

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAX Trailer 2-Achs-Satteltieflader
MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader
1tlg. Stahl-Rampen
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 33122
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 09.08.2024
TÜV: 08.2025
SP: 02.2027

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	38.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.260 kg
Nutzlast: ca.	30.740 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.200 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.685 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Federweg:	-55/ +145 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.600 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	10.700 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°. Hartholzbelag ca. 30 mm stark.
3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

Ladefläche:

Ladefläche mit hinterer Abschrägung von ca. 1.000 mm x 8°.
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10 000 daN).
5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Rampen:

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen, ca. 3 000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag.
Rampe mit hydraulischem Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: 40.000 kg

In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge berücksichtigt werden.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Achsen:

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Trommelbremse, mit Hebe-/Senk-Funktion.

2. Achse nachlaufgelenkt mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.

Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

Inkl. Zubehör:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand (ohne E-Rad)
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 2 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche. (± 45kg)
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraums zwischen Rampen und Ladefläche (±17kg)
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht. (± 4kg)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' Container (± 20kg)

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 230kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

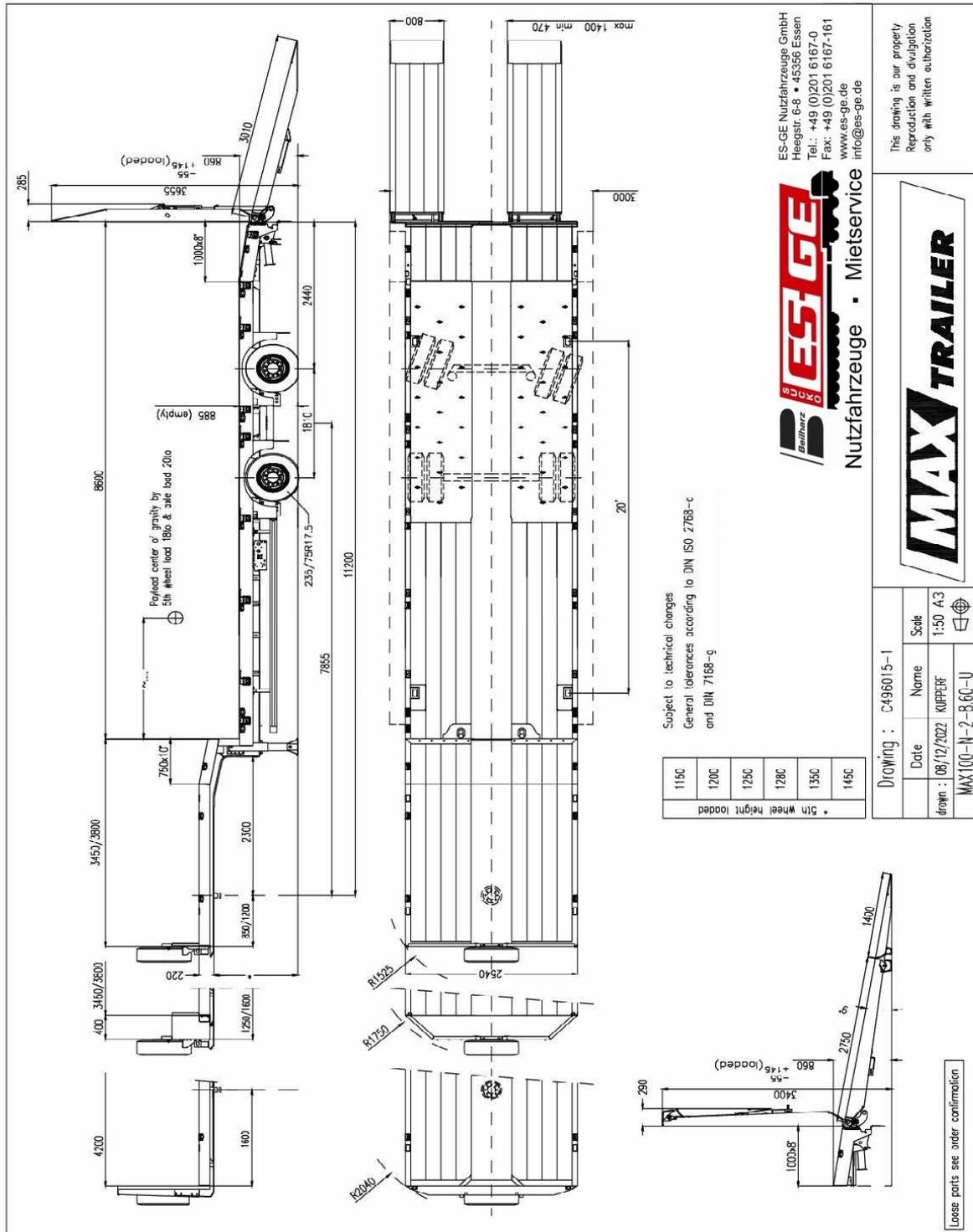
Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.



Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE