

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader Radmulden
 einfach teleskopierbar
 Nachlauflenkung
 1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 31530
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.050 kg
Nutzlast: ca.	37.950 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.450 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.170 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.200 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Federweg: ca.	-55/ +145 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.750 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	2.350 + 1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Schwanhals:

Schwanhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ausstattung

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche mit Ansträgung hinten ca. 1.000 mm x 8°.

1 Paar fest eingebaute Radmulden vor den Achsen, ca. 2.850 x 970 x 400 mm (L x B x T).

Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm sowie Verbreiterungen im unteren Bereich.

Zwischen 1. und 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden mit Abdeckung,

ca. 1.610 x 700 x 400 mm (L x B x T).

Vertiefung in der Ansträgung sowie in die Ladefläche hineinragend zur Aufnahme des Bagger-Löffelstiels. ca. 2.900 x 750 x 210/290 mm (L x B x H).

1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).

5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).

Inkl. 3-teilige abnehmbare verzinkte Abdeckungen über der Radmulde - max. Punktlast ca. 3,5 t / Stck.

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 3. Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten

Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Keine Metalllackierung möglich.

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung**Zubehör inklusiv:**

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Eine Reserveradhalterung vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stck. Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (\pm 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Zubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (\pm 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (\pm 47kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (\pm 230kg)

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' oder 30' Container. (\pm 20kg)

3 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (\pm 18kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch mit

Ausstattung

1 Paar WADER Containertaschen. (\pm 118 kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (\pm 25kg)

Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5

2 Paar WADER Containerverriegelungen (\pm 30 kg)

5 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1 000 mm hoch. (\pm 110 kg)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (\pm 271kg)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200 x 200mm bis 3,5to zulässig

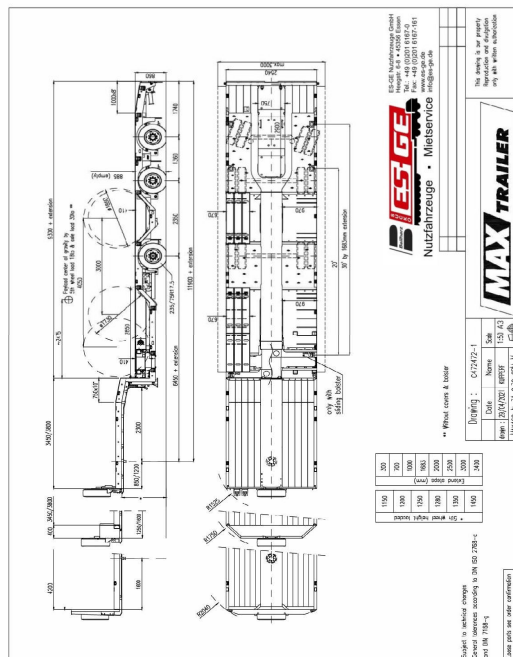
Einteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen, ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat. Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Zweiteilige Stahl-Rampen

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat. Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

Ausstattung



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE