

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 5-Achs-Satteltieflader
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader
 einfach teleskopierbar
 Vor-/Nachlauflenkung
 3 gelenkte Achsen
 Eine Achse mit Vorlauflenkung

Fzg.-Nr: 31528
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 59.200 kg |
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 8.240 x 5 | 41.200 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 12.330 kg |
| Nutzlast: ca. | 46.870 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 0 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 0 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.200 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 760 mm |
| Federweg: ca. | -40/ +155 mm |
| Länge Ladefläche: ca.. | 9.300 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 6.500 mm |
| Verbreiterungen auf: ca. | 3.000 mm |
| Länge Schwanenhals: ca. | 3.850 mm |
| Sattelvormmaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 1.750 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 11.900 mm |
| Reifengröße: | 205/65 R 17,5 |

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Schwanenhals:

Schwanenhals mit Angeschragten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
 3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ausstattung

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung.
5 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN).
3 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10 000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 205/65 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl.

Achsen :

BPW Achsen und Aufhängung, 1. Achse vorlaufgelenkt,
2. + 3. Achse starr, 4. + 5. Achse nachlaufgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
1., 4. und 5. Achse mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002**

Karminrot.

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalllackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Incl. Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5 kg)
- Aufnahme im hinterem Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Zubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46 kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47 kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30 kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 21 kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 262 kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69 kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16 kg)

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25 kg)

Ausstattung

Ein Rammschutz aus Hartholz an der Rückwand vom Schwanenhals zur Ladefläche. (± 12kg)

Eine verzinkte Halterung quer unter der Ladefläche. (± 150kg)

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5

6 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1 000 mm hoch. (± 132 kg)

2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 30 kg)

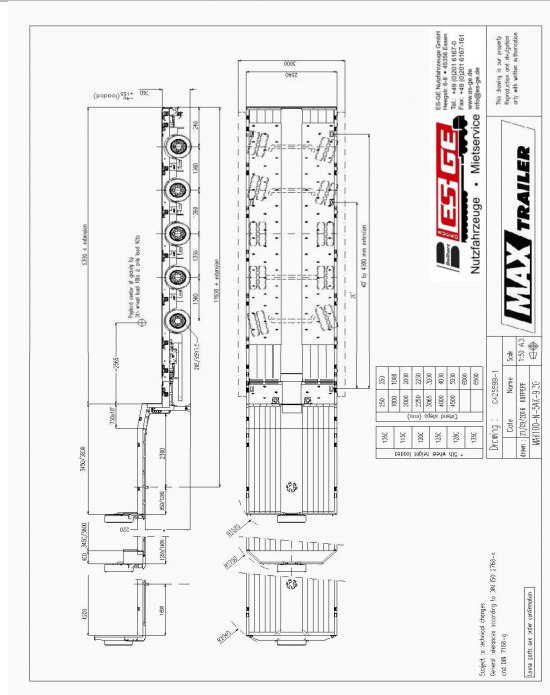
Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (± 271kg)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von
ca. 200 x 200mm bis 3,5to zulässig

Einteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Zweiteilige Stahl-Rampen

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE