

Seite 1 / 6

## Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Ballastauflieger

MAX410 Ballastauflieger

Hydr. gelenkt 2 gelenkte Achsen Fzg.-Nr: 33030 Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV: SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### **Ausstattung**

# Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	53.000 kg
Sattellast:	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.920 kg
Nutzlast: ca.	45.080 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	0 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.270 - 1.330 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	1.530 mm
Länge Ladefläche: ca.	10.200 mm
Sattelvormaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	9.000 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

<sup>\*\*\*</sup>Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast

# Technische Beschreibung

## Ladefläche:

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. 8 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

#### Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24 t Hublast (50 t Prüflast).



Seite 2 / 6

#### **Ausstattung**

## **Bereifung:**

385/65 R 22.5 - Fabrikat unserer Wahl

#### Achsen und Federung:

BPW-Achsen, techn. Nutzlast 10.000 kg

1. und 3. Achse hydro-mechanisch zwangsgelenkt auf Drehschemel montiert.

2. Achse starr.

Luftgefedert mit Heb- und Senkventil.

Achswerkzeug.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt

ASPÖCK-NÖRDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

- \*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
- \*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

## Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 Karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in Silber.

Keine Metalliclackierung möglich.

# Zubehör:

- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. (± 270kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca.1.200 mm hoch. EN12642-XL
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Ablage für ca. 1.000 mm Steckrungen im Zentralträger hinten.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckrungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 30kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.



Seite 3 / 6

## **Ausstattung**

- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagram.

## Incl. Sonderzubehör

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)

Ablage für max. 9 Paar Steckrungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt. (± 34kg)

Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen. (ohne Installation in der SZM)

7 Paar verzinkte Steckrungen ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch (± 154kg)

4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm (± 145kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert. (± 24kg)

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation). Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3. Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.



Seite 5 / 6





Seite 6 / 6

