

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAN 3-Achs-Sattelzugmaschine
Fahrzeugtyp: TGX 33.580 6x4 BL SA
Schadstoff: EURO6
Antriebsformel: 6x4
Leistung in kW/PS: 427/580
Kilometerstand: ca. km

Fahrzeugnummer: 33047
Baujahr: 0
Erstzulassung: 17.07.2024
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
TÜV fällig: 07/2025
Kennzeichen: HM-OT 580

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	33.000 kg
Sattellast : ca.	0 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.795 kg
Nutzlast: ca.	0 kg
Zuggesamtgewicht:	120.000 kg
A-Maß: ca.	5.000 mm

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	79000 kg
Gesamtgewicht	33000 kg
Vorderachslast	7500 kg
Hinterachslast	13000 kg
Hinterachslast 2	13000 kg

Fahrzeug-Charakteristika**Basis-Charakteristika**

OP2UA	Sattel
OP2UC	Fahrgestellklasse, schwer
OP3GA	Zielland Deutschland (DE)
OPBLK	Handelstonnage 33 t
OPGCU	Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround
OP2TS	Bauart, normalhoch
OP2UR	Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
OP3AS	Linkslenker
OP3F5	Rechtsverkehr
OP2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
OP8NL	Beschilderung in Deutsch
OPHBG	Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

OP3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
OP2UJ	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
OPJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
OP2YK	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 80 dB nach UN/ECE-R 51.03

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- OPHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
OPHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
OPKAW Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858

Dokumente

- OP3AZ Zulassungsdokumentation, national
OP3CK Sonderbestätigung, Schwerlast-/Kommunalbetrieb
OPHLD Abnahme und Bescheinigung TÜV
OP2E3 L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)

Anwendungsbereich /Transportaufgaben

- OP6WG Fernverkehr, Spezial
OP2QM 040 SZM Standard
OPOG7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
OP4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

- OPFXZ Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus
OP8NG Sicherheitspaket
OPFXJ Fahrerkomfortpaket Plus für TGX
OPHA8 Innenbeleuchtungspaket Plus
OPJTD Lackierung Special Request
OPJT1 Ohne Individual Lion Paket

Horizontal - und Vertikallasten

- OP5P2 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
OP5UA 33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
OP8HZ 33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
OP5KP 7000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
OP5LL 7500kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
OP8D1 7500kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
OP5GU 9500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
OP510 13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
OP8BY 13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
OP5FD 9500kg zulässige Last an 2. Hinterachse NatZu
OP5M9 13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech.
OP7TJ 13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech. Plus
OPBIO 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
OPBXH 79000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
OP4YN 120000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
OP8XD 0kN D-Wert
OP9A7 Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 6 %

Hinweistexte

- OPFZP Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
OPGB9 Hinweis: Bei hohem ZGG und extremen Bedingungen ist mit Leistungs- minderung des Motors zu rechnen
OPHPG Hinweis: Verringerter vorderer Böschungswinkel aufgrund langem Kühler
OPJRV Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Chassis

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung**Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)**

- OP2Z5 3.300 mm Hauptradstand
- OP3BW 1.350 mm Radstand zwischen Hinterachsen
- OP3ET 750 mm Überhang Rahmen hinten
- OPOY7 9,5 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
- OPDXS Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
- OPDXV Hilfsrahmen Sattel

Abgasanlage, Luftansaugung

- OP1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
- OP1BL Auspuff Bodenauslass
- OPOAY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

- OP412 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
- OP1BZ Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
- OPOWR Batteriekasten groß, 2 Batterien
- OPOWO Batteriekasten, links
- OPOWF Batterieauptschalter, mechanisch
- OPI V2 Sicherungsautomat

Tanks und Treibstoffleitung

- OP4EB 370 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
- OP4GM Kraftstofftank, rechts, Aluminium
- OP4HE Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
- OP4CS 60l Tankvolumen AdBlue-Tank, links
- OP4H1 AdBlue-Tank, links, Kunststoff
- OP4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
- OP4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
- OPIW9 Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten

Rahmenanbauteile

- OP1FN Unterfahrschutz, vorn
- OPOVE Arbeitsplattform, mit Aufstieg
- OP1FG Ohne Unterfahrschutz, seitlich
- OP1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
- OP1FB Ohne Unterfahrschutz, hinten
- OP6WX 2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert
- OPDX6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche

Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem

- OP8PH Luftpressor, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- OPOB3 Lufttrockner, 2-Kammer, beheizt
- OPOAB Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
- OPDXH Druckluftbehälter, Stahl
- OPOBL Elektronisches Bremssystem (EBS)
- OPOBE Antiblockiersystem (ABS)
- OPOCM Vollbremsassistent
- OPHPM Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
- OPOBW Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- OPOBR Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient
- OP119 Scheibenbremsen an Vorderachse
- OP114 Scheibenbremsen an Hinterachse

Ausstattung

- 01211E Scheibenbremsen an 2. Hinterachse
- OP3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
- OPGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
- OPOC1 Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
- OP1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart
- OPOBG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
- OPOBI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...

- OP2AP Rückleuchten, LED
- OPOCG Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
- OP3CE Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt
- OP2AD Lichtfunktionstest
- OP2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk**Motor, Motorkühler**

- 0PIA4 Dieselmotor MAN D3876 LF18, 427 kW (580 PS) Leistung, 2.900 Nm Drehmoment, Euro 6e
- OPHZN Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
- OPHIF Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
- OP4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
- OPGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
- OP8PM Entlüftung, Kurbelgehäuse, geschlossen
- OP2E7 Geräuschschürzen Motor
- OP1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
- OP4XX Motorkühler, normal lang
- OP1VP Frontkühlerschutz, Gitter
- OPOB6 Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
- OPOKA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
- OPOAK Frostschutzmittel, bis -32 °C
- OPOGD Flammstartanlage
- OPGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

- OP5WA MAN TipMatic 12.30 OD, mit Retarder 35
- OPGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
- OP3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
- OPOER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
- OPGBZ Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg
- OPOFE Erweiterung Fahrprogramm MAN TipMatic, bis 120.000 kg, Schwertransport
- OPOFI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
- OPODW Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)
- OPOE2 Gelenkwellenstrang zur 1. HA, verstärkt
- OPGCF Gelenkwelle 2. HA, verstärkt

Felgen, Reifen

- OPFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J
- OPGKK Reifen Vorderachse Goodyear 385/55R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL
- OPOPO Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
- OPONB Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
- OPOPR Radmutterabdeckring Vorderachse
- OPGEP Reifen Hinterachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX D G2 Antrieb-Nah TL
- OP000 Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- OPOMU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
- OPGGY Reifen 2. Hinterachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX D G2 Antrieb-Nah TL
- OPOPA Felgentyp 2. Hinterachse, Stahl, 1-teilig
- OP007 Felgengröße 2. Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Achsen

- OP3B9 6x4
- OP1JY Lenkübersetzung, indirekt
- OP1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
- OP5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
- OPIAT Kotflügel Vorderachse
- OP1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
- OP4ZO Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse mit Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
- OP1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse
- OP1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
- OPIXK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
- OP4Y8 2. Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
- OP1HW Zwillingsbereifung an 2. Hinterachse
- OPI B3 Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernbar
- OP1Y0 Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert
- OPOCX Achsübersetzung, i=3,36
- OPODI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
- OPODL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
- OP2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus
- OP2J1 Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/Sattelaufleger, Fahrerhaus
- OP1W5 Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

- OP2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
- OP3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
- OP1JE Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
- OP1J5 Luftfederung an Hinterachse
- OP1J0 Luftfederung an 2. Hinterachse
- OP5C4 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
- OP5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
- OP5C7 13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse
- OP1M4 Stoßdämpfer an Vorderachse
- OP1LQ Stoßdämpfer an Hinterachse
- OP1M9 Stoßdämpfer an 2. Hinterachse
- OP1LD Stabilisator, Vorderachse
- OP1LA Stabilisator, Hinterachse
- OP1LH Stabilisator, 2. Hinterachse
- OP6ZS Dreieckslenker, verstärkt
- OPHN2 Ohne Luftfedersteuerung Anhänger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

- OP2DI Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
- OP1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort
- OP1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
- OP1X7 Dachspoiler
- OP1XA Einstellung Dachspoiler bei Auslieferung, Transportposition
- OP1VX Glashubdach, elektrisch

Ausstattung

- OP1YC Sideflaps, klappbar rechts und links
- OP1SD Stoßfänger, Kunststoff
- OP1VE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
- OP1X0 Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
- OPIOV Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert
- OP1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
- OP1 UM Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
- OP1UZ Einstieg, starr
- OP1WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
- OP3JU 4 Fahrzeugschlüssel
- OP1W Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite
- OP2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
- OP1W0 Türscheiben, getönt
- OP1WM Türscheibe, Sicherheitsglas
- OP1ZZ Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
- OP1VD Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe

- OPKWU Ohne Paket Licht und Scheinwerfer
- OP1Z0 Frontscheinwerfer, LED
- OP2BP Tagfahrlicht, LED
- OP2A1 Nebelscheinwerfer, LED
- OP1YG Abbiegelicht, LED
- OP2BH Scheinwerferreinigungsanlage
- OP2AC Leuchtweitenregulierung, manuell
- OP1ZH Fernlichtassistent
- OP1ZE Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
- OP2BS 2 Umrissleuchten, LED
- OP1ZW Komfortblinkfunktion, aktivierbar
- OP1Z7 Blinkleuchten, seitlich, LED
- OP1UW 2 Druckluflhörner am Fahrerhausdach
- OP2BD Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)
- OP2B3 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
- OP1YM 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
- OP1Z2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen
- OPJQA Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
- OP2C7 Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig
- OPJRO Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck

Spiegel und Spiegeleratz

- OP2CB Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
- OP2CN Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
- OP2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
- OP2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
- OP2CJ Frontspiegel, manuell verstellbar
- OP2D2 Vorbereitung für 2 Kameras
- OPKWV Ohne Spiegelpaket

Sitze

- OP2PO Sitzbezüge, Textil, Comfort
- OP2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
- OP2PX Sitzheizung Fahrersitz
- OP2OE Armlehnen Fahrersitz

Ausstattung

- OP4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
- OP2OP Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar
- OP2OC Armlehnen Beifahrersitz
- OP8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch
- OPKXV Ohne Paket Fahrersitze
- OPKXU Ohne Paket Beifahrersitze

Fahrerarbeitsplatz

- OP2GC Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar
- OP2GE Lenkrad, mit Parkstellung
- OP3K0 Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr
- OP3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
- OP5DV Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
- OP2KG Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht
- OP2JJ Remote Download für digitalen Fahrtschreiber
- OP2MT Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
- OP2MA Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
- OP2HX 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
- OPGT7 Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
- OP2FA 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
- OPFYO Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay
- OP2IH Zigarrenanzünder
- OP3KD Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
- OP2NK Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
- OP2FJ 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
- OPJRS Ohne Ablageschale neben Sitz

Klimatisierung Fahrerhaus

- OP2NY Elektrische Standklimaanlage
- OP2NT Klimaanlage, Climatronic
- OP202 Wasserzusatzheizung, 4 kW

Liegenbereich

- OPKNE Ohne Paketierung Liegenbereich
- OP2GV Liege, oben, mit Lattenrost
- OP213 Stoffunterbespannung obere Liege, mit Logo
- OP2GH Matratze Liege, oben, 70 mm
- OP2EE Ablage, links, an Seitenwand bei oberer Liege, mit Bedienfeld
- OPBXY Zwei Ablageboxen an oberer Schlafliede
- OP21T 2 Leseleuchten am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, oben, 1 links und 1 rechts
- OP2GX Liege, unten, mit Lattenrost
- OP215 Stoffunterbespannung untere Liege
- OP2GK Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
- OPFYL Ablage, links, an unterer Liege
- OP2EH Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege
- OP2EN Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
- OP21V Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig
- OP2GP Quervorhang, hinter Sitzen
- OP2H1 Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
- OP2H5 Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Fahrerhaus Interieur

- OPKXT Ohne Paket Fahrerarbeitsplatz, Komfort
- OPKNB Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht, Schwanenhalsleuchte (LED)

Ausstattung

- OP216 Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
- OPGBT Innenraumstyling analog Farbambiente
- OP2FD Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch
- OP2FH Sonnenrollo Türseitscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
- OP2GS Rundumvorhang
- OPGTZ Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
- OPGTY 2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
- OPGT1 Orientierungslicht, LED Plus, dimmbar
- OP210 Einstiegsbeleuchtung
- OP2FT zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
- OP2FQ zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch
- OP2IB Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
- OP2FW Freiraum, neben Fahrersitz
- OP219 Teppich, auf Motortunnel
- OP2F5 Ablagetisch, Beifahrerseite
- OP2HN 3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie
- OP2HM 2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel
- OP2HD Kühlschrankschieber und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
- OP2EW Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld
- OP2EC Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig
- OP2HZ2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen, 5 V, nur Laden
- OP2HR Steckdose, 230 V
- OP2G2 Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses
- OPHPK Einstiegsgriffe, Standard
- OPKXS Ohne Paketierung Ablagen- und Stauraum

Zubehör und Werkzeug

- OPKXA Ohne Paket Zubehör und Werkzeug
- OP2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
- OP3F6 Ohne Wagenheber
- OP2TX Bordwerkzeug
- OP3FI Warndreieck
- OP3F3 Verbandset
- OP3CI Scheibenreinigungsset
- OP3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Intelligent Truck**Assistenzsysteme**

- OP1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- OP1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR)
- OP1TQ Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregt
- OPOC3 Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
- OPHDA Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
- OP5DJ Spurverlassenswarner LDW, nicht abschaltbar
- OP5DI Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe
- OPBZE Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- OPHN5 Ohne Fahrtüchtigkeitserkennungssystem
- OPHNA ohne Front Detection
- OPHNE ohne Verkehrszeichenerkennung
- OPHNV Ohne Reversing Motion System
- OPKAO Ohne Abstandswarner

Ausstattung**Infotainment (Radio,...)**

- OP3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- OP2LZ MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll
- OP2MI MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer
- OP2MX Navigationskarte Europa und Russland
- OP2N4 Online Traffic für Navigationsfunktion
- OP2MO Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
- OP2NE Smartphone Integration
- OP2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen**Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Br**

- OP102 Sattelaufliieger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendelflex mit Standardkupplung
- OP1P9 Sattelaufliiegersteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, 15-polig
- OP8NY Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p.
- OP801 Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs.
- OP1L0 Steuerungsmöglichkeit Lift-/ Entlastbarkeit Aufliegerachsen
- OP1Q3 40 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max. 20.000 kg Sattellast)
- OP1RM Sattelkupplung JOST JSK 37 C 2 Zoll
- OP1RY Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll
- OPBY1 Hersteller Sattelkupplung Jost
- OP1PS 185 mm Bauhöhe Sattelkupplung
- OP6XR Sattelkupplung, manuelle Schmierung
- OPBY6 Gummigelenklagerung Sattelkupplung
- OP1Q1 Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff
- OPHN7 Ohne Sensierung der Sattelkupplung
- OP5AY 1.125 mm Sattelvormmaß von Mitte letzter Achse

Schnittstellen zu Anhänger(zB Anhängerkupplung, Br

- OP1NQ Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger
- OP100 Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
- OP1OW Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende
- OP105 Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), hinter Fahrerhaus

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten

- OPJBE Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe (E10)
- OP2NA Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzweischendrehzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS
- OP2J3 Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
- OP2M5 Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)
- OP3KS Vorbereitung Betätigungseinrichtung Kipphydraulik, Fahrerhaus bei Ladekran oder Anhänger

Nebenabtriebe

- OP4QY Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NH/4c, ohne Flansch, f=1,14, Lage ca. 2:30 Uhr
- OP4VK Nebenabtrieb, getriebeabhängig, für Kurzzeitbetrieb kleiner 60 min
- OP4X9 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
- OP4VR Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
- OP4WP Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb
- OP4X0 Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

- OP1MR Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung**Lackierungen****Lackierung Fahrerhaus oben**

- OP6YB Decklackierung Fahrerhaus
- OP6YD Decklackierung Hochdach
- OP6X2 Decklackierung Aero-Paket (Dachspoiler mit Sideflaps)

Lackierung Fahrerhaus unten

- OP6X8 Decklackierung Türverlängerung und Einstiege
- OP6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
- OP6YN Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff

Lackierung Chassis

- OPJTK Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell
- OP6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

MIT-Baugruppe**MIT-Subbaugruppe**

- ZFEDE MIT: Dachbügel, Edelstahl, für GX, GM und TM Fahrerhaus
- ZFEFL MIT: 4 Fernscheinwerfer LED, eckig, auf Dachbügel
- ZFLE1 MIT: Türeinstiegsbeleuchtung vorne Fahrerseite "Löwe" Beifahrerseite "MAN"

Sonstiges**Sonstiges**

- ZFELO MIT: Vorbereitung am Band: Lampenbügel

Nationale Baugruppe

- DE18A Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung
- DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe
- DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Garantie und Gewährleistung

- DEO2G Serienmäßige Garantie

Nationale Standardoptionen

- DE008 Auswahl Lokale DE "ohne" Codes

Zusatzausstattung lokal

- ZLA01 Natosteckdose am Galgen, Fussmatten

Farben

- LQN03 Fahrerhaus Normal
- LQN17 Aeropaket Normal
- LQN26 Hochdach Normal
- LQN46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus Normal
- LQN48 PU/SMC-Stoßfaenger und Bugschuerze Normal
- LQN49 Tuerverlaengerung und Einstiege Normal
- LVS03 Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS17 Aeropaket VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS26 Hochdach VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Ausstattung

- LVS48 PU/SMC-Stosshaenger und Bugschuerze VERKEHRSWEISS RAL 9016
- LVS49 Tuerverlaengerung und Einstiege VERKEHRSWEISS RAL 9016

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 12 / 14



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 13 / 14



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Technische Daten: TGX 33.580 6x4 BL SA / L30KAA02

Fahrzeugtyp: Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)	TD029 Nutzlast	Error: 201
Fahrerhaus: Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)	TD018 Gesetzlich zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	26000
Antriebsart: 6x4	TD025 Technisch zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	33000
Längen	mm	
TD071 Gesamtlänge	7007.0	
TD063 Vorderer Fahrzeugüberhang	1607.0	
TD057 Radstand zwischen VA	0	
TD058 Radstand zwischen VLA und HA	0	
TD059 Radstand zwischen HA	1350	
TD060 Radstand zwischen HA und NLA	0	
TD064 Hinterer Rahmenüberhang	725.0	
TD072 Abstand von ersten Vorderachse zum Aufbau	1173.0	
TD067 Abstand zum Sattelzapfen von der Vorderachse, Nennposition	3525.0	
TD074 Durchschwenkradius vorne	2560.0	
TD075 Durchschwenkradius hinten	2212.0	
TD068 Kuppellänge	-	
Breiten	mm	
TD008 Breite über Rückspiegel	2981.0	
TD001 Breite über Fahrerhaus	2440.0	
Rahmen	mm	
TD009 Rahmenbreite im Frontbereich	945.0	
TD010 Rahmenbreite im Heckbereich	765.0	
TD078 Rahmenprofil	270 x 85 x 9,5	
Höhen	mm	
TD033 Maximale Außenhöhe, unbeladen	3953.0	
TD082 Transporthöhe gesamt, unbeladen	3953.0	
TD034 Maximale Außenhöhe, beladen	3855.0	
TD035 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, unbeladen	980.0	
TD036 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, beladen	950.0	
TD045 Anheben aus der Fahrposition, vorne	0.0	
TD046 Absenken aus der Fahrposition, vorne	0.0	
TD047 Anheben aus der Fahrposition, hinten	145.0	
TD048 Absenken aus der Fahrposition, hinten	90.0	
TD051 Höhe Sattelkupplung über Boden unbelastet	1289.0	
TD052 Höhe Sattelkupplung über Boden belastet	1259.0	
Kreismaße	m	
TD055 Spurkreisdurchmesser	16.9	
TD056 Wendekreisdurchmesser	18.5	
Gewichte/Lasten	kg	
TD026 Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	Error: 201	
TD027 Fahrgestellgewicht vorne	Error: 201	
TD028 Fahrgestellgewicht hinten	Error: 201	

Die technischen Daten sind als Näherung zu betrachten. Die Werte sind teilweise vereinfacht dargestellt. Weiterführende Hinweise und Beschreibungen finden sie in den jeweiligen Informationen in der Übersicht. Die Inhalte und Angaben wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit und Aktualität der bereitgestellten Daten und Werte. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Die MAN Truck & Bus AG haftet nur in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit und der schuldhaften Verletzung wesentlicher Vertragspflichten.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE