

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAN 3-Achs-Sattelzugmaschine
Fahrzeugtyp: TGX 26.580 6x2/4 BL SA
Schadstoff: EURO6
Antriebsformel: 6x2
Leistung in kW/PS: 427/580
Kilometerstand: ca. km

Fahrzeugnummer: 33045
Fahrzeugart: Neufahrzeug
TÜV fällig:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	28.000 kg
Sattellast : ca.	0 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.325 kg
Nutzlast: ca.	0 kg
Zuggesamtgewicht:	90.000 kg
A-Maß: ca.	4.500 mm

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.	TGX 26.580 6x2/4 BL SA
Radstand	2600 mm
Motorleistung in KW/PS	0426 / 0580
Schadstoffklasse	EURO6

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	79000 kg
Gesamtgewicht	28000 kg
Vorderachslast	9000 kg
Vorlaufachse	8000 kg
Hinterachslast	12000 kg

Fahrzeug-Charakteristika**Basis-Charakteristika**

OP2UA	Sattel
OP2UC	Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA	Zielland Deutschland (DE)
OP8LH	Handelstonnage 26 t
OPGCU	Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround
OP2TS	Bauart, normalhoch
OP2UR	Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
OP3AS	Linkslenker
OP3F5	Rechtsverkehr
OP2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL	Beschilderung in Deutsch
OPHBG	Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- OP3JR Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
- OP2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
- OPJPC VO (E.U.) 595/2009, EuroV1e (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
- OP2YK Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 80 dB nach UN/ECE-R 51.03
- OPHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
- OPHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
- OPKAW Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858

Dokumente

- OP3AZ Zulassungsdokumentation, national
- OP3CK Sonderbestätigung, Schwerlast-/Kommunalbetrieb
- OPHLD Abnahme und Bescheinigung TÜV
- OP2E3 L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV1967)

Anwendungsbereich /Transportaufgaben

- OP6WE Fernverkehr, Standard
- OP2QM 040 SZM Standard
- OPOG7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
- OP4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

- OPFXZ Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus
- OP8NG Sicherheitspaket
- OPFXJ Fahrerkomfortpaket Plus für TGX
- OPHA8 Innenbeleuchtungspaket Plus
- OPJTD Lackierung Special Request
- OPJT1 Ohne Individual Lion Paket

Horizontal - und Vertikallasten

- OP5P2 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
- OP5TZ 28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
- OP8HN 28000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
- OP5KX 9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
- OP5LR 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
- OP8EA 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
- OP5MB 7500kg zulässige Last an Vorlaufachse NatZu
- OP5MT 8000kg zulässige Last an Vorlaufachse Tech.
- OP8EU 8000kg zulässige Last an Vorlaufachse Tech. Plus
- OP5G7 11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
- OP5IK 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
- OP8BP 12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
- OPBIO 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
- OPBXH 79000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
- OPBRB 90000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
- OP8YE 151kN D-Wert
- OP9A6 Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 5 %

Hinweistexte

- OPFZP Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
- OPGB9 Hinweis: Bei hohem ZGG und extremen Bedingungen ist mit Leistungsminderung des Motors zu rechnen

Ausstattung

- OPHPG Hinweis: Verringerter vorderer Böschungswinkel aufgrund langem Kühler
OPJRV Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Chassis**Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)**

- OP2YR 2.600 mm Hauptradstand
OP3C9 1.350 mm Radstand zwischen Vorlaufachse und Hinterachse
OP3CS 1.065 mm Überhang Rahmen hinten
OPOY6 8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
OPDXS Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
OPDXV Hilfsrahmen Sattel

Abgasanlage, Luftansaugung

- OP1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
OP1BL Auspuff Bodenauslass
OPOAY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

- OP412 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
OP1BZ Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
OPOWR Batteriekasten groß, 2 Batterien
OPOWN Batteriekasten, Fahrzeugheck
OPOWF Batterieauptschalter, mechanisch
OP1V2 Sicherungsautomat
OPI AG Komfort-Fremdstartmöglichkeit für Batterie

Tanks und Treibstoffleitung

- OP4DQ 460l Tankvolumen Kraftstofftank, links
OP4GJ Kraftstofftank, links, Aluminium
OP4HD Querschnitt Tanks, seitlich, hoch
OP4G3 Tanks, links, höher gesetzt
OPHOV 80 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts
OP4H U AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff
OP4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
OP4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
OPIXA Kraftstoffvorfilterposition hinter Fahrerhaus

Rahmenanbauteile

- OP1FN Unterfahrschutz, vorn
OPOVF Arbeitsplattform, verlängert bis Sattelkupplung, mit Aufstieg
OP1FG Ohne Unterfahrschutz, seitlich
OP1FB Ohne Unterfahrschutz, hinten
OP6WX 2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert
OPDX6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche

Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem

- OP8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
OPOB2 Lufttrockner, beheizt
OPOAA Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
OPDXH Druckluftbehälter, Stahl
OPOBL Elektronisches Bremssystem (EBS)
OPOBE Antiblockiersystem (ABS)

Ausstattung

- OPOCM Vollbremsassistent
- OPHPM Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
- OPOBW Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- OPOBR Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient
- OP119 Scheibenbremsen an Vorderachse
- OP11C Scheibenbremsen an Vorlaufachse
- OP114 Scheibenbremsen an Hinterachse
- OP3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
- OPGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
- OP1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart
- OPOBG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
- OPOBI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
Rückwärtsgang eingelegt
- OP2AD Lichtfunktionstest
- OP2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...

- OP2AP Rückleuchten, LED
- OPOCG Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
- OP3CE Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt
- OP2AD Lichtfunktionstest
- OP2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk**Motor, Motorkühler**

- 0PIA4 Dieselmotor MAN D3876 LF18, 427 kW (580 PS) Leistung, 2.900 Nm Drehmoment, Euro 6e
- OPHZN Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
- OPHIF Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
- OP4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
- OPGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
- OP8PM Entlüftung, Kurbelgehäuse, geschlossen
- 0P2E7 Geräuschschürzen Motor
- OP1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
- OP4XX Motorkühler, normal lang
- OP1VP Frontkühlerschutz, Gitter
- OPOB6 Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
- OPOKA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
- OPOAK Frostschutzmittel, bis -32 °C
- OPOGD Flammstartanlage
- OPGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

- OP5WA MAN TipMatic 12.30 OD, mit Retarder 35
- OPGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
- OP3K1 Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
- OPOET Getriebefunktion MAN EfficientRoll
- OPOER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
- OPOFO Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency Plus, ohne Kickdown-Funktion
- OPGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg
- OPOFG Erweiterung Fahrprogramm MAN TipMatic, bis 90.000 kg, Schwertransport

Ausstattung

- OPOFI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
OPODW Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)
OPOE2 Gelenkwellenstrang zur 1. HA, verstärkt

Felgen, Reifen

- OPFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J
OPHV9 Reifen Vorderachse Bridgestone 385/55R22,5 DURAVIS R-STEER 002 Lenk-Nah TL
OP0P0 Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
OPONB Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
OPOPR Radmutterabdeckring Vorderachse
OPHXD Reifen Vorlaufachse Bridgestone 385/55R22,5 DURAVIS R-STEER 002 Lenk-Nah TL
OPOP5 Felgentyp Vorlaufachse, Stahl, 1-teilig
OPONR Felgengröße Vorlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
OP0PV Radmutterabdeckring Vorlaufachse
OPHEB Reifen Hinterachse Bridgestone 315/70R22,5 R-DRIVE 002 Antrieb-Nah TL
OP000 Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
OPOMU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Achsen

- OP3B5 6x2/4
OP1JX Lenkübersetzung, Standard
OP1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
OP5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
OP1AT Kotflügel Vorderachse
OP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
OP5E0 Vorlaufachse, 8.200 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar
OP1AV Kotflügel an Vorlaufachse mit Oberschale entfernbar
OP1XW Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorlaufachse, nach unten verlängert
OPIYX Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
OP1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse
OP1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
OP1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
OPOCX Achsübersetzung, i=3,36
OPODI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
OPODL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
OP2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus
OP2J 1 Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/Sattelaufleger, Fahrerhaus
OP1W5 Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

- OP2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
OP3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
OP1JE Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
OP1JB Luftfederung an Vorlaufachse
OP1J5 Luftfederung an Hinterachse
OP5C4 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
OP5CK 8.000 kg Federtragfähigkeit Vorlaufachse
OP5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
OP1IS Vorlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
O131 M4 Stoßdämpfer an Vorderachse
OP1M0 Stoßdämpfer an Vorlaufachse
OP1 LQ Stoßdämpfer an Hinterachse
OP1 LD Stabilisator, Vorderachse

Ausstattung

- OP1LA Stabilisator, Hinterachse
- OP6ZR Dreieckslenker
- OPHN2 Ohne Luftfedersteuerung Anhänger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

- OP2DI Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
- OP1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort
- OP1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
- OPIX7 Dachspoiler
- OP1XA Einstellung Dachspoiler bei Auslieferung, Transportposition
- OPIVX Glashubdach, elektrisch
- OP1YC Sideflaps, klappbar rechts und links
- OP1SD Stoßfänger, Kunststoff
- OPIVE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
- OP1X0 Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
- OPIOV Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert
- OP1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
- OPIUM Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
- OP1 UZ Einstieg, starr
- OPI WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
- OP3JU 4 Fahrzeugschlüssel
- OP1W Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite
- OP2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
- OP1W0 Türscheiben, getönt
- OP1WM Türscheibe, Sicherheitsglas
- OP1ZZ Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
- OPIVD Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe

- OPKWU Ohne Paket Licht und Scheinwerfer
- OPIZO Frontscheinwerfer, LED
- OP2BP Tagfahrlicht, LED
- OP2A1 Nebelscheinwerfer, LED
- OP1YG Abbiegelicht, LED
- OP2BH Scheinwerferreinigungsanlage
- OP2AC Leuchtweitenregulierung, manuell
- OP1Z11 Fernlichtassistent
- OP1ZE Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
- OP2BS 2 Umrissleuchten, LED
- OP1ZW Komfortblinkfunktion, aktivierbar
- OP1Z7 Blinkleuchten, seitlich, LED
- OP1UW 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
- OP2BD Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)
- OP2B3 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
- OP1YM 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
- OP1Z2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen
- OPJQA Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
- OP2C7 Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig
- OPJRO Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck

Spiegel und Spiegeleratz

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- OP2CB Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
- OP2CN Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
- OP2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2A00 mm bis 2.600 mm
- OP2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
- OP2CJ Frontspiegel, manuell verstellbar
- OP2D2 Vorbereitung für 2 Kameras
- OPKWV Ohne Spiegelpaket

Sitze

- OP2PO Sitzbezüge, Textil, Comfort
- OP2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
- OP2PX Sitzheizung Fahrersitz
- OP2OE Armlehnen Fahrersitz
- OP4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
- OP2OP Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar
- OP2OC Armlehnen Beifahrersitz
- OP8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
- OPKXV Ohne Paket Fahrersitze
- OPKXU Ohne Paket Beifahrersitze

Fahrerarbeitsplatz

- OP2GC Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar
- OP2GE Lenkrad, mit Parkstellung
- OP3K0 Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr
- OP3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
- OP5DV Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
- OP2KG Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
- OP2JJ Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
- OP2MT Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
- OP2MA Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
- OP2HX 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
- OPGT7 Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
- OP2FA 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
- OPFYO Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay
- OP2IH Zigarrenanzünder
- OP3KD Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
- OP2NK Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
- OP2FJ 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
- OPJRS Ohne Ablageschale neben Sitz

Klimatisierung Fahrerhaus

- OP2NY Elektrische Standklimaanlage
- OP2NT Klimaanlage, Climatronic
- OP202 Wasserzusatzheizung, 4 kW

Liegenbereich

- OPKNE Ohne Paketierung Liegenbereich
- OP2GV Liege, oben, mit Lattenrost
- OP213 Stoffunterbespannung obere Liege, mit Logo
- OP2GH Matratze Liege, oben, 70 mm
- OP2EE Ablage, links, an Seitenwand bei oberer Liege, mit Bedienfeld
- OPBXY Zwei Ablageboxen an oberer Schlafliège
- OP21T 2 Leseleuchten am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, oben, 1 links und 1 rechts

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- OP2GX Liege, unten, mit Lattenrost
- OP215 Stoffunterbespannung untere Liege
- OP2GK Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
- OPFYL Ablage, links, an unterer Liege
- OP2EH Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege
- OP2EN Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
- OP2IV Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus

Rückbereich, unten, mittig

- OP2GP Quervorhang, hinter Sitzen
- OP2H1 Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
- OP2H5 Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Fahrerhaus Interieur

- OPKXT Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort
- OPKNB Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht, Schwanenhalsleuchte (LED)
- OP216 Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
- OPGBT Innenraumstyling analog Farbambiente
- OP2FD Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch
- OP2FH Sonnenrollo Türscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
- OP2GS Rundumvorhang
- OPGTZ Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
- OPGTY 2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
- OPGT1 Orientierungslicht, LED Plus, dimmbar
- OP210 Einstiegsbeleuchtung
- OP2FT zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
- OP2FQ zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch
- OP2IB Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
- OP2FW Freiraum, neben Fahrersitz
- OP219 Teppich, auf Motortunnel
- OP2F5 Ablagetisch, Beifahrerseite
- OP2HN 3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie
- OP2HM 2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel
- OP2HD Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
- OP2EW Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld
- OP2EC Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig
- OP2HZ 2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen, 5 V, nur Laden
- OP2HR Steckdose, 230 V
- OP2G2 Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses
- OPHPK Einstiegsgriffe, Standard
- OPKXS Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum

Zubehör und Werkzeug

- OPKXA Ohne Paket Zubehör und Werkzeug
- OP2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
- OP3F6 Ohne Wagenheber
- OP2TX Bordwerkzeug
- OP3FI Warndreieck
- OP3F3 Verbandset
- OP3C1 Scheibenreinigungsset
- OP3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Ausstattung**Intelligent Truck****Assistenzsysteme**

- OP1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- OP1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR)
- OP1TQ Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- OPOC3 Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar,

Limiter (Motorabregelung)

- OPHDA Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
- OP5DJ Spurverlassenswarner LDW, nicht abschaltbar
- OP5DI Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe
- OPBZE Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- OPHN5 Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem
- OPHNA ohne Front Detection
- OPHNE ohne Verkehrszeichenerkennung
- OPHNV Ohne Reversing Motion System
- OPKAO Ohne Abstandswarner

Infotainment (Radio,...)

- OP3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- OP2LZ MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll
- OP2M1 MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer
- OP2MX Navigationskarte Europa und Russland
- OP2N4 Online Traffic für Navigationsfunktion
- OP2MO Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
- OP2NE Smartphone Integration
- OP2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen**Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Br**

- OP102 Sattelaufliieger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendelflex mit Standardkupplung
- 0131 P9 Sattelaufliiegersteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, 15-polig
- OP8NY Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p.
- OP801 Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs.
- OP1L0 Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Aufliegerachsen
- OP1Q3 40 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max 20.000 kg Sattellast)
- OP1RIV1 Sattelkupplung JOST JSK 37 C 2 Zoll
- 0121 RY Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll
- OPBY1 Hersteller Sattelkupplung Jost
- OP1PS 185 mm Bauhöhe Sattelkupplung
- OP6XR Sattelkupplung, manuelle Schmierung
- OPBY6 Gummigelenklagerung Sattelkupplung
- OP1Q1 Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff
- OPHN7 Ohne Sensierung der Sattelkupplung
- OP5BL 925 mm Sattelvormaß von Mitte letzter Achse

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br

- OP1NQ Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger
- OP100 Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
- OP1OW Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende

Ausstattung

OP105 Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten

OPJBE Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe (E10)
OP2NA Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR),
Frontbereich FHS
OP2J3 Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
OP2M5 Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)
OP3KS Vorbereitung Betätigungseinrichtung Kipphydraulik, Fahrerhaus bei Ladekran oder
Anhänger

Nebenabtriebe

OP4N8 Nebenantrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
OP4WH Nebenantrieb, motorabh., Schwungrad, Lenkhilfpumpen-Flansch, f=1,42, 85 Nm Dauer
OP4P6 Pumpenanschluss Lenkhilfpumpe
OP4XF Nebenantrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
OP4QY Nebenantrieb, getriebeabhängig, Typ NH/4c, ohne Flansch, f=1,14, Lage ca. 2:30 Uhr
OP4VK Nebenantrieb, getriebeabhängig, für Kurzzeitbetrieb kleiner 60 min
OP4X9 Nebenantrieb, getriebeabhängig, schaltbar
OP4VR Ohne Lüfterrad für Nebenantrieb, getriebeabhängig
OP4WP Funktionsparameter für Nebenantrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb
OP4X0 Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

OP1MR Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Lackierungen**Lackierung Fahrerhaus**

OP6YB Decklackierung Fahrerhaus oben
OP6YD Decklackierung Hochdach
OP6X2 Decklackierung Aero-Paket (Dachspoiler mit Sideflaps)

Lackierung Fahrerhaus

OP6X8 Decklackierung Türverlängerung und Einstiege unten
OP6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
OP6YN Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff

Lackierung Chassis

OP6YC Decklackierung Fahrgestell
OP6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

MIT-Baugruppe**MIT-Subbaugruppe**

ZFEDE MIT: Dachbügel, Edelstahl, für GX, GM und TM Fahrerhaus
ZFEFL MIT: 4 Fernscheinwerfer LED, eckig, auf Dachbügel
ZFLE1 MIT: Türeinstiegsbeleuchtung vorne Fahrerseite "Löwe" Beifahrerseite "MAN"

Sonstiges**Sonstiges**

ZFELO MIT: Vorbereitung am Band: Lampenbügel

Nationale Baugruppe

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Ausstattung

- DEO4A 1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
- DE18A Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung
- DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe
- DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Garantie und Gewährleistung

- DEO1G Serienmäßige Anschlussgarantie Antriebsstrang für 3. Betriebsjahr bis 450.000 km;
Bed. s. Wartungsnachweis

Nationale Standardoptionen

- DE008 Auswahl Lokale DE "ohne" Codes

Zusatzausstattung lokal

- ZLA01 Nato Steckdose am Galgen,, Fussmatten

Farben

- LQN01 Fahrgestell Normal
- LQN03 Fahrerhaus Normal
- LQN17 Aeropaket Normal
- LQN26 Hochdach Normal
- LQN46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus Normal
- LQN48 PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze Normal
- LQN49 Tuerverlaengerung und Einstiege Normal
- LVS01 Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011
- LVS03 Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS17 Aeropaket VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS26 Hochdach VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS48 PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS49 Tuerverlaengerung und Einstiege VERKEHRSWEISS RAL 9016



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 12 / 17



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 13 / 17



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 14 / 17



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 15 / 17



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 16 / 17



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Technische Daten: TGX 26.580 6x2/4 BL SA / L24KAA01

Fahrzeugtyp: Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)	TD029 Nutzlast	Error: 201
Fahrerhaus: Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)	TD018 Gesetzlich zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	26000
Antriebsart: 6x2/4	TD025 Technisch zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	28000
Längen	mm	
TD071 Gesamtlänge	6667.0	
TD063 Vorderer Fahrzeugüberhang	1607.0	
TD057 Radstand zwischen VA	0	
TD058 Radstand zwischen VLA und HA	1350	
TD059 Radstand zwischen HA	0	
TD060 Radstand zwischen HA und NLA	0	
TD064 Hinterer Rahmenüberhang	1055.0	
TD072 Abstand von ersten Vorderachse zum Aufbau	1173.0	
TD067 Abstand zum Sattelzapfen von der Vorderachse, Nennposition	3025.0	
TD074 Durchschwenkradius vorne	2060.0	
TD075 Durchschwenkradius hinten	2097.0	
TD068 Kuppellänge	-	
Breiten	mm	
TD008 Breite über Rückspiegel	2981.0	
TD001 Breite über Fahrerhaus	2440.0	
Rahmen	mm	
TD009 Rahmenbreite im Frontbereich	942.0	
TD010 Rahmenbreite im Heckbereich	762.0	
TD078 Rahmenprofil	270 x 85 x 8	
Höhen	mm	
TD033 Maximale Außenhöhe, unbeladen	3953.0	
TD082 Transporthöhe gesamt, unbeladen	3953.0	
TD034 Maximale Außenhöhe, beladen	3855.0	
TD035 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, unbeladen	980.0	
TD036 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, beladen	950.0	
TD045 Anheben aus der Fahrposition, vorne	0.0	
TD046 Absenken aus der Fahrposition, vorne	0.0	
TD047 Anheben aus der Fahrposition, hinten	145.0	
TD048 Absenken aus der Fahrposition, hinten	90.0	
TD051 Höhe Sattelkupplung über Boden unbelastet	1228.0	
TD052 Höhe Sattelkupplung über Boden belastet	1198.0	
Kreismaße	m	
TD055 Spurkreisdurchmesser	14.2	
TD056 Wendekreisdurchmesser	16.0	
Gewichte/Lasten	kg	
TD026 Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	Error: 201	
TD027 Fahrgestellgewicht vorne	Error: 201	
TD028 Fahrgestellgewicht hinten	Error: 201	

Die technischen Daten sind als Näherung zu betrachten. Die Werte sind teilweise vereinfacht dargestellt. Weiterführende Hinweise und Beschreibungen finden sie in den jeweiligen Informationen in der Übersicht. Die Inhalte und Angaben wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit und Aktualität der bereitgestellten Daten und Werte. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Die MAN Truck & Bus AG haftet nur in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit und der schuldhaften Verletzung wesentlicher Vertragspflichten.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE