

## Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**Schmitz Cargobull 3-Achs-Containerchassis**  
20', 30', 40', 45' und 2x20' Container möglich

**Fzg.-Nr:** 31447  
**VIN-Nr:**  
**Baujahr:** 2022  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 20.10.2022  
**TÜV:** 11.2024  
**SP:** 05.2025  
**Kennzeichen:**

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung  
- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

## Ausstattung

### Maße und Gewichte

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Gesamtgewicht:                          | 39.000 kg |
| Sattellast:                             | 12.000 kg |
| Achslasten: 9.000 x 3                   | 27.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 5.770 kg  |
| Nutzlast: ca.                           | 33.230 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Geeignet für folgende Container | 20', 30', 40', 45'   2x20' möglich |
| Gesamtlänge: ca.                | 11.242 - 14.040 mm                 |
| Breite: ca.                     | 2.495 mm                           |
| Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.  | 1.090 mm                           |
| Ladehöhe (unbeladen): ca.       | 1.100 mm                           |
| Überhang hinten ca.             | 854 - 2.840 mm                     |
| Achsabstände: ca.               | 1.410 + 1.310 mm                   |
| B-Maß: ca.                      | 10.014 - 12.000 mm                 |
| Reifengröße:                    | 385/55 R 22,5                      |

### Zulassung/Schilder

|        |                                                                               |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| P02113 | Kennzeichnungstafel hinten ECE-R70                                            |
| X90109 | mit deutschen Zulassungsunterlagen                                            |
| X90292 | Fahrzeug entspricht der EG-Typgenehmigung mit Certificate of Conformity (CoC) |
| X91036 | Zulassungsland "DEUTSCHLAND"                                                  |
| P02100 | 1 GGVS Schild klappbar                                                        |
| G02041 | ADR Ausstattung Expl. Schutz II oder III                                      |

### Fahrgestell

|        |                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------|
| C21064 | Unterfahrschutz 18 t mechanisch verstellbar                  |
| W00300 | GOOSENECK-Fahrgestell mit 120mm Kröpfung Schweißkonstruktion |
| W00301 | Containerverriegelungen für 2x20ft                           |
| W00302 | Containerverriegelungen für 40ft Tunnelcontainer             |

## Ausstattung

|        |                                                                                                        |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| W00303 | Containerverriegelungen für 1x20ft mittig und 30ft heckbündig                                          |
| W00305 | Containerverriegelungen für 40ft ohne Tunnel STEPLOCK u.<br>3 Paar klappbare Zwischenauflagen          |
| W00306 | Containerverriegelungen für 45ft kurz.Tunnel<br>(Überlänge Ausnahmegenehmigung erforderlich)           |
| W00350 | Langträgerhöhe vorne ca. 130 mm                                                                        |
| G01014 | Achsabstand ca. 1.410/1.310 (Kombinierter Verkehr) bis 44t Zuggesamtgewicht                            |
| W00312 | Frontausschub Verriegelung Bedienung beidseitig                                                        |
| W00313 | Frontausschub manuell betätigt m.MULTILOCK- Verrieg.vo.45ft EG<br>lg. Tunnel, ohne Ausnahmegenehmigung |
| W00320 | Heckausschub pneumatisch betätigt Containeraufnahmen für 1x20ft heckbündig                             |
| W00323 | Heckausschub manuell verriegelt Einseitenbedienung links                                               |
| W00237 | Arbeitsplattform hinter 20ft mittig zwischen den Langträgern aus Riffelblech                           |
| W00332 | Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen                                         |
| V00934 | 2 Paar Ferryösen                                                                                       |
| X00232 | Seitlicher Anfahrerschutz, geschlossene Ausführung, Farbe weiß                                         |
| C32112 | Königsbolzen: 2" n. SAE-Norm auswechselbar 2 KP-Stellungen,<br>Montiert in hinterer Position           |

## Achslift

|        |                                                                                                                                                        |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A00278 | Anfahrhilfe (liftbare Vorderachse), Betätigung "3x Bremsen"<br>Kreisfahrt bei gelifteter 1-Achse nicht erfüllt<br>Nutzung nur als Anfahrhilfe zulässig |
| C00310 | Achtung: Bei Betätigung der Liftachse, Erhöhung der Ladehöhe um ca. 40 mm                                                                              |

## Achsen

|        |                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------|
| A01008 | ROTOS SCB Laufwerksystem (Scheibenbremse)                          |
| A32074 | 3 xAchse SCB 9 t, SP2040, FM1300, ET 120 Scheibenbremse ca. 430 mm |
| A00841 | Bremsscheibendurchmesser ca. 430mm                                 |
| R00053 | Radbefestigung durch Mittenzentrierung nach DIN 74 361 Teil 3      |

## Federung

|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| A00330 | 3 x SCB-Luftfeder Typ: MRH-KM33 |
|--------|---------------------------------|

## Bremsanlage

|        |                                                            |
|--------|------------------------------------------------------------|
| B99974 | Zweileitungs-Druckluft Bremsanlage mit Standard Kupplungen |
| B12013 | EBS 2S/2M mit Stabilitätsprogramm                          |
| B14045 | EBS-Stromversorgung über ISO 7638 + CAN                    |
| A00914 | Doppelmembran-Federspeicherzylinder                        |
| B99893 | Hub u. Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion             |
| B99905 | 2 Unterlegkeile mit Halterung                              |

## Stützwinde

|        |                                                                                  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
| G00349 | Stützwinde, Halbrundfuß mit Platte, Einseitenbedienung, Verstrebung, wartungsarm |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|

## Lichtanlage

|        |                                                                                  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
| E00079 | Verschluss Steckdosen 7-polig durch Stopfen für ADR EX II und III                |
| E00291 | Lichtanlage 24V mit Mehrkammerleuchte                                            |
| E00062 | 2 Steckdosen 7pol.1xDIN ISO3731/1xDIN ISO1185 und 1 Steckdose 15pol.DIN ISO12098 |
| E00149 | LED-Seitenmarkierungsleuchten gekoppelt mit Blinker                              |
| G00049 | Weißle Begrenzungsleuchten vorne                                                 |
| E00114 | 1 Paar Spurhalteleuchten                                                         |

## Räder und Reifen

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

Die EU-Labelinformationen und das Produktinformationsblatt zu den angebotenen Reifen finden Sie unter <https://www.cargobull.com/de/tyre-information>

|        |                                                                                         |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| R30010 | Reifenfabrikat SCB "SELECTION" Continental/ Goodyear/Dunlop/Hankook/Pirelli/Bridgestone |
| R30019 | Regionalverkehr Bereifung (M + S)                                                       |
| R40006 | 6-fach 385/55R22.5 (11.75x22.5)                                                         |
| R40151 | 6 x Stahl Räder ET 120                                                                  |
| R00078 | Schutzkappen für Radmuttern                                                             |

## Kotflügel

|        |                                                                   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
| P00813 | Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel für 3 Achsen, mit Einfachbereifung |
| G00892 | Antispray Schmutzfänger, zusätzlich 2 Paar Kotfl. zw. den Achsen  |

## Weitere Fahrgestellausrüstung

|        |                                                          |
|--------|----------------------------------------------------------|
| P02058 | 1 Stahlrammschutz hinten quer 2 Ramppuffer am Rahmenende |
| G00050 | Dokumentenbox Kunststoff                                 |
| B99907 | Halter für Licht und Bremsanschluss vorne am Kopfstück   |

## Lackierung

|        |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| G00074 | SCF Fahrgestell FEUERVERZINKT         |
| G00093 | Radnaben Farbe: schwarz KTL           |
| C00087 | Räder lackiert in Silber RAL 9006     |
| K99210 | Stützwinde Schwarz Endbeschichtet     |
| X90374 | Konturmarkierung hinten Farbe: rot    |
| X90380 | Konturmarkierung seitlich Farbe: weiß |

| Teil                  | Farbe                    | Nummer | Vorschrift |
|-----------------------|--------------------------|--------|------------|
| Räder                 | WEISS ALUMINIUM (SILBER) | 9006   | RAL        |
| Radnaben              | KTL-SCHWARZ              | 12     | KTL        |
| Fahrgestell           | FEUERVERZINKT            | 10     |            |
| Unterfahrschutz       | REINWEISS                | 9010   | RAL        |
| seitl. Anfahrerschutz | REINWEISS                | 9010   | RAL        |

## Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

## Technische Daten

S.CF 24 G - 45' EURO



|                                                                     |           |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Achslast zulässig / technisch                                       | 24.000 kg | 27.000 kg |
| Sattelzug zulässig / technisch                                      | 11.000 kg | 15.000 kg |
| Gesamtgewicht zulässig / technisch                                  | 35.000 kg | 39.000 kg |
| Leergewicht Grundausstattung                                        | 5.600 kg  | 5.600 kg  |
| Maximales Containergewicht bei 20' mittig                           | 30.000 kg | 30.000 kg |
| Sattelkupplungshöhe unbeladen                                       | 1.100 mm  | 1.100 mm  |
| Sattelkupplungshöhe beladen                                         | 1.075 mm  | 1.075 mm  |
| Ladehöhe im Tieflast unbeladen                                      | 1.100 mm  | 1.100 mm  |
| Ladehöhe im Tieflast beladen                                        | 1.075 mm  | 1.075 mm  |
| Kopfhöhe                                                            | 120 mm    | 120 mm    |
| Bauhöhe im vorderen Rahmenhälfte inklusive Sattelstütze (Halshöhe)  | 130 mm    | 130 mm    |
| Stirnstrahl                                                         | 2.040 mm  | 2.040 mm  |
| Reckland 2 - Sattelstützenposition                                  | 7850 mm   | 7850 mm   |
| Reckland 1 - Sattelstützenposition (für 3-Achsen-Sattelzugmaschine) | 8150 mm   | 8150 mm   |
| Achslaststand vorn                                                  | 1.410 mm  | 1.410 mm  |
| Achslaststand hinten                                                | 1.310 mm  | 1.310 mm  |
| 20' Preklüftung                                                     | Serie     | Serie     |
| 20' Mittig                                                          | Serie     | Serie     |
| 24'20'                                                              | Serie     | Serie     |
| 30'                                                                 | Serie     | Serie     |
| 40' mit Tunnel                                                      | Option    | Option    |
| 40' ohne Tunnel                                                     | Serie     | Serie     |
| 45' EG mit langem Tunnel und schrägen Ecken                         | Serie     | Serie     |
| 45' mit kurzem Tunnel*                                              | Serie     | Serie     |
| 45' ohne Tunnel                                                     | Option    | Option    |

\*Auswahlmöglichkeit nach § 70 StVO erforderlich. Technische Änderungen vorbehalten.

## Alles aus einer Hand

Premium-Services von  
Schmitz Cargobull



Schmitz Cargobull AG, Barnhoferstraße 22, D - 48692 Horstmar  
Telefon +49 2558 81-0, Telefax +49 2558 81-500, www.cargobull.com



## Containerchassis S.CF 45' EURO

Das Universaltalent für Container von 20' bis 45'

### Die Vorteile auf einen Blick:

- Flexibel: vorbereitet für Container von 20' bis 45' mit und ohne Tunnel
- Optional: Verriegelungen für 40' und 45' Container ohne Tunnel
- Durchdachter 190 mm Rahmenhöhe für maximal 4.000 mm Gesamthöhe
- Praktisch: pneumatischer Heckausschub, mechanischer Frontausschub
- Seefest: 2 Paar Ferry Lashings



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

2

## Containerchassis S.CF 45' EURO Ihr Universalchassis für alle Seecontainer bis 45'

Mit den Sattelcontainer-Fahrgestell S.CF EURO 45' sind Sie flexibel. Hier stimmen Sicherheit, Zielfähigkeit und Wirtschaftlichkeit - von der 20' Standardhöhe bis zum 45' EU Container mit langen Tunnel und schrägen Ecken.

Die Container werden im Frontausschub durch MULTI LOCK® gesichert, der KLAPP LOCK fixiert bei 2 x 20' Beladung den vorderen Container, mit dem STEP LOCK® im Ausschub am Heck werden Standardcontainer mit und ohne Tunnel verriegelt. Ein ausschließbarer Unterfahrschutz gehört zum S.CF EURO zur Serienausstattung.



Die vier klappbaren Containerauflagen für Container ohne Tunnel\*

Pneumatischer Hebeauschub

Ausschließbarer Unterfahrschutz

Liftrachse\*

ROTOS-Fahrgestell  
1 Mio. km Gesamtfahrleistung

3

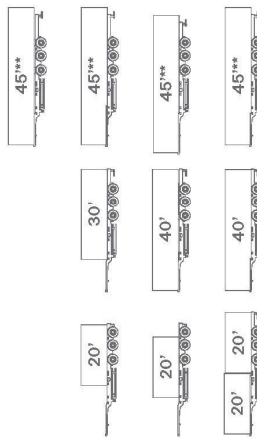


**Lange Lebensdauer:** Schmitz Cargobull Containerchassis werden aus hochfesten Stahlprofilen gefertigt und sind auf maximale Lebensdauer ausgelegt.



**Der Frontausschub:** für 45' Container ist der Frontausschub ein einfaches, sicheres und zuverlässiges System zur Verriegelung von 45' Containern.

### Container-Lageplan



\*\* Ausnahmegehänge nach § 70 StVZO erforderlich.

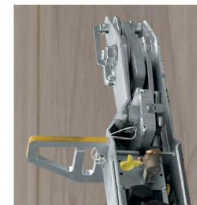


**Zwei STEP LOCK®:** Die beiden Hebeauschübe passen für Sattelcontainer-Chassis mit zwei Handgriffen an.

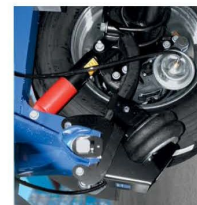
Die Auflagen können optional als Auslastungssysteme \* Option.



Bei 2 x 20' Beladung können zwei **KLAPP LOCK®** die innere Verriegelung des vorderen Containers.



Zur Aufnahme von 45' EC-Containern: Zwei **MULTI LOCK®** Frontausschub für volle Variabilität.



Die **Liftrachse\*** für die Achse verriegelt den Radstand und verstärkt damit den Druck auf die Antriebsachse.



In der stabilen **Werkzeugschale** sind alle notwendigen Geräte sicher und sauber untergebracht.



Für den Einsatz im Fließverkehr ist das Sattelcontainer-Fahrgestell serienmäßig mit **Ferry Lashing** ausgestattet.