

Seite 1 / 10

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelauflieger

MAX Trailer MAX210 Telesattel Megatrailer

doppelt teleskopierbar

Hydr. gelenkt Alle Achsen gelenkt Fzg.-Nr: 31533

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV: SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| Gesamtgewicht: | 48.000 kg |
|---|-----------|
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3 | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 13.340 kg |
| Nutzlast: ca. | 34.660 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| Gesamtlänge: ca. | 13.800 mm |
|--|----------------|
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 2.780 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 950 - 1.050 mm |
| Ladehöhe am Heck (konisch): ca. (max. beladen) | 940 mm |
| Länge Ladefläche: ca. | 13.500 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 15.600 mm |
| Sattelvormaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca. | 2.100 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.810 mm |
| B-Maß: ca. | 11.900 mm |
| Reifengröße: | 235/75 R 17,5 |
| Address of the transfer of the contract of the | |

^{***} Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ladefläche:

Ladefläche in doppelt ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

- 2 Paar Verzurrringe liegend (LC 5 000 daN).
- 1 Paar Verrzurrringe liegend (LC 10 000 daN).
- 7 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LĆ 5 000 daN).
- 3 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN)

Sattelstützen:



Seite 2 / 10

Ausstattung

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl.

Achsen:

BPW-Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt. Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen. Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot.**

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silber. Keine Metalliclackierung möglich.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO. 24N ISO-1185 24S ISO-3731 15 polig ISO-12098

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

Incl. Zubehör

- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- 2" Königszapfen
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckrungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche. (± 30kg)



Seite 3 / 10

Ausstattung

- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche
- Einhängeleiste für ALU-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch (± 35kg)

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe (± 26kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Auf dem Zentralträger eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container (± 90kg)

5 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert, für Steckrungen 100 x 50 mm (± 165kg)

Ablage für max. 9 Paar Steckrungen ca. 100x50 mm, innen an der Stirnwand (± 34kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.500x390x810 mm unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links und rechts (± 84kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte (± 25kg)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation). Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3. Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



Seite 5 / 10





Seite 6 / 10





Seite 7 / 10





Seite 8 / 10





Seite 9 / 10





Seite 10 / 10

