

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**  
MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader 2tlg. Rampen  
Planenaufbau und Edscha-Schiebeverdeck  
Aufbau hinten hydr. verbreiterbar  
Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar  
Nachlauflenkung  
1 gelenkte Achse

**Fzg.-Nr:** 31822  
**VIN-Nr:**  
**Baujahr:** 0  
**Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug  
**Erstzulassung:** 15.06.2023  
**TÜV:** 06.2026  
**SP:** 12.2025  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.460 kg
Nutzlast: ca.	35.440 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.250 mm
Gesamtbreite: ca.	2.480 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.800 mm
Sattelvormaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360/1.810 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

**Schwanenhals:**

Schwanenhals mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.  
3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).  
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

**Ladefläche:**

Ladefläche nach dem Schwanenhals hydraulisch heb- und senkbar, Länge ca. 2.800 mm, mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.  
6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).  
2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).  
1 Paar Verzugringe nach innen klappbar am Zentralträger vorne (LC 10 000 daN).  
Gitterrostbelag C40/4 (Punktlast ca. 2,3 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm),

## Ausstattung

über den Achsen Riffelblechbelag.

### Rampen:

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 1250 mm, mit Gitterrostbelag C40/5 (Punktlast ca. 2,8 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).

Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.

Hydraulisches Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: 30.000 kg

In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16.500 mm berücksichtigt werden.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3000 rot. Plane angeglichen an RAL 3000 feuerrot.

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen Silber.

Keine Metalllackierung möglich.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Planenaufbau (ca. 3.960 mm):

- Verzinkte Stirnwand mit einem Spannungsmechanismus für die Schiebegardinen.

- Dach der Marke "EDSCHA" nach vorne verschiebbar auf Alu-Dachgurtprofilen (mit Vorder- und Rückwand verschraubt).

- In der Ladefläche 3 Paar verschiebbare Rungen.

## Ausstattung

- Der Aufbau ist hinten nach links und rechts hydr. verbreiterbar um ca. 900 mm.
- Schiebeverdeck mit hochschwenkbarem Portalträger.
- Schiebeplane mit Spanngurten im Abstand von ca. 600 mm.  
Höhe Oberkante Aufbau ca. 3.960 mm (beladen).
- Beschriftung: (Nach Bekanntgabe der Ausführung wird Ihnen der Mehrpreis mitgeteilt).

### Zubehör inklusiv

- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Gitterrostbelag auf dem Schwanenhals C30/3 (Punktlast ca. 2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm). (± 355kg)
- 3 Höhen Holzbretter
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gitterrostbelag in der Abschrägung des Schwanenhalses C30/3 (Punktlast ca. 2 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm). (± 17kg)
- Gitterrostbelag in der Abschrägung der Ladefläche C40/4 (Punktlast ca. 3,4 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm). (± 21kg)
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraumes zwischen Rampen und Ladefläche. (± 17kg)
- Auf den Riffelblechen, über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche. (± 45kg)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht. (± 4kg)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Eine elektrische Seilwinde mit Funkfernbedienung, ca. 5 400 kg Hubkraft, inklusive ca. 9,5 mm starkem Drahtseil, ca. 24 m lang, mit Seilführungsrolle. (± 88kg)
- Geschraubter ca. 5 t Ring zur Einsicherung des Seilwindenkabels auf dem Hals, ohne Umlenkrolle. (± 1kg)
- Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)
- Ladefläche verstärkt mit einer ca. 4 mm Loch-Blechunterlage, für eine stärkere Punktbelastung (±455 kg)
- 7 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN).
  - 2 Paar im Hebebett.
  - 5 Paar im hinteren Teil der Ladefläche.
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten an der Abschrägung (LC 10.000 daN) (±25kg)
- Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 565x290x810 mm, in Fahrtrichtung rechts zwischen den Achsen (± 45kg)
- 2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.



## Ausstattung

- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

## Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

### Optionen:

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte ( $\pm$  25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 10



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GEBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



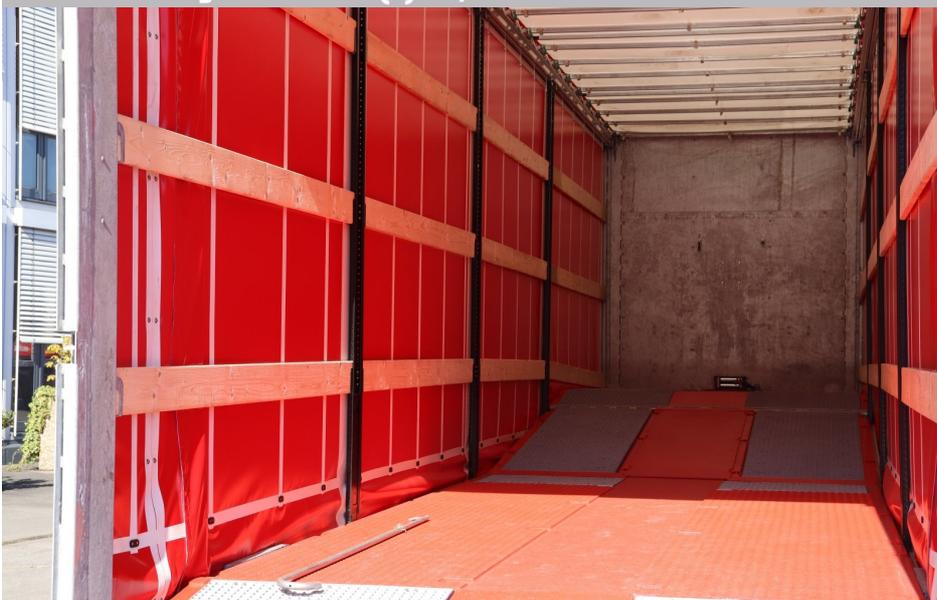
ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de) +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de) +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

