

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

Faymonville 3-Achs-Innenlader
Prefamax Innenlader 3 x LASI

Fzg.-Nr: 31397
Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	45.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.800 kg
Nutzlast: ca.	35.200 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.190 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.150 - 1.300 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	280 mm
Länge Ladefläche: ca.	9.500 mm
Höhenausgleich Hubschwinge vorne ca.	-280/+250 mm
Ladebreite ca.	1 560 mm
Federweg (bei Hydraulikausgleich) ca.	-280/+230 mm
Radstand Königszapfen bis Mitte Achsaggregat ca.	8 000 mm
Achsabstände: ca.	1.405 mm
B-Maß: ca.	11.990 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Zwei Königszapfen Positionen möglich:

1. Sattelvormaß: ca.	705 mm
1. Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2300 mm
1. Durchschwenkradius vorne: ca.	1350 mm
2. Sattelvormaß: ca.	1.005 mm
2. Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.000 mm
2. Durchschwenkradius vorne: ca.	1.450 mm

Schwannenhals:

Schwannenhals als Ladefläche ausgebildet mit Belag aus Aluminium Tränenblechen, mit Anschrägung vorne ca. 45°.

Hydraulische Hubschwinge ca. -280/+250 mm heb- und senkbar.

Ausstattung

Zwei Königszapfenpositionen bei ca. 2.300 mm und ca. 2.000 mm
Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 oder 6 x 4

Ladeschacht:

Ladeschacht, Länge ca. 9.500 mm, mit unten angebrachten Winkelprofilen zur Aufnahme der Ladepaletten (Abstand Königszapfen bis Mitte Achsaggregat ca. 8.000 mm)

Achsen und Federung:

BPW-Achsstummel, mit Trommelbremsen und Einzelradaufhängung.
Hydraulischer Achsausgleich mit Hebe- und Senkeinrichtung. Absenksicherung an den Achsen bei Federungsschlauchplatzer, ausgelegt für Palettenhöhe max. 150 mm.
Achswerkzeug.

Bereifung Prefa:

385/65 R 22.5 (M+S) - Fabrikat unserer Wahl

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" (ASS 3)
Ausführung gemäß den EU-Vorschriften.

Bremsanlage:

EBS Bremsanlage der Marke WABCO gemäß den EU-Vorschriften.
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.
Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot
Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe der Radnaben: Schwarz
Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- 2" Königszapfen
- 3 Paar versenkte Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 6.300 daN).
- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
24N Anschluss gemäß ISO-1185
24S Anschluss gemäß ISO-3731
15-polig Anschluss gemäß ISO-12098
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Beleuchtung der Bedienung des Schwanenhalses, der Federung und der hydraulischen

Ausstattung

- Verspannung mit Ein- und Ausschalter.
- Mechanische Fallrohrstützen für ca. 48.000 kg Stützlast.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung am Fahrzeug.
- Aufstiegsleiter vorne links montiert, mit 2 steckbaren Haltebügeln.
Die Leiter kann wahlweise vom Kunden auf der in Fahrtrichtung rechten Seite montiert werden.
- Vor dem Achsaggregat beidseitig eine abnehmbare Vollverkleidung.
- Die erste und letzte Achse links und rechts manuell liftbar
- Bedienung aller Arbeitsscheinwerfer im Bereich des Schwanenhalses über Ein- und Ausschalter am Schwanenhals (Die Bedienung der Arbeitsscheinwerfer aus der SZM ist in diesem Fall nicht möglich)
- WABCO Roll Stability Support (RSS).
- Auf den Längsträgern 9 Paar Verzurringe (LC 6.300 daN).
- Auf den Längsträgern eine Gitterrostauflage höhengleich zwischen den Führungsschienen der Ladungssicherungen.
- Hinter dem Achsaggregat links und rechts ein Staukasten, spritzwassergeschützt.
- Abschrägung hinten zum leichteren Einführen der Ladepalette.
- An der Schlussstraverse rückseitig angebrachte Ösen für mechanische Verspannung.
- Hintertür mit Kreuzverstrebung, links gelagert und rechts hydraulisch verriegelt, um ca. 90°, 105° und 270° horizontal arretierbar.
- Unterfahrerschutz nach oben klappbar zum Transport von Maximal 4 leere Standard Paletten.
Ohne Breitenverstellung.
- Nummernschild mit Halter inklusive Beleuchtung hinten links am Auflieger.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlussstraverse.
- Elektro-Hydraulikaggregat zum Bedienen der Hydraulikvorgänge (ohne Installation in der SZM).
- Runde NATO Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Handbuch und Beschreibung.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Zubehör

Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch

Auf dem Schwanenhals 1 Paar klappbare Alu-Bordwände seitlich,

Ausstattung

ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung

Auf dem Schwanenhals eine steckbare ALU-Rückwand,
ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung

1 LED Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts an der
Stirnwand oben angebracht

Werkzeugkasten mit Deckel, im hinteren Bereich des
Schwanenhalses eingelassen, ca. 640 x 700 x 215 mm (LxBxT)

3 Paar hydraulische Ladungssicherungen mit Schwenkarm,
verschiebbar auf den Längsträgern montiert (+/- 480 kg)

Querstange unten an der Schlusstraverse mit Exzenterverschluss

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs

Ein LED Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am
Heck des Fahrzeugs

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder
der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen
Aufleger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, in
Normalfettausführung.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

HRM-Behandlung (Metallisieren - thermisches Spritzen)
(High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt nach
ISO2063-EN22063

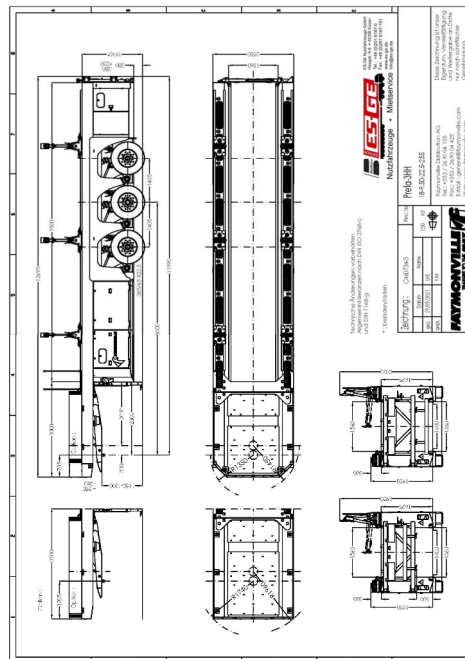


ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE