

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Satteltiefloader
Multimax Plus Satteltiefloader Hebebett
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 31402
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 07.08.2023
TÜV: 08.2024
SP: 02.2026
Kennzeichen: E-SG 5144

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.500 kg
Nutzlast: ca.	36.500 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.700 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.780 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.160 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	890 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.600 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.700 mm
Sattelvormaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.900 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
Federweg ca.:	-55/+145 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast
Ausnahmegenehmigung erforderlich
bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Ja

Schwanenhals

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.
Schwanenhals hinten mit Abschrägung ca. 1.000 mm x 6°.
Technische Sattellast: 18.000 kg
Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Ausstattung

Ladefläche:

Ladefläche Länge ca. 9.600 mm, mit Ansträgung hinten ca. 900 mm x 6°.
Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar.
Länge ca. 3.000 mm.
Belastbar bis ca. 9.000 kg.

Rampen: DR-10-900-4920-GR-HV-AXS

Ein Paar zweiteilige AXS Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.920 mm und einer Breite von ca. 900 mm.
Offener Gitterrostbelag.
Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen.
Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 365 mm nach innen verschiebbar.
Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C470319
Maximaler Steigungswinkel bei abgesenkter Ladefläche: 9°

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, 3. Achse nachlaufgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis,
1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.
Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot
Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß
Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe der Bordwände: ALU-Natur

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
 - 24N Anschluss gemäß ISO-1185
 - 24S Anschluss gemäß ISO-3731
 - 15-polig Anschluss gemäß ISO-12098
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischer Seilwinde (35 mm², 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
 - 2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- Eine Befestigungsbohrung im hinteren oberen Bereich der Außenträger vom Schwanenhals für einen schraubbaren Verzurring.
 - 1 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 10.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe innen am Außenträger des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- 3 Paar versenkte Verzurringe in der Mitte des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- 1 Paar versenkte Verzurringe hinten in der Mitte des Schwanenhalses (LC 5.000 daN).
- Auf dem Schwanenhals und der hinteren Ansträgung Gitterrostbelag mit 5 ca. mm Blechverstärkung.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
 - JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Durchgehender Gitterrostbelag mit ca. 5 mm Blechunterlage als zusätzliche Verstärkung, ausgelegt für Punktbelastung:
 - auf dem Hebebett
 - auf der Ladefläche
- Einlackierte Sandbeschichtung auf den Abdeckblechen des Schwanenhalses sowie in den Übergangsbereichen zwischen Hals und Hebebett, zwischen Hebebett und Ladefläche sowie zwischen Ladefläche und Rampen.
- Befestigungsadapter für 1 E-Rad unter der Ladefläche rechts vor den Achsen (ohne E-Rad)
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche und des Hebebettes zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).
- 11 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN):
 - 3 Paar im Außenrahmen vom Hebebett
 - 8 Paar im Außenrahmen der Ladefläche
- 11 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN):
 - 3 Paar im Hebebett
 - 8 Paar im hinteren Teil der Ladefläche
- Bedientventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- 1 Paar klappbare mechanische Heckabstützungen in 1-Hand Bedienung.
- Schmutzfänger (Clear-Pass) hinter den Achsen montiert.
- Beleuchtung im Bereich der Fahrzeugbedienungen.
- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- Gitterrostbelag und Blechboden ca. 5 mm als zusätzliche Verstärkung auf der Abschrägung der Ladefläche
- Blitzleuchten an den Außenseiten der Rampenspitzen mit Schalter neben der Bedienung der Rampen.
- Rampensicherung in Fahrstellung mittels Schnellverschluss.

Ausstattung

- Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Rampe sowie auf der Rampenspitze
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefelader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 1 LED Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör

Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 1.600 mm hoch, inkl.
Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM
ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht

Befestigungsmöglichkeit für Verzurrketten an der Stirnwand
innen links und rechts, inkl. darunter liegender Alu-Wanne links
und rechts zur Ablage von Ketten oder Spanngurten, hinter der
Stirnwand ca. 12 mm starker "DELIGNIT" Belag verschraubt

2 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN)

Elektrische Seilwinde, ca. 5.400 kg Zugkraft, mit Funkfernbedienung.
Drahtseil ca. 24 m lang, Seil \varnothing ca. 9,5 mm, inkl. Seilanpressrolle
Montage der Seilwinde vorne innen auf dem Schwanenhals.

Umlenkrolle mit Schäkel um die Zugkraft zu verdoppeln (Achtung Seillänge beachten)

Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Ladefläche

1 INOX-Werkzeugkasten, ca. 620 x 300/180 x 950 mm (LxHxT), links unter der
Ladefläche vor den Achsen montiert und nach hinten abgeschrägt

1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen
angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

WABCO Smart Board System.

Achslastinformationen sind gültig wenn sich da Fahrzeug in nominaler
Fahrhöhe befindet, ansonsten sind Abweichungen möglich.
Das Smart Board ist mit einem Kilometerzähler ausgestattet

1. Achse mit Anfahrhilfe.

Entlastung der Luftbälge bis 30km/h und bis zu 130% der
legalen Achslast auf den verbleibenden Achsen.
Bedienung über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS

Mechanische Abstützungen in Fallrohrausführung seitlich in den



Ausstattung

Rampen zur Unterstützung beim Anlegen an Entladerampen.
Absperrhahn für die Zylinder der Rampenspitze

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 8



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

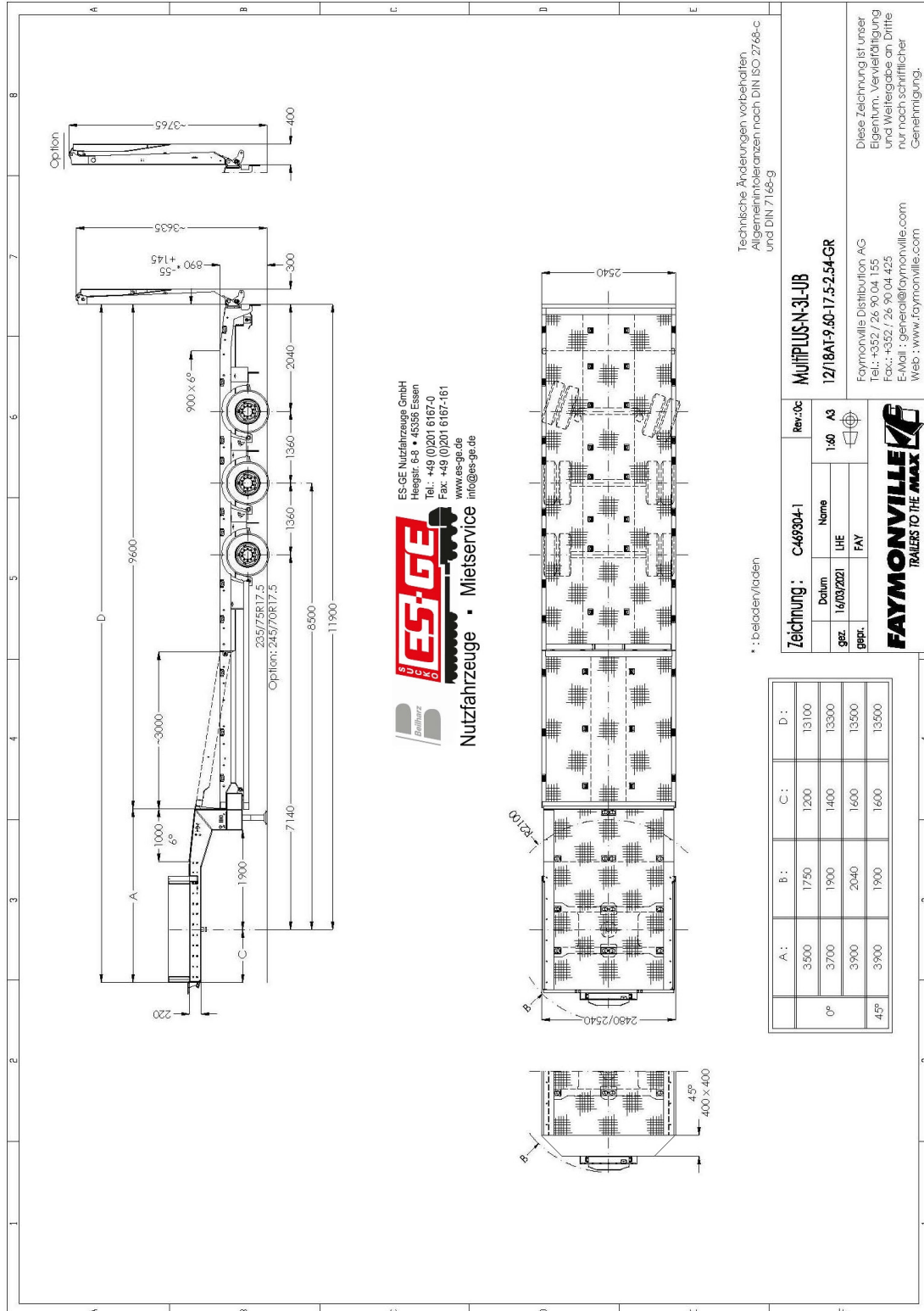


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

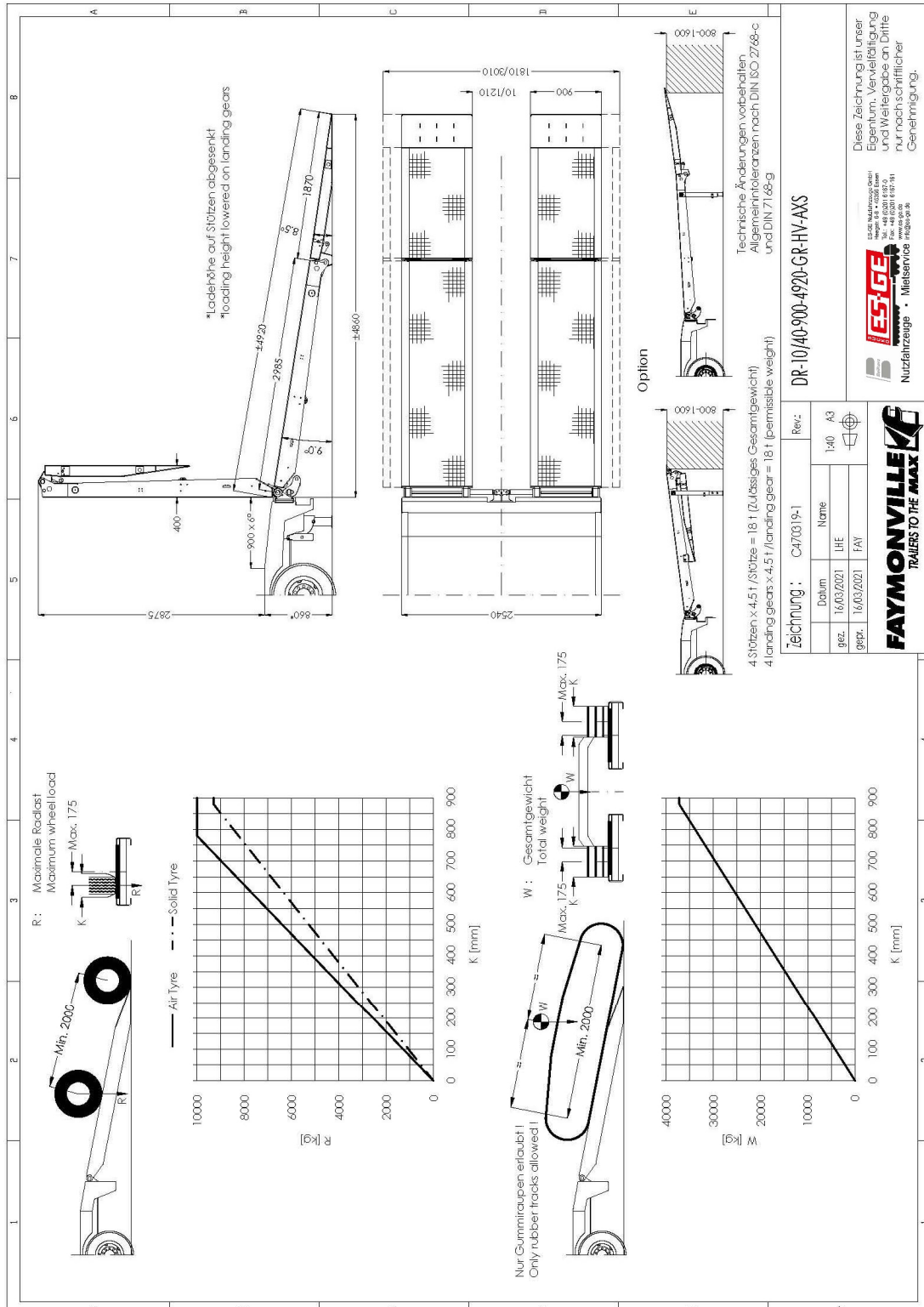


Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE



Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte nur nach schriftlicher Genehmigung.



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE