

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 5-Achs-Satteltiefader
 Multimax Satteltiefader - hydr. gelenkt
 Alle Achsen gelenkt
 Eine Achse mit Vorlauflenkung
 einfach teleskopierbar

Fzg.-Nr: 31403
VIN-Nr:
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen: Werksverkehr

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 75.000 kg |
| Sattellast: | 25.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 5 | 50.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 14.600 kg |
| Nutzlast: ca. | 60.400 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 13.200 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.250 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 860 mm |
| Federweg ca.: | -55/+145 mm |
| Länge Ladefläche: ca.. | 8.800 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 6.600 mm |
| Länge Schwanenhals: ca. | 4.100 mm |
| Breite Schwanenhals: ca. | 2.480 mm |
| Sattelvormmaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 1.900 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 11.300 mm |
| Reifengröße: | 235/75 R 17,5 |

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich Ja
 bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 4.100 mm, vorne mit angeschrägten Ecken ca. 400 x 400 mm und hinten in gerader Ausführung.

Technische Sattellast: 30.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Ausstattung

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche, Länge ca. 8.800 mm, hinten in gerader Ausführung.
Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen.
Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in dem ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Achsen und Federung:

BPW Achsen und Aufhängung, **1. Achse vorlaufgelenkt, alle anderen Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.**
1. Achse mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl
Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe der Bordwände: ALU-Natur
Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)

Ausstattung

- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Befestigungsadapter für E-Rad vor der Stirnwand des Schwanenhalses (ohne E-Rad)
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Paar liegende Verzurringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses (LC 10.000 daN).
- Auf dem Schwanenhals 2 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag, über dem Königszapfen Riffelblechbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag (Dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen, auf den ersten ca. 3.000 mm Auszug eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm, danach eine alle ca. 1.000 mm.
- Langlöcher für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente:
 - an der Ladefläche vorne
- 1 verschiebbarer Zwischentisch, ca. 300 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt, mit Riffelblechbelag.
-vorne und hinten mit Langlöchern für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente.
- 1 Paar Verzurringe auf der Quertraverse vorne (LC 10.000 daN).
- 7 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Einhängeliste links und rechts für lose Alu-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Ausstattung

Mehrpriese für:

Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

5 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN)

3 Paar Verzurringe mit Haltefeder hängend an den Außenträgern des Schwanenhalses (LC 5.000 daN)

1 INOX-Werkzeugkasten, einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (LxBxH), außen angeschrägter Ausführung 45°, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals

1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert vor der Abschrägung, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

Einlackierte Sandbeschichtung auf dem Außenrahmen der Ladefläche sowie auf den Tränenblechen der Ladefläche

6 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

1. Achse mit Anfahrhilfe.
Entlastung der Luftbälge bis 30km/h und bis zu 130% der legalen Achslast auf den verbleibenden Achsen.
Bedienung über Drucktaste im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl

6 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 10

Ausstattung

Funkfernbedienung:
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung,
mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

Kreisfahrtgutachten und Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

