

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger
MAX Trailer MAX210 Telesattel
doppelt teleskopierbar
Hydr. gelenkt
3 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 31536
VIN-Nr:
Baujahr: 0
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 16.08.2024
TÜV: 08.2025
SP: 02.2027
Kennzeichen: E-SG 5024

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 48.000 kg |
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3 | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 11.700 kg |
| Nutzlast: ca. | 36.300 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|------------------|
| Gesamtlänge: ca. | 13.900 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.200 - 1.270 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 1.370 mm |
| Länge Ladefläche: ca. | 13.600 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 15.400 mm |
| Sattelvormaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca. | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.810 mm |
| B-Maß: | 12.000 mm |
| Reifengröße: | 385/65 R 22,5 |

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung:

Ladefläche in doppelt ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

An dem mittleren Träger ist ein ca. 250 mm breiter fester Zwischentisch montiert.

8 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Mit Scheibenbremsen. Technische Achslast: je 10.000 kg (ET 0)

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Ausstattung

Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 385/65 R 22.5 – Hersteller unserer Wahl

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Warntafeln:

Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Felgen in silber. Anbauteile nach Wahl des Herstellers. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert. Keine Metalllackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- 2" Königszapfen
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen. (ohne Installation in der SZM)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Holzboden in Omega-Profilen eingefasst.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 30kg)
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Ausstattung

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL),
ca. 1.600 mm hoch (\pm 35kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche,
für 1 x 20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container,
im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle
vorgesehen für einen 45' Container (\pm 90kg)

5 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert,
für Steckungen 100 x 50 mm (\pm 145kg)

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100x50 mm,
innen an der Stirnwand (\pm 34kg)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert (\pm 24kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm,
vorne unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links (\pm 75kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.200x460x550 mm,
unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (\pm 75kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang,
max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung
(NATO-NATO)

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico) mit
Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe (\pm 26kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte (\pm 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Rammschutz rechts und links an der Hecktraverse (\pm 7kg)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals
und 2 Paar hinten (\pm 16kg)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.

**Ausstattung**

Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Weitere Mehrpreise:

| | | |
|--|---|------------------|
| 9 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch. (± 220kg) | € | 980,00 + MwSt. |
| 4 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg) | € | 1.200,00 + MwSt. |
| 1 Reserverad 385/55 R 22.5 - Fabrikat unserer Wahl | € | 620,00 + MwSt. |
| Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch, ca. 125 mm breit (± 66 kg) | € | 750,00 + MwSt. |
| Funk-Fernbedienung für die Nachlenkung zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle | € | 990,00 + MwSt. |

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

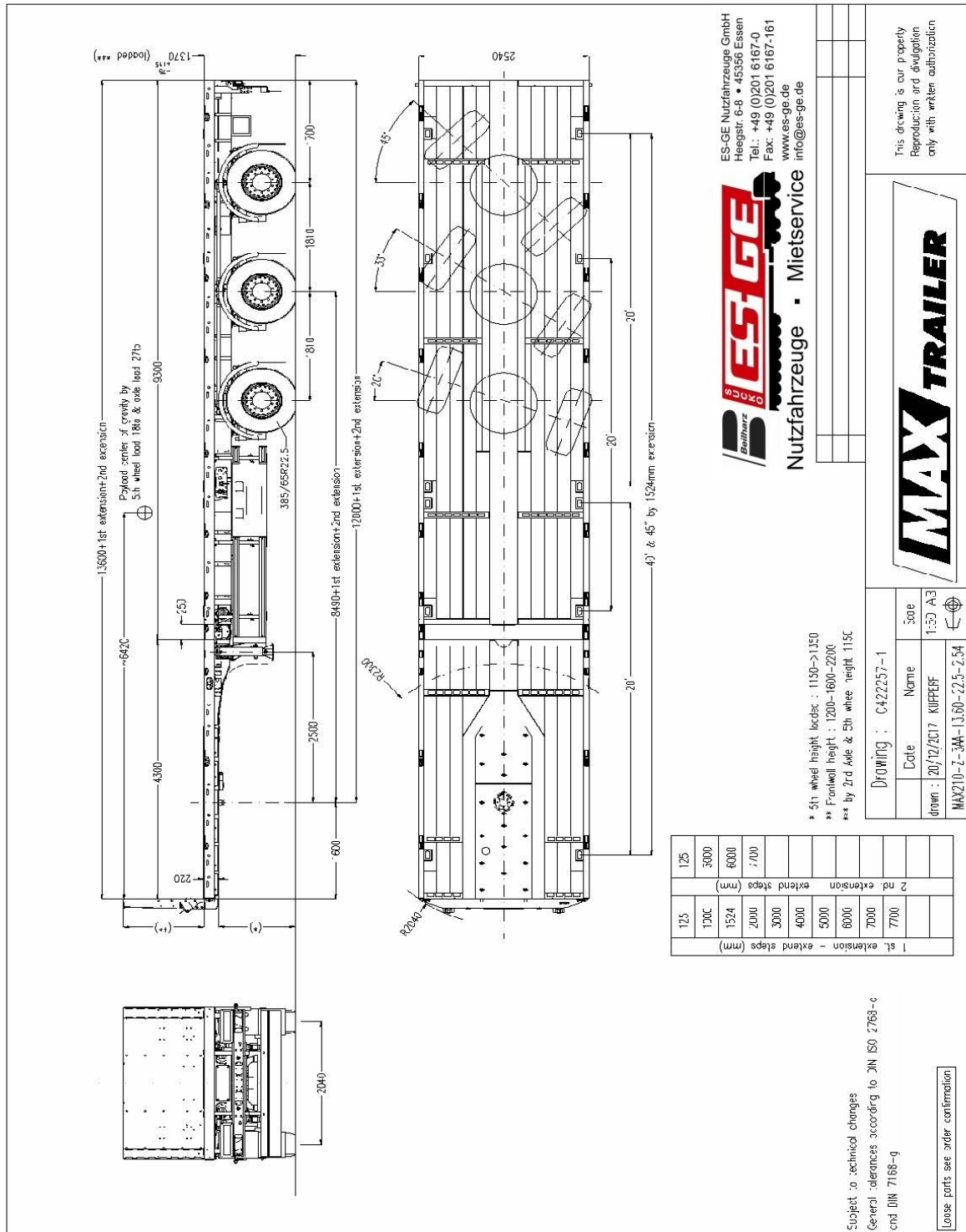


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE