heckabschluss mit Planenrollo/Stahlfedern



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE