

Seite 1 / 6

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 5-Achs-Ballastauflieger

mech. Zwangslenkung 4 gelenkte Achsen

Eine Achse mit Vorlauflenkung

Fzg.-Nr: 33138 Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV: SP:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte		techn. möglich
Gesamtgewicht:.	74.000 kg	76.500 kg
Sattellast:	24.000 kg	26.500 kg
Achslasten: 10.000 x 5	50.000 kg	50.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.900 kg	12.900 kg
Nutzlast: ca.	61.100 kg	63.600 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.950 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.300 mm
Ladehöhe (unbeladen): ca.	1.605 mm
Länge Ladefläche: ca.	12.600 mm
Sattelvormaß: ca.	600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.400 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.435 mm
Achsabstände: ca.	1.400 / 1.700 / 1.810 / 1.810 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	445/65 R 22,5

<u>Fahrgestell:</u>

Das Chassis wird unter Verwendung hochwertiger Profilstähle in Schweißbauweise hergestellt.

Schmierung:

Schmiernippelleisten an den Drehgestellen und vorne an der Lenkung. Keine Zentralschmierung

Königszapfen:

2"-Königszapfen, austauschbar

Sattelstützen:

Ein Paar mechanische Sattelstützen mit Einseitenbedienung rechtsseitig mit Leer- und Lastgang.



Seite 2 / 6

Ausstattung

Mit Luftfederausgleichsfuß.

Stützlast pro Satz ca. 50 t, Hublast pro Satz ca. 24 t.

Achsen:

5 x 10.000 kg SAF-Achsen (22,5")

Geschlossene Trommelbremse. Asbestfreie Bremsbeläge.

Automatische Gestängesteller.

2 Achsen mit ABS vorbereitet.

Achsabstand ca. 1.400 / 1.700 / 1.810 / 1.810 mm.

Federung:

Luftfederung mit Heben und Senken.

Manometer zu Überwachung des Balgdruckes am Chassis angebracht.

Lenkung:

3., 4. und 5. Achse mechanisch zwangsgelenkt.

Fabrikat Tridec

Bereifung:

10-fach 445 / 65 R 22,5" auf Stahlscheibenrädern, ohne Ersatzrad

Reifenfabrikat unserer Wahl.

Kotflügel:

1/4 Kunststoffkotflügel vor und hinter den Reifen.

Montage von sprühnebelunterdrückenden Schmutzfängern.

Bremse:

Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-Richtlinie, Fabrikat "Knorr", angesteuert über Standard-Luftkupplungen rot/gelb gem. ISO 1726.

Elektronische Bremse "EBS" 4S/3M, 7-polige Steckdose nach ISO 7638, montiert an der Vorderseite, gem. EU-Richtlinien.

Feststellbremse mittels Federspeicherzylinder.

Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.

2 Unterlegkeile mit Halter.

Unterfahrschutz:

In profilierter Ausführung aus Aluminium, weiß lackiert.

Mit Schmutzfänger unterhalb des Unterfahrschutzes.

Anfahrschutz:

ohne seitlichen Anfahrschutz.

Seitenrahmen:

Seitenrahmen aus UNP-Profil.

Seitenrahmen mit der offenen Seite nach außen.

Ca. 28 mm starker Hartholzboden mit Omega-Profilen zwischen den Langträgern verlegt.

Stirnwand aus Stahlblech mit stabilen Stirnwandstützen angeschweißt Stirnwandhöhe ca. 700 mm.

Elektroanlage:



Seite 3 / 6

Ausstattung

24V-Schlusslichtanlage nach StVZO im Unterfahrschutz montiert Beleuchtungssystem Aspöck ASS 3 gem. EU-Richtlinien. 2 x 7-pol. (ISO 1185 und ISO 3731) und 1 x 15-pol. (ISO 12098) DIN- und SAE Steckdosen vor der Stirnwand montiert.

Ohne Verbindungskabel zur Zugmaschine.

Verkabelung und Anschlüsse sind ECE und ADR geeignet.

2 Stück Mehrkammerleuchten.

Seitenmarkierungsleuchten (orange) in LED-Ausführung.

Positionsleuchten vorn (weiß) in LED-Ausführung.

Kennzeichenbeleuchtung (weiß) im Unterfahrschutz.

Anschlussblech:

Vor die Stirnwand geschraubt, in der Höhe verstellbar.

Lackierung:

Grundierung und einfarbige Lackierung in **RAL 3002 rot**, Felgen in silber. Achsen und Luftbehälter in Fahrgestellfarbe lackiert. Stützwinden KTL-beschichtet, schwarz, unlackiert. Räder silber.

Beschriftung:

Aufkleber im Heck "Fahrzeug schwenkt aus". Schwerpunktangabe. Mit "ES-GE" Konturmarkierung seitlich und hinten.

Abnahme:

Mit Erstellung eines Gutachtens nach § 13 EG-FGV.
Mitlieferung der Bremsberechnung sowie entsprechenden Unterlagen für die Lenkung.
Das Fahrzeug wird für eine Geschwindigkeit von 80 km/h angefertigt.

Incl. Sonderzubehör

1. Achse als Vorlauflenkachse

Lifteinrichtung für Vorlauflenkachse

2. Achse ausgeführt als Liftachse

Luftbehälter aus Aluminium

Je Seite 12 Stck. Hakenbleche im Außenrahmen eingeschweißt. Zurrlast max. 3.000 daN

Je Seite 5 Stck. Zurrringe versenkt im Boden angebracht. Diese Zurringe haben eine Bruchlast von je ca. 14.000 daN

Je Seite 10 Stck. RUD-SLP-Zurrpunkte mit ca. 10.000 kg Zugkraft im Außenrahmen montiert

Je Seite 10 Stck. Rungentaschen an der Innenseite des Außenrahmens als Universalhalterungen angebracht, für Steckrungen ca. $80 \times 80 \text{ mm}$



Seite 4 / 6

Ausstattung

Zusätzlich 12 Stck. Rungentaschen in der Ladefläche eingelassen

16 Stck. verzinkte Steckrungen, ca. 80 x 80 x 8 mm, ca. 700 mm hoch ab Oberkante Ladefläche

Rungenmagazin vor der Stirnwand montiert

Links und rechts wird im Bereich der Sattelstützen unter den Außenrahmen je eine 4-stufige Leiter geschraubt. Die steckbaren Haltestangen werden unter dem Außenrahmen mitgeführt

Rundumleuchtenhalter am Heck des Fahrzeugs, inkl. Steckdose

Lieferung der Rundumleuchte

Chassis metallisiert



Seite 5 / 6





Seite 6 / 6

