

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

Kempf 3-Achs-Kippauflieger 53 m³
Alu-Kastenmulde

Fzg.-Nr: 33021
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
HU fällig: , SP fällig:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht: ca.	36.000 kg
Sattellast: ca.	12.000 kg
Achslasten: 8.000 x 3	24.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	5.970 kg
Nutzlast: ca.	30.030 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Volumen: ca.	53,1 m ³
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	4.000 mm
Aufsattelhöhe : ca.	0 mm
Länge Ladefläche: ca.	9.500 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.590 mm
Achsabstände: ca.	1.310 mm
B-Maß: ca.	9.150 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Lackierung / Planenfarbe:

Fahrgestell : RAL 3002 karminrot

Achsen : schwarz (KTL-Beschichtung)

Radnaben : schwarz (KTL-Beschichtung)

Mulde : RAL 9006 weißaluminium

Planenfarbe : Mehler Nr. 370 karminrot

Beschriftung (seitlich links und rechts):
ohne.

Ausstattung

Beschriftung (auf der Rückwand):
ohne.

Konturmarkierung:
Fahrzeug seitlich (weiß) und hinten (rot) mit Konturmarkierung, gem. EG - Richtlinien.

Fahrgestell bestehend aus:

Rahmen:
in bewährter KEMPF-Schweißkonstruktion unter Verwendung hochwertiger Feinkornstähle, sandgestrahlt hergestellt. Fahrgestell in konisch-verkröpfter Ausführung, in OFF-Road - Bauweise, Kröpfung ca. 80 mm. Ohne Löcher im Stegblech der Längsträger. *Alle Anbauteile in feuerverzinkter Ausführung.*

Achsaggregat:
SAF-Achsaggregat Typ INTRADISC plus Integral in Off-Road - Ausführung, mit Scheibenbremsen, Scheibendurchmesser ca. 430 mm (große Scheibe), mit leichtem Bremssattel, lange Radbolzen, ET 120.
Fahrwerk laservermessen (Spur und Sturz werden vermessen um den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren).

Luftfederbälge:
Luftfederaggregat mit kleinen Luftfederbälgen 300 mm, mit Kunststoffglocken.

Liftachse:
1. Achse als Liftachse, vollautomatisch und als Anfahrhilfe, per Schalter im Fahrerhaus beladen anhebbar -> geschwindigkeitsabhängig nach EG-Richtlinien, zusätzlich mit Zwangsabsenkung bei Leerfahrt (exklusive Schaltereinbau durch die Firma Kempf!).

Luftbehälter:
in Alu-Ausführung, an Haltern angeschraubt (ohne Spannbänder).

Königszapfen:
2", mit einem Aufnahmeteller.

Abstützung:
mit 2 Stück Alu-Fallstützen in Eigenbauweise, vorgesehen zum Vollabsatteln.
Stützlast max. 24 t (2x 12 t).

Ersatzradhalter:
1 Stück, am Fahrgestell angebracht, in einfacher Korbausführung.

Kotflügel:
PVC-Halbschalen über den Rädern.

Spritzlappen:
Kotflügel mit starrem Gischtabsorber (Spritzschutz) versehen.

Unterlegkeile:
2 Stück, aus Kunststoff, mit Halterung.

Werkzeugkasten:

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

2 Stück in PVC-Ausführung, schwarz, ca. 660x500x460 mm, seitlich links am Fahrgestell angebracht.

Anfahrerschutz:

seitlicher Anfahrerschutz beidseitig gemäß den EG-Richtlinien.

Leiter:

Alu-Leiter, ca. 4.000 mm lang, am Fahrgestell abnehmbar angebracht.

Zubehör - Leiter:

Mit Halter (Bügel) zum Einhängen der Leiter am Obergurt.

Aufstiegsleiter:

mit ausziehbarer 2-3 Stufen-Aufstiegsleiter am Heck (nicht nach UVV).

Unterfahrschutz: - nach ECE R58.03:

am Fahrgestellende nach EG-Richtlinien in klappbarer Stahl-Ausführung (Rundrohr), mit Stützbeinsicherung zu arretieren.

Abschleppöse:

in den Unterfahrschutzkonsolen integriert.

Schmutzfänger:

Mit durchgehendem KEMPF - Schmutzfänger, separat zwischen Unterfahrschutz und Reifen angebracht (*nicht am Unterfahrschutz*).

Reflexschild:

mit Reflexschild (groß, 200 mm x 1.130 mm) am Fahrgestellende.

Lichtanlage:

Lichtanlage:

Komplette Lichtanlage (entspricht ADR - Standard) nach EG-Richtlinien in 24-Volt-Ausführung, mit Verteilerdose, LED-Kennzeichenbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte, Begrenzungsleuchten (LED) links und rechts am Fahrgestellende, mit seitlichen LED-Markierungsleuchten (mit Blinkfunktion) und vorderen Positionsluchten (LED), mit 2-fach runden Dreikammerleuchten, Hella Hybrid (Rücklicht als LED, Blinker als Glühbirne), geschützt eingebaut, mit 2 zusätzlichen LEDRückfahrcheinwerfern, sowie separaten Dreieck-Rückstrahlern.

Laderaumbeleuchtung:

innen an der Stirnwand angebracht (in LED Ausführung), per Schalter von außen an der Stirnwand zu bedienen (inkl. Kontrollleuchte).

Elektroanschluss-Lichtanlage:

mit 1x 15-pol. Steckdose + 2x 7-pol. Steckdose.
Mit Kabeladapter und Parkdose für 15-pol. Stecker.

Bereifung:

Scheibenräder:

11.75 x 22.5, ALCOA, Ultra ONE - Alu-Räder, Dura-Bright, EVO, ET 120, Bohrung 26 mm.

Ausstattung

Bereifung:

385/65 R 22.5, Fabrikat nach unserer Wahl.

Bremsanlage:**Bremsanlage:**

Mit elektronischem Bremssystem (EBS), Fabrikat Knorr, mit Feststellbremse über Federspeicherzylinder. Mit RSP-Programmierung (Roll-Stability-Program). ABS in 4-Kanal-Ausführung (4S/2M), mit Stopplichtversorgung (ABS-Notfunktion).

*Achslastanzeige über EBS-Canbus-Signal für Anzeige über Display im Fahrerhaus.
(LKW muss entsprechend vorgerichtet sein, keine geeichte Waage)*

Hydraulik:**Kippvorrichtung:**

Hydraulischer Front-Kippzylinder (Fabrikat Penta), komplett hartverchromt. Betriebsdruck von 190 bar bis 250 bar, in 3-Punkt-Aufhängung, inklusive sämtlichen Leitungen und Verschraubungen, Einkreis-Hydraulikanlage.

Hydraulik-Anschluss:

Verschlusskupplung Fabrikat Edbro 1" in geschraubter Ausführung ohne Abreißsicherung.

Luftfederanlage:**Federung:**

mit Hub- und Senkeinrichtung. Mit Schnellentlüftung.

Belademanometer:

Mit Belademanometer (Tonnen-Einteilung), vorne links über dem Fahrgestellrahmen angebracht.

Aufbau bestehend aus:**Mulde:**

Alu-Hinterkipplmulde aus Alu-Hohlprofilen, mit schräger Stirnwand und gerader Rückwand.

Stirnwand:

Stirnwand 20° schräg, aus ca. 5 mm starken Aluminium-Blechen. Stirnwand mit stabilen Trägern für die Fronthebepresse ausgerüstet. Mit Schräge zwischen Stirnwand und Boden.

Aufstiegstritt:

Mit Aufstiegstritten, innen links an der Stirnwand angebracht.

Boden:

aus ca. 7 mm starkem zurückgeglühtem Aluminium.

Untergurtschräge:

Ohne Untergurtschräge zwischen Boden und Seitenwand.

Ausstattung

Seitenwände:

Seitenwände aus Alu-Hohlprofilen, Innenwandung durchgehend 2,5 mm.
Seitenwandprofile von innen durchgehend verschweißt.

Rückwand:

in gerader Ausführung, aus Alu-Blechen, aufliegend, mit Alu-Profilen eingefasst, pendelnd und als 2-flügelige Tür (2/3 links - 1/3 rechts geteilt), mit Drehstangenverschlüssen und Scharnieren, ohne Rahmen, unten mit automatischpneumatischer 4-Haken-Verriegelung. An der Rückwand wird seitlich links und rechts je ein fester Zusatzverschluss (mit Trapezgewinde), ca. 650 mm über dem Muldenboden, angebracht. Die Gummidichtung wird an der Mulde angebracht (getreidedichte Ausführung). Die Rückwand pendelt über ein Doppelgelenkscharnier. Ohne Querriegel über der Rückwand.

Schieber:

Rückwand im größeren Türflügel mit einem Schieber, ca. 400 x 400 mm, mit verlängerter Führungsschiene und integrierter Kunststoffführung, Hebelbedienung nach links.

Staubsaack:

Mit 1 Stück Adapterrahmen (Trichter) und Staubsaack, bei Nichtgebrauch seitlich am Fahrgestell ablegbar. Trichter in kleiner Ausführung (ca. 250 mm hoch).

Laufsteg:

am Fahrgestell angebracht, mit Aufstiegsleiter (links) und Geländer nach UVVRichtlinien, zum Betätigen der Rollplane. Mit 2-Stufen-Einstieg in die Mulde.

Schaufel- und Besenhalterung:

an der Stirnwand befestigt.

Verdeckgestell:

Spiegel:

3 gewölbte Planenspiegel aus Aluminium, mit Sprung 100 mm. 1x auf der Stirnwand fest montiert (außen bündig), in geschlossener Ausführung. 1x mittig und 1x kurz vor der Rückwand, schwenk- und abnehmbar, mit Spannverschluss und Parkposition rechts.

Plane:

in hochwertiger PVC-Ausführung, als Rollplane, mittels eingnähtem 60er Alu-Planrohr (Wickelrohr) und Kurbel nach rechts aufrollbar, seitlich links mit Zentralverriegelung, rechts mit durchgehender Planschnur und schwenkbaren Plananschlügen.

Mit eingnähtem 60er Alu-Planrohr, mittig in Längsrichtung verlaufend. (Bauhöhe = Spiegelsprung + 60 mm).

(Plane muss vor dem Kippen aufgewickelt werden.)

Planenstoff:

Planenstoff in hochwertiger PVC-Ausführung (ca. 680 g).

Zubehör:

mit Haken / Zugstange für Plane, aus VA-Stahl.

Abnahmen & Bescheinigungen:

Abnahmen:

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 8

Ausstattung

EU-Abnahme, mit COC-Papieren und Zulassungsbescheinigung Teil II
(Zulassung zwingend in Deutschland erforderlich),
Zulassung im Ausland mit Zulassungsbescheinigung Teil II nicht zulässig!

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 8



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 8

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE