

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 3-Achs-Anhänger**  
MAX Trailer MAX600 Tieflade-Anhänger  
einteilige Stahl-Rampen

**Fzg.-Nr:** 31942  
**Baujahr:** 2023  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	30.000 kg
Achslasten: 3 x 10.000	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.080 kg
Nutzlast: ca.	22.920 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	10.635 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	860 mm
Kupplungshöhe (beladen): ca.	830 - 1.010 mm
Länge Ladefläche: ca.	8.600 mm
Achsabstände: ca.	5.400 + 1.360 mm
Federweg:	-55/+145 mm
B-Maß: ca.	10.535 mm
Reifengröße:	245/70 R 17,5

#### Ladefläche:

Gekröpfte Ladefläche mit hinterer Abschrägung von ca. 500 mm x 8°.  
4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).  
2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).  
2 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 5 000 daN).  
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10 000 daN).  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN)  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

#### Einteilige Stahl-Rampen:

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen ca. 3 000 x 800 mm mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag.  
Rampe mit hydraulischem Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg  
In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge berücksichtigt werden.

## Ausstattung

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) mit EBS Wendelkabel zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in MB 7350 Novagrau.

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silber.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Achsen:

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Trommelbremse, mit Hebe-/Senk-Funktion.

Achswerkzeug.

### Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl.

Lastindex (146/146F)

### Zubehör inklusiv

- Drehgestell mit einer ca. 1.750 mm langen Zuggabel, Zugöse ca.40 mm Durchmesser
- Spiralkabel 15-/2x7 polig.
- Gelb-rote Luftkupplungen.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht
- Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- LKW-Hydraulikanschluss mit Mengenregler.
- MAX Kupplungsstücke, ansonsten Kupplungsstücke durch den Kunden frei Werk zu liefern.
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraums zwischen Rampen und Ladefläche
- Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite
- Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.350x400x400 mm, vorne mittig
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Geschwindigkeitsaufkleber 60 km/h hinten.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens.

Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

#### Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

#### Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 5



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

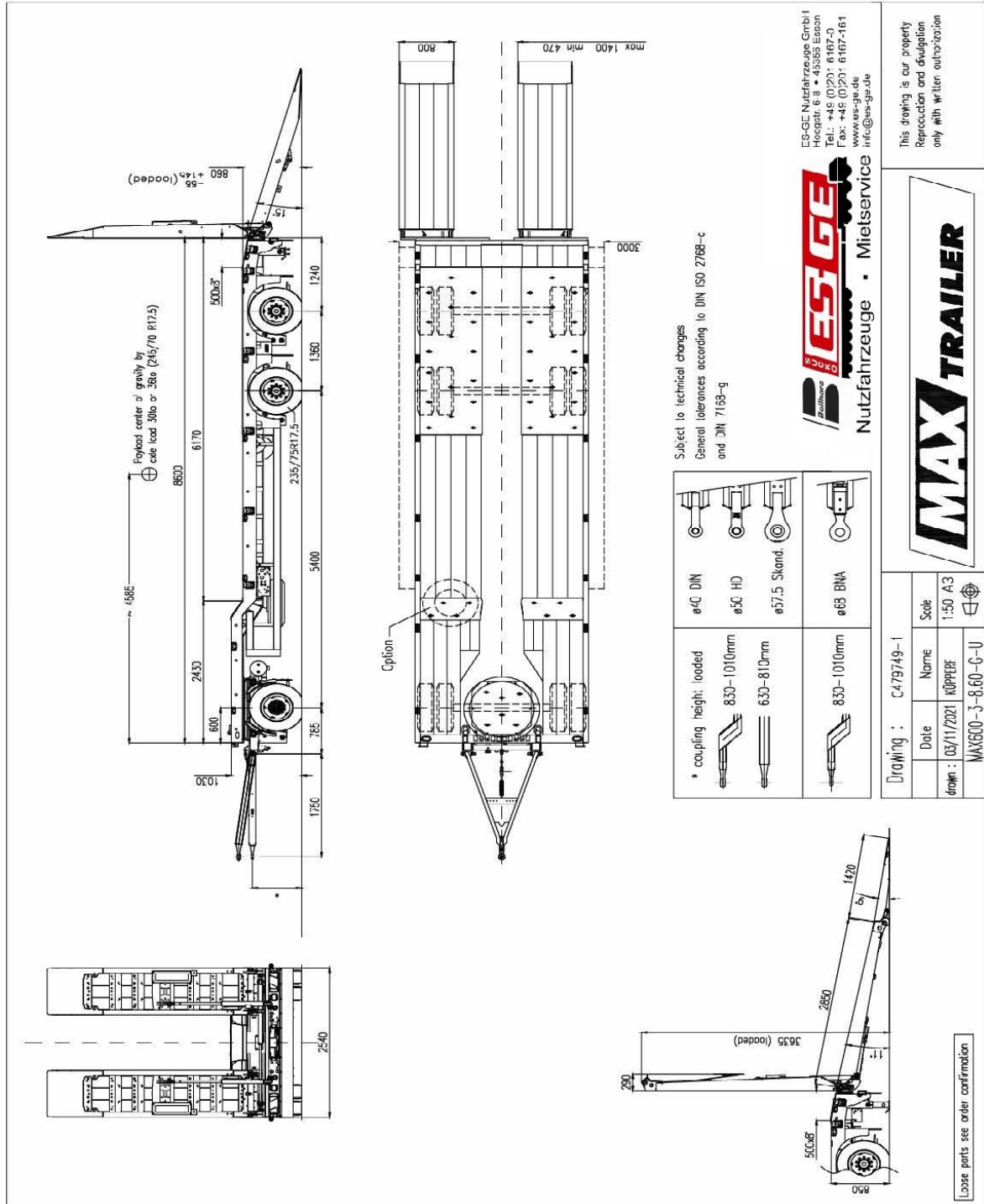


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE