

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 4-Achs-Satteltiefader
 Multimax Satteltiefader (2+2) - nachlaufgelenkt
 Nachlauflenkung
 2 gelenkte Achsen
 einfach teleskopierbar, 2tlg. Rampen
 2 Paar Radmulden

Fzg.-Nr: 31417
VIN-Nr:
Baujahr:
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 08.05.2023
TÜV: 06.2025
SP: 11.2025
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	65.000 kg
Sattellast:	25.000 kg
Achslasten: 10.000 x 4	40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	13.400 kg
Nutzlast: ca.	51.600 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.175 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.800 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.700 mm
Schwanenhalsbreite: ca.	2.480 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.700 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.100 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchlenkradius nach vorne: ca.	1.550 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Achsabstände: ca.	1.360 / 2.360 / 1.360 mm
Federweg: ca.	-55/+145 mm
B-Maß: ca.	11.300 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung:

Technische Beschreibung

Schwanenhals:

Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm, hinten mit Abschrägung ca. 1.000 mm x 10°. Technische Sattellast: 25 000 kg. Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4.

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche, Länge ca. 8.800 mm, mit Ansträgung hinten ca. 500 mm x 10°. Vertiefung in der Ansträgung sowie in die Ladefläche hineinragend zur Aufnahme des Bagger-Löffelstieles ca. 2.490 x 750 x 210/290 mm (L x B x H). Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in dem ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Rampen DR-15/60-900-4350-KH-HV-M

Ein Paar zweiteilige Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.350 mm und einer Breite von ca. 900 mm. Belag des großen Rampenteils in zwei geteilt: Blechbelag mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 30 mm alle ca. 200 mm außen und Hartholzbelag innen. Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen. Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 215 mm nach innen verschiebbar. Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C465498 In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16 500 mm berücksichtigt werden.

Achsen und Federung:

BPW Achsen und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, 3. und 4. Achse nachlaufgelenkt. 3. und 4. Achse mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren. Technische Achslast: 12 000 kg Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften. Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gem. den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung: Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in RAL 3002 Karminrot, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs. Felgen in silber.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Ausstattung

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
 - 24N Anschluss gemäß ISO-1185
 - 24S Anschluss gemäß ISO-3731
 - 15-polig Anschluss gemäß ISO-12098
 Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- Befestigungsadapter für 1 Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses (ohne E-Rad)
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
 - Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
 - 2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- Eine Befestigungsbohrung im hinteren oberen Bereich der Außenträger vom Schwanenhals für einen schraubbaren Verzurring.
 - 1 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 10.000 daN).
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare ALU-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
 - JOST Modul B - statische Prüflast = 50.000 kg
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag (dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen ca. alle 250 mm.
 - Inklusive Vorspannblech.
- Langlöcher für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente:
 - an der Ladefläche vorne
- 1 Zwischentisch mit abgesetzter Ladefläche, ca. 300 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt mit Blechbelag.
 - vorne und hinten mit Langlöchern für einhäng- und versetzbare Überbrückungselemente
 - abnehmbarer Abdeckung höhengleich mit der Ladefläche.
- 1 Paar Verzurringe auf der Quertraverse vorne (LC 10.000 daN).
- 6 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- Zusätzlich 1 Paar Verzurringe außen auf dem vorderen Querträger der Ladefläche, ca. 90° nach innen zur Ladefläche gedreht (LC 10.000 daN).
- Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen).
- 1 Paar fest eingebaute Radmulden offen bis zum Auszug, ca. 700 x 410 mm (BxT), in der Ladefläche vor der 1. Achse.
 - Radmulden mit Blechbelag und Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm, ca. alle 200 mm.
- Zwischen der 2. und 3. Achse in der Ladefläche 1 Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.695 x 700 x 410 mm (L x B x T)
- Abdeckungen für Radmulden in Längsrichtung geteilt, mit Holzauflage, außen mit Steckabsicherungen.
- Bedientventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Schmutzfänger (Clear-Pass) hinter den Achsen montiert.
- Beleuchtung im Bereich der Fahrzeugbedienungen.

Ausstattung

- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- EU-Reflektor am Heck des Fahrzeuges.
- Hartholzbelag auf der Abschrägung der Ladefläche.
- Kleines Rampenteil mit Riffelblechbelag.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefloader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeuges enthalten.
- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- WABCO Smart Board System.
Achslastinformationen sind gültig, wenn sich da Fahrzeug in nominaler Fahrhöhe befindet, ansonsten sind Abweichungen möglich.
Das Smart Board ist mit einem Kilometerzähler ausgestattet.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Mehrpreise für:

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

2 Paar schraubbare Verzurringe zusätzlich (LC 5.000 daN)

1 INOX-Werkzeugkasten einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals

Eine anschraubbare Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen hinten am Schwanenhals

Für den Zwischentisch, ca. 300 mm breit, eine mechanische Verriegelung zum Verriegeln des Zwischentischs am Auszug

Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst

Verzinkte Aufständer für die ausziehbaren Verbreiterungen in den Radmulden, zum Verbreitern der Radmuldenabdeckungen

Vierkantkletterleisten ca. 20 x 30 mm, ca. alle 200 mm auf dem Außenrahmen der Abschrägung der Ladefläche

Zentralschmieranlage mit 1 Pumpe, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Ausstattung

1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012.
Aktivierung beider Funktionen über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS.

1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeuges

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5 € 590,00 + MwSt.

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für EINE Zugmaschine auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 10 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

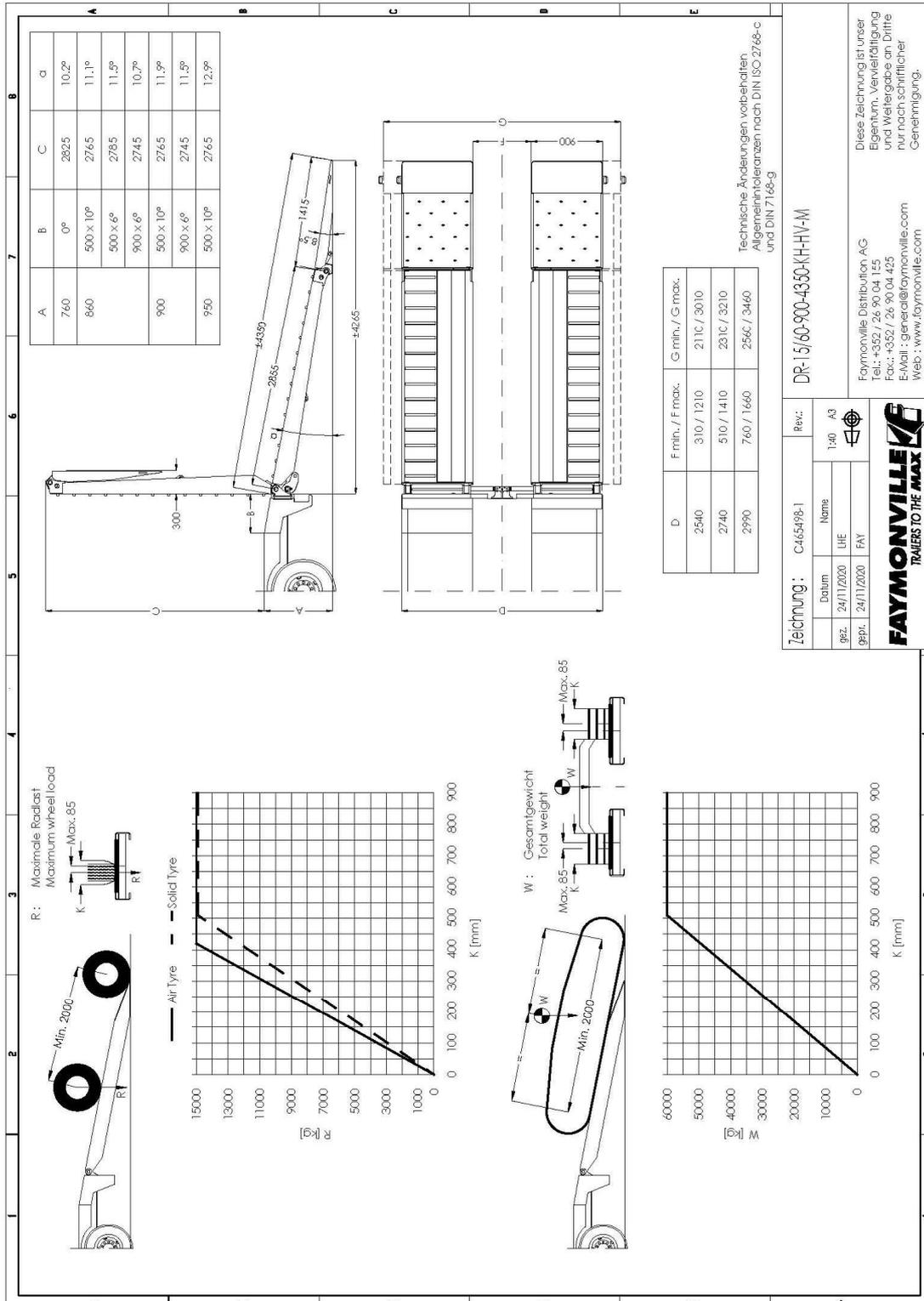


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE