

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 4-Achs-Ballastauflieger
 mech. Zwangslenkung
 3 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 31632
VIN-Nr:
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 29.03.2023
TÜV: 03.2024
SP: 09.2025
Kennzeichen: E-SG 5135

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

		<u>techn. möglich</u>
Gesamtgewicht:.	64.000 kg	66.500 kg
Sattellast:	24.000 kg	26.500 kg
Achslasten: 10.000 x 4	40.000 kg	40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.160 kg	10.160 kg
Nutzlast: ca.	53.840 kg	56.340 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	11.600 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	2.600 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.300 mm
Ladehöhe (unbeladen): ca.	1.605 mm
Länge Ladefläche: ca.	11.200 mm
Sattelvormmaß: ca.	600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.400 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.435 mm
Achsabstände: ca.	1.700 + 1.810 + 1.810 mm
B-Maß: ca.	10.600 mm
Reifengröße:	445/65 R 22,5

Fahrgestell:

Das Chassis wird unter Verwendung hochwertiger Profilstähle in Schweißbauweise hergestellt.

Königszapfen:

2"-Königszapfen, austauschbar.

Sattelstützen:

1 Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung, rechtsseitig mit Leer- und Lastgang.
 Mit Luftfederausgleichsfuß.
 Stützlast ca. 50 t / Paar, Hublast ca. 24 t / Paar

Achsen:

Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

4 x 10.000 kg Achse (22,5")
Geschlossene Trommelbremse. Asbestfreie Bremsbeläge.
Automatische Gestängsteller.
2 Achsen mit ABS vorbereitet.
Achsfabrikat „SAF“.
Achsabstand ca. 1.700 / 1.810 / 1.810 mm.

Federung:

Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion.
Manometer zur Überwachung des Balgdruckes am Chassis angebracht.

Lenkung:

2., 3. und 4. Achse mechanisch Drehschemel zwangsgelenkt.
Fabrikat „Tridac“.
Lenkeinschläge ca. 20°, 30° und 45°.

Bereifung:

8-fach 445/65 R 22,5 auf Stahlfelgen. Reifenfabrikat unserer Wahl

Res.-Radhalter:

Ohne Reserveradhalter.

Schmierung:

Schmiernippelleisten an den Drehgestellen und vorne an der Lenkung.
Keine Zentralschmierung

Kotflügel:

1/4 Kunststoffkotflügel vor und hinter den Reifen.
Montage von sprühnebelunterdrückenden Schmutzfängern.

Bremse:

Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-Richtlinie, Fabrikat „Knorr“.
Angesteuert über Standard-Luftkupplungen rot/gelb gem. ISO 1726.
Elektronische Bremse „EBS“, 7-polige Steckdose nach ISO 7638,
montiert an der Vorderseite, gem. EU-Richtlinien.
Mit ABS 4S/3M.
Mit RSS (Roll Stability Support).
Feststellbremse mittels Federspeicherzylinder.
2 Unterlegkeile mit Halter.
Ohne Verbindungsschläuche (Wendelflex) zur Zugmaschine.

Unterfahrschutz:

In profilierter Ausführung aus Aluminium, weiß lackiert.
Mit Schmutzfänger unterhalb des Unterfahrschutzes.

Seitenrahmen:

Seitenrahmen aus UNP-Stahl.
Seitenrahmen mit der offenen Seite nach außen.

Boden:

ca. 28 mm starker Hartholzboden mit Omega-Profilen, zwischen den Langträgern verlegt.

Stirnwand:

Stirnwand aus Stahlblech, mit stabilen Stirnwandstützen, angeschweißt. Stirnwandhöhe ca. 700 mm.

Ausstattung

Elektroanlage:

24V-Schlusslichtanlage nach StVZO im Unterfahrschutz montiert.
Beleuchtungssystem Aspöck ASS 3 gem. EU-Richtlinien.
2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN und SAE Steckdosen vor der Stirnwand montiert.
Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet.
2 Stück Mehrkammerleuchten.
Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung.
Positionsleuchten vorn (weiß) in LED-Ausführung.
Kennzeichenbeleuchtung (weiß) im Unterfahrschutz.
Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.

Anschlussblech:

Vor die Stirnwand geschraubt, in der Höhe verstellbar

Lackierung:

Grundierung und einfarbige Lackierung in **RAL 3002 karminrot**.
Achsen und Luftbehälter in Fahrgestellfarbe lackiert.
Stützwinden KTL-beschichtet, schwarz, unlackiert.
Feuerverzinkte Teile unlackiert. Räder silber.

Beschriftung:

Aufkleber im Heck „Fahrzeug schwenkt aus“.
Schwerpunktangabe.
Mit Konturmarkierung seitlich und hinten.

Abnahme:

TÜV-Abnahme mit Erstellung eines Gutachtens gern. § 13 EG-FGV.
Das Fahrzeug wird für eine Geschwindigkeit von 80 km/h angefertigt.

Zum Nettopreis von

Mehrpriese für:

Lifteinrichtung für 1. Achse

Luftbehälter aus Aluminium

Je Seite 9 Stck. Hakenbleche im Außenrahmen
eingeschweißt. Zurrlast max. 3.000 daN

Je Seite 4 Stck. Zurringe versenkt im Boden angebracht.
Diese Zurringe haben eine Bruchlast von je ca. 14.000 daN

Je Seite 8 Stck. RUD-SLP-Zurrrpunkte mit ca. 10.000 kg
Zugkraft im Außenrahmen montiert

Je Seite 10 Stck. Rungentaschen an der Innenseite des
Außenrahmens als Universalhalterungen angebracht,
für Steckungen ca. 80 x 80 mm

Zusätzlich 12 Stck. Rungentaschen in der Ladefläche
eingelassen

Ausstattung

16 Stck. verzinkte Steckungen, ca. 80 x 80 x 8 mm,
ca. 700 mm hoch ab Oberkante Ladefläche

Rungenmagazin vor der Stirnwand montiert

Links und rechts wird im Bereich der Sattelstützen unter den
Außenrahmen je eine 4-stufige Leiter geschraubt.
Die steckbaren Haltestangen werden unter dem Außenrahmen
mitgeführt

Rundumleuchtenhalter am Heck des Fahrzeugs, inkl. Steckdose

Lieferung der Rundumleuchte

Chassis metallisiert

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache**Mehrpriese für:**

1 Stck. Reserverad 445/65 R 22,5 - Fabrikat unserer Wahl

3,5"-Königszapfen

Lieferung und Montage einer automatischen Senkanlage
der Luftfederung vor Betätigung der Stützwinden

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach
§ 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

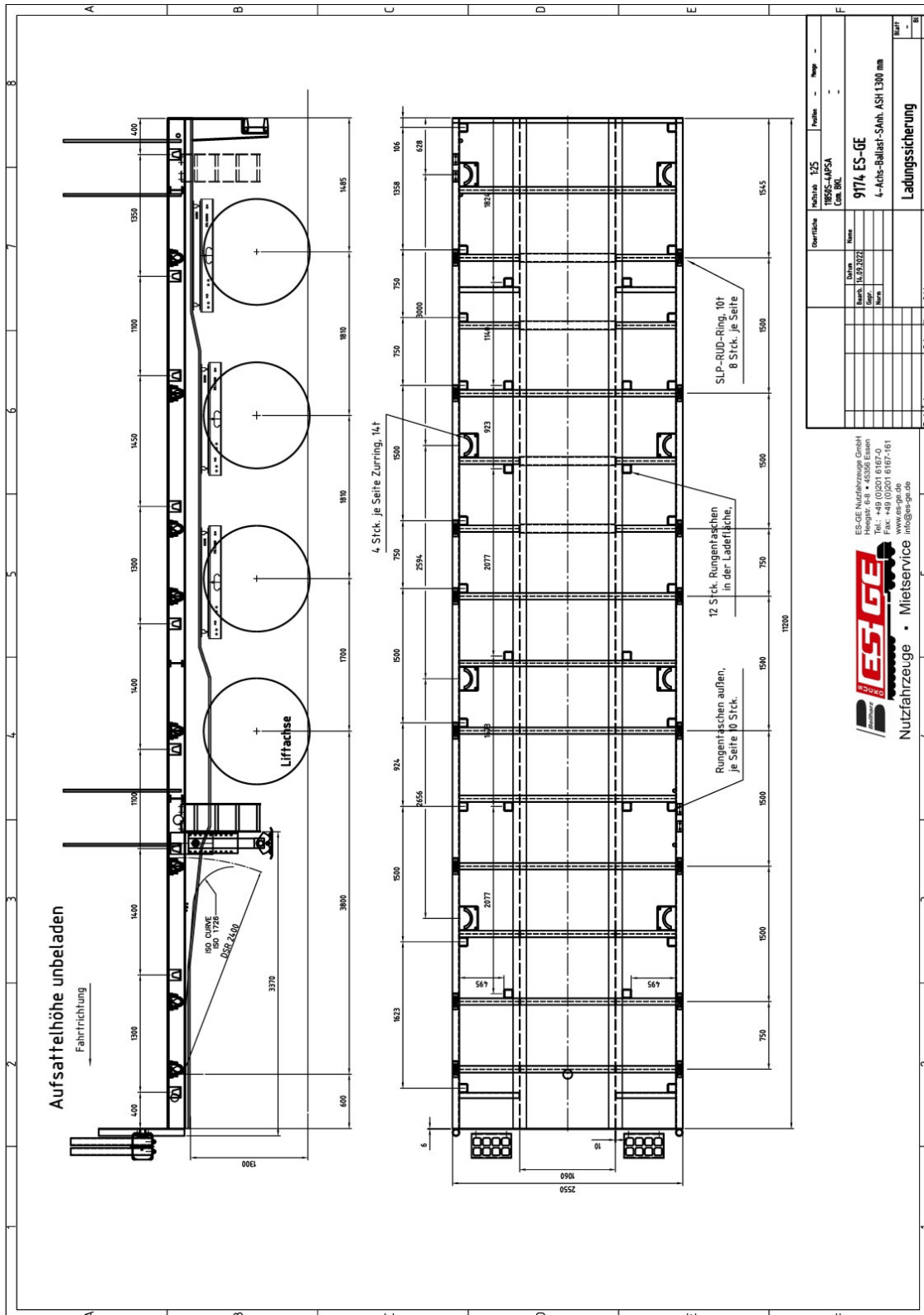


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Hersteller	17856-LPUSA	Modell	-
Übersichtliche	GM. BUC	Version	-
Datum	14.09.2022	Blatt	1
Blatt	9174 ES-GE	Blatt	1
Blatt	4-Achs-Ballast-5Ach. ASH 1300 mm	Blatt	1
Blatt	LaDungssicherung	Blatt	1

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Heiligen 6-8 • 43386 Essen
 Tel: +49 (0)201 6187-161
 Fax: +49 (0)201 6187-161
 www.es-ge.de
 info@es-ge.de

ES-GE
 Nutzfahrzeuge • Mietservice

Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE