

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger
 MAX Trailer MAX210 Telesattel Megatrailer
 teleskopierbar
 Hydr. gelenkt
 Alle Achsen gelenkt

Fzg.-Nr: 31532
Baujahr:
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.350 kg
Nutzlast: ca.	36.650 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.800 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.780 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 - 1.050 mm
Ladehöhe am Heck (konisch): ca. (max. beladen)	940 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.500 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	7.300 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	245/70 R 17,5

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

2 Paar Verzurringe liegend (LC 5 000 daN).

1 Paar Verzurringe im Hals (LC 10 000 daN).

6 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN).

3 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausschnitte im Aussenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN)

Ausstattung

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl.
Lastindex (146/146F)

Achsen:

BPW-Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.
Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silber.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Incl. Zubehör

- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- 2" Königszapfen
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 9 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche. (± 27kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts Halterung für ALU-Anlegerampen,

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- quer unter der Ladefläche hinter den Achsen. ($\pm 88\text{kg}$)
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL),
ca. 1.600 mm hoch ($\pm 35\text{kg}$)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2
und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ($\pm 18\text{kg}$)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm
je Seite ($\pm 230\text{kg}$)

Auf dem Zentralträger eine einlackierte Sandschicht als
Abrutschsicherung
Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang,
max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung
(NATO-NATO)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche,
für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container,
im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle
vorgesehen für einen 45' Container ($\pm 90\text{kg}$)

4 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert,
für Steckungen 100 x 50 mm ($\pm 145\text{kg}$)

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100x50 mm,
innen an der Stirnwand ($\pm 34\text{kg}$)

Verschiebbare Einhängeleisten für ALU-Anlegerampen am
Heck des Fahrzeuges

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.500x390x810 mm unter der
Ladefläche in Fahrtrichtung rechts ($\pm 84\text{kg}$)

Eine verzinkte Halterung links unter der Ladefläche. ($\pm 60\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte ($\pm 25\text{kg}$)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals
und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert



Ausstattung

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

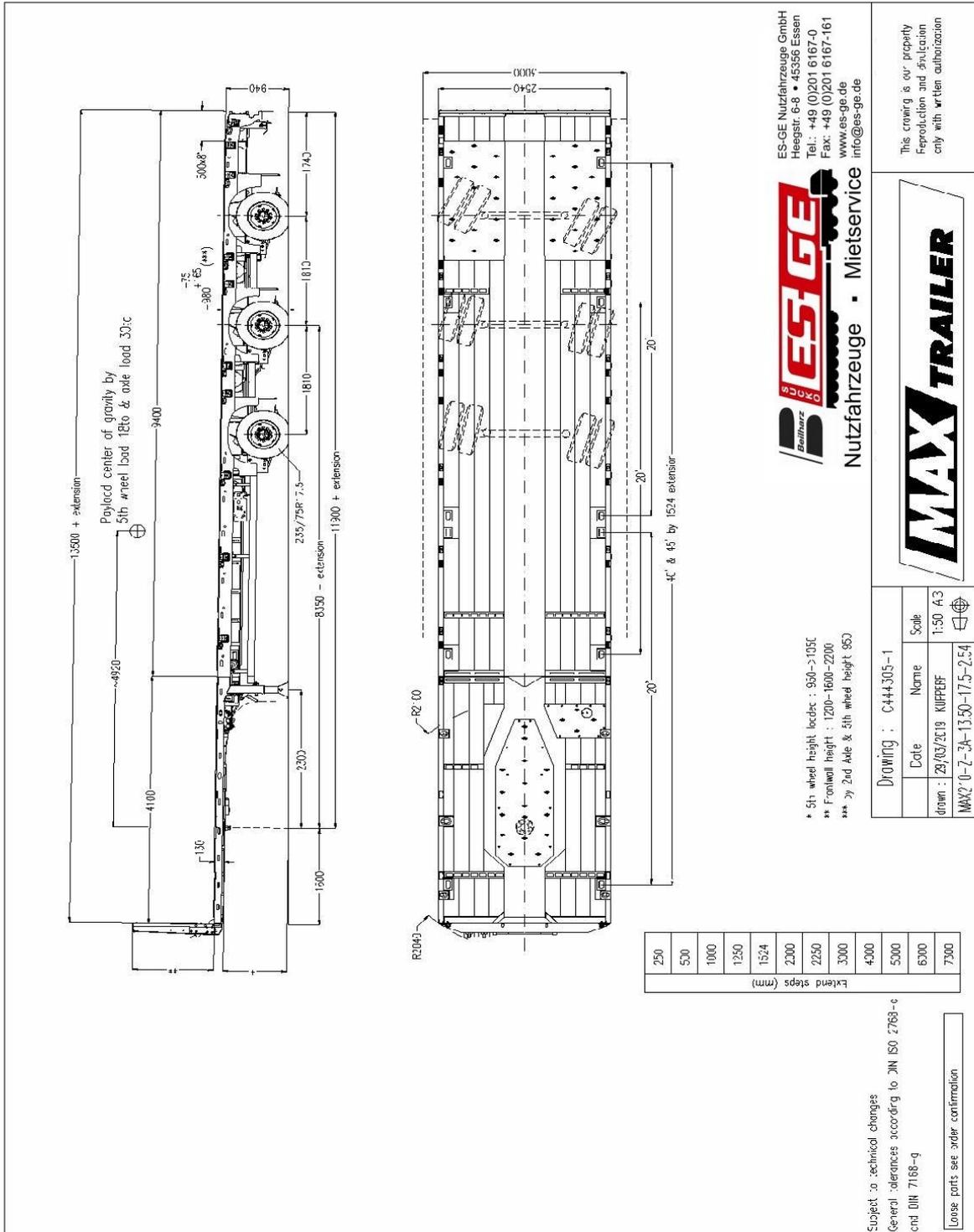


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE