

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

ES-GE 2-Achs-Anhänger
Tandemanhänger
Rungen, Heckausschub, CV

Fzg.-Nr: 31441
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 20.500 kg |
| Stützlast: | 1.000 kg |
| Achslasten: 2 x 10.000 | 20.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 4.320 kg |
| Nutzlast: ca. | 16.180 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.
Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 8.280 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.550 mm |
| Ladehöhe (max. beladen): ca. | 880 mm |
| Kupplungshöhe: ca. | 775 mm |
| Zugrohrlänge/Deichsellänge: ca. | 1.650 mm |
| Länge Ladefläche: ca. | 6.550 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.820 mm |
| B-Maß: ca. | 8.200 mm |
| Reifengröße: | 265/55 R 19,5 |

Fahrgestell:

Stahl-Schweißkonstruktion aus geschweißten Längsträgern und durchgestoßenen Z-Querträgern,
enger Querträgerabstand für hohe Bodenbelastung

Rampenablage

Zwischen den Längsträgern hinter dem Achsaggregat unterhalb des Ladebodens zwei Einschubtaschen für je eine Auffahrrampe, mit Verschlussblech im Kopfrahmen hinten.

Unterfahrschutz:

gemäß EG

Sattelstützen vorne:

Sattelstützen mit Einseitenbedienung

Ausstattung

Abstützung hinten:

Zwei verstellbare Fallstützen

Achsen:

2 x 10 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, Scheibenbremse ca. 370 x 45 mm, Radanschluss 8-Loch mittenzentriert für Zwillingsbereifung, ABS, Gesamthub der Luftfederung ca. 310 mm, davon Heben ca. 250 mm und Senken ca. 60 mm, Steuerung über Handhebel mit Rastfunktion.

Bereifung:

8-fach, 265/55R 19,5 - Fabrikat Goodyear, auf Stahlfelge 8,25 x 19,5
Fabrikat unserer Wahl

Spritzschutz:

aus PVC vor und hinter den Achsen gemäß EG

Ladungssicherung:

Im Außenrahmen alle ca. 150 mm Bohrungen für Spanngurte, Zugkraft ca. 2,5 t, (Zurrgurte können bei geschlossenen Bordwänden eingehängt werden, abgeschrägter Außenrahmen)
6 Paar klappbare Zurringe gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

Rungentaschen für Steckringe 80/50:

3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt.

Bremsanlage:

Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS. Zwei Spiralen als Verbindung zum Motorwagen mit Kupplungskopf rot/gelb. Federspeicherstandbremse auf eine Achse wirkend.

Boden:

ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen.

Lichtanlage:

Beleuchtungseinrichtung gemäß EG, 24 Volt, Mehr-Kammer-Rückleuchten, Kennzeichenleuchten, Seitenmarkierungsleuchten und Spurhalteleuchten am Heck, Anschlussblech an der Zugdeichsel
incl. Verbindungskabel mit 15-pol. sowie 2 x 7-pol. Steckern.

Zubehöre:

- 2 Hemmschuhe mit Halterung
- Rundumleuchte steckbar am Heck
- Seitlich und hinten ein angeschweißter Stapleranfahrschutz
- Lieferung einer zusätzlichen 40er Zugvorrichtung (GG max. 13.500 kg)

Lackierung:

Fahrgestell kugelgestrahlt, gereinigt und nach dem neuesten Stand der Technik hochwertig feuerverzinkt. Aufbauteile gereinigt, grundiert und feuerverzinkt.

Ausstattung

| | |
|---------------------|---|
| Fahrgestell: | feuerverzinkt + RAL-Farbtone nach Wahl |
| Bordwände: | RAL-Farbtone nach Wahl |
| Naben: | KTL-Schwarz |
| Unterschuttschutz: | RAL 9010 Weiß |
| Felgen: | RAL 9006 Silber |
| Diverse Anbauteile: | feuerverzinkt/KTL-Schwarz |

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzinkpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gem. EG, seitlich und hinten gelb

Incl. Zubehör

Heckausschub um ca. 800 mm inkl. Unterschuttschutz, ausziehbare Ladebühne, Tragfähigkeit ca. 2 t, Arretierung alle ca. 200 mm

In der Länge mechanisch verstellbare Starrdeichsel, 6 x ca. 100 mm, mit geschraubter Zugöse ca. 50 mm nach DIN 74053

4 Reihen Rungentaschen quer zur Ladefläche, gleichmäßig aufgeteilt

12 Stück Steckungen aus verzinktem Rohr, ca. 80/50/4 mm, ca. 1.000 mm lang

Containerverriegelungen für 1x20' Container
Containerverriegelungen 1 x 20' ausziehbar auf ca. 2.820 mm, nach ISO 1496, EN 284 bzw. EN 452

1 Paar Aluminium Auffahrrampen, Tragkraft pro Paar ca. 9.000 kg

4 x Edelstahlwerkzeugkisten zwischen bzw. hinter den Achsen



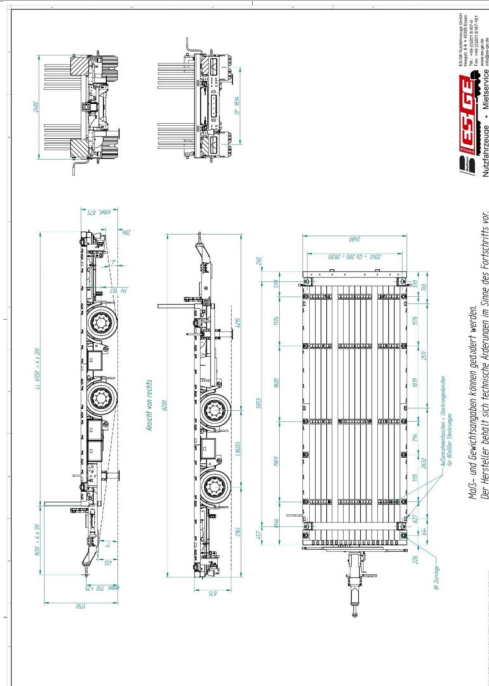
ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 4



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE