

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Sattelaufleger
 Telexmax Megatrailer - hydr. gelenkt
 Alle Achsen gelenkt
 teleskopierbar

Fzg.-Nr: 31406
VIN-Nr:
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 04.01.2024
TÜV: 01.2025
SP: 07.2026
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:		48.000 kg
Sattellast:		18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3		30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	10.100 kg
Nutzlast:	ca.	37.900 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge:	ca.	13.800 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.100 mm
Gesamthöhe:	ca.	2.710 mm
Technisch teleskopierbar um:	ca.	8.100 mm
Aufsattelhöhe: (beladen)	ca.	950 mm
Ladehöhe: (max. beladen)	ca.	1.100 mm
Länge Ladefläche:	ca.	13.500 mm
Sattelvormaß:	ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten):	ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	2.040 mm
Achsabstände:	ca.	1.810 mm
Federweg:	ca.	-80/+120 mm
B-Maß:	ca.	11.900 mm
Reifengröße:		235/75 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Ja

Ladefläche:

Mit Zentralträger.

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 13.500 mm, mit pneumatisch betätigter Verriegelung. Abschrägung am Heck des Fahrzeugs, ca. 350 mm x 10°, und integrierter Einhängeleiste zum Anlegen von losen Alu-Anlegerampen.

Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Ausstattung

Technische Sattellast: 18.000 kg
Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Achsen und Federung:

BPW Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt, auf Drehschemel montiert.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl
Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.
Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot
Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- 4 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Schwanenhalses:
 - die drei vorderen Paar Verzurringe liegend (LC 10.000 daN)
 - das hintere Paar Verzurringe ist nach außen klappbar (LC 10.000 daN)
- 4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Schwanenhalses eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.

Ausstattung

- 2" Königszapfen
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Auf dem Schwanenhals und der Ladefläche ca. 32 mm Holzboden in ALU-Omega-Profilen eingefasst.
- Am Auszug eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm.
- 10 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar:
 - vor der letzten Achse und an der Schlusstraverse des Aufliegers jeweils 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN)
 - alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- 6 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- 1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links montiert
- 4 Hemmschuhe mit Halterung
- Reserveradhalterung unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (ohne E-Rad)
- Abschrägung an der Schlusstraverse des Fahrzeugs, ca. 350 mm x 10°.
- Integrierte Einhängeleiste für lose Alu-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- 1 Paar Fallrohrstützen bei der Schlusstraverse.
- Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung rechts montiert.
- Kotflügel auf allen Achsen.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts je eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- Unter dem Schwanenhals sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts je eine Halterung für die Warntafeln.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs.
- EU-Reflektor am Heck des Fahrzeugs.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Mehrpreise für:

Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch, in zertifizierter Ausführung nach EN12642 : 2016 XL

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Maximale Belastbarkeit: 20.000 daN
Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM
ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils
angebracht

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang)
zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

3 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche
montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses
montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

1 zusätzlicher abschließbarer INOX-Werkzeugkasten,
ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche
in Fahrtrichtung links montiert

ContainerVerriegelungen in der Ladefläche zum Transport von:
2x 20' Container
1x 40' Container

Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX,
mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

Optionen

10 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch

Funkfernbedienung:
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung,
mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 10

Ausstattung

1 Reserverad 235/75 R 17,5

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

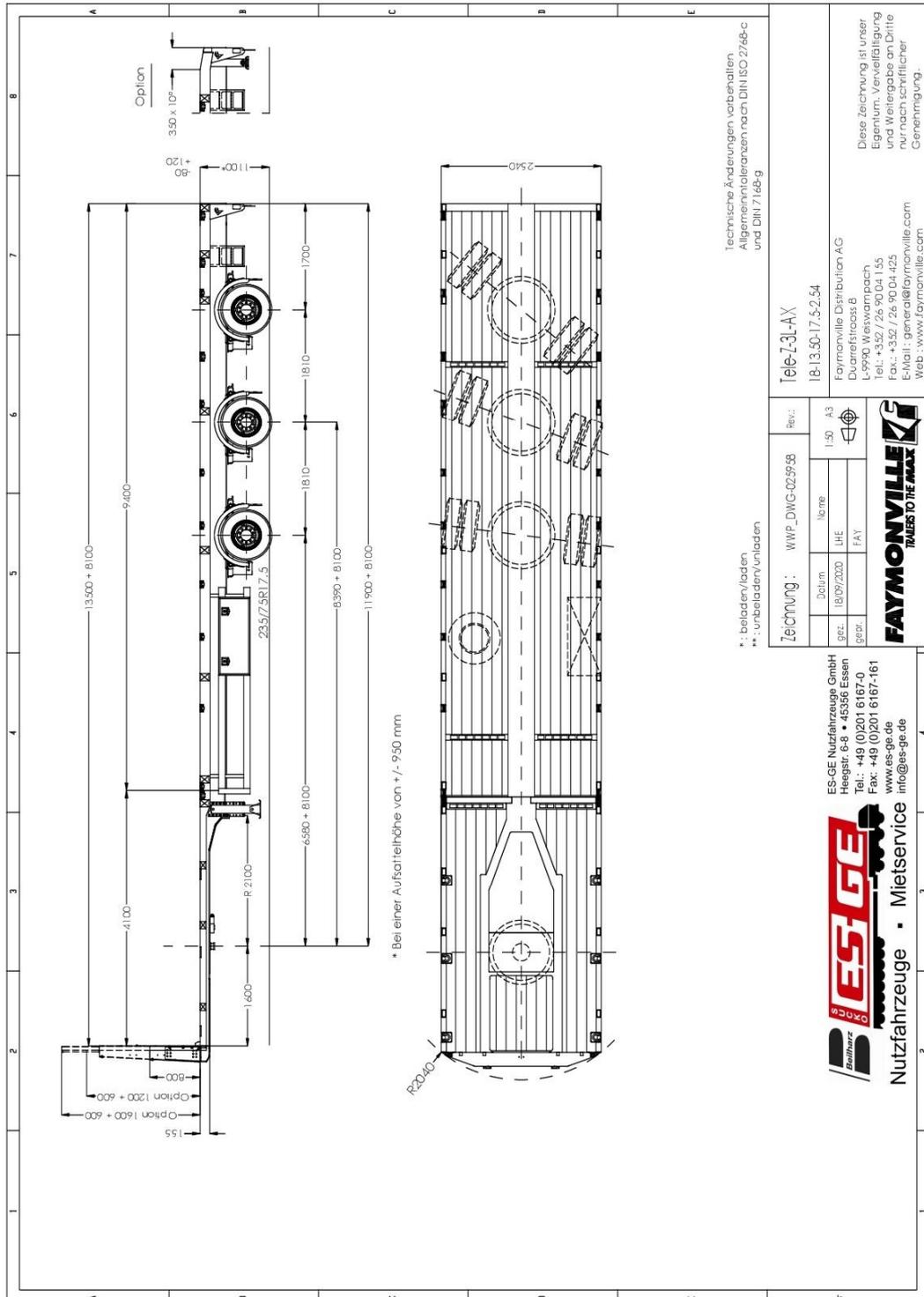
Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 10 / 10



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE