

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Satteltiefader
Multimax Satteltiefader (1+2) - nachlaufgelenkt
1 gelenkte Achse
einfach teleskopierbar, 2tlg. hydr. Rampen
2 Paar Radmulden

Fzg.-Nr: 33144
Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.600 kg
Nutzlast: ca.	36.400 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.625 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.700 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.205 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.800 mm
Federweg ca.:	-55/+145 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.100 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.550 mm
Achsabstände: ca.	2.900 + 1.360 mm
B-Maß: ca.	11.300 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast

Ausnahmegenehmigung erforderlich

Ja

bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.
Schwanenhals hinten mit Abschrägung ca. 1.000 mm x 10°.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Ausstattung

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche, Länge ca. 8.800 mm, mit Anshrägung hinten ca. 500 mm x 10°. Eine Vertiefung in die Ladefläche sowie in der Anshrägung hineinragend zur Aufnahme des Bagger-Löffelstieles, ca. 2 490 x 750 x 210/290 mm (L x B x H). Pneumatische Verriegelung mit konischem Bolzen und verstärkten Verriegelungspositionen. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in dem ausziehbaren Träger und passen sich der jeweiligen Ladeflächenlänge an.

Rampen DR-15/60-900-4350-HB-HV-M:

Ein Paar zweiteilige Stahl-Rampen mit einer Länge von ca. 4.350 mm und einer Breite von ca. 900 mm. Hartholzbelag. Hydraulisch aufklappbare Rampenspitzen. Rampen einzeln hydraulisch um ca. 235 mm nach außen und ca. 215 mm nach innen verschiebbar. Maximale Belastung und Auffahrwinkel entsprechend technischem Datenblatt: C465497 In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16.500 mm berücksichtigt werden.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, 1. und 2. Achse starr, **3. Achse nachlaufgelenkt**. Technische Achslast: je 12.000 kg
3. Achse mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren. Luftfederung mit Hebe- und Senkventil. Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl
Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: **MB 7350 Novagrau**
Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe der Bordwände: ALU-Natur
Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß
Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
 Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Befestigungsadapter für E-Rad vor der Stirnwand des Schwanenhalses (ohne E-Rad)
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe. Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Paar liegende Verzurringe im hinteren Bereich des Schwanenhalses (LC 10.000 daN). Ausführung.
- Über dem Schwanenhals ca. 40 mm starker Hartholzbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Auf der Ladefläche durchgehender und zwischen den Achsen unterbrochener ca. 50 mm starker Hartholzbelag (dadurch Erhöhung des Reibwertes).
- 1 Zwischentisch, ca. 300 mm breit, für die Auszugsröhre mit großem Querschnitt. Zwischentisch mit abgesetzter Ladefläche und ausziehbaren Einhängeleisten für Alu-Überbrückungselemente.
- Verriegelung der Ladefläche mit konisch aufgeschweißten Arretierungsprofilen alle 250 mm. Inklusive Vorspannblech.
- 1 Paar Verzurringe auf der Quertraverse vorne (LC 10.000 daN).
- 9 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 1 Paar fest eingebaute Radmulden vor den Achsen, offen bis zur Quertraverse des Schwanenhalses, ca. 700 x 410 mm (B x T).
Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm sowie Verbreiterungen im unteren Bereich (falls das Fahrzeug mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet ist).
- 1 Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.480 x 700 x 410 mm (L x B x T), in der Ladefläche zwischen der 1. und 2. Achse.
Radmulden mit Vierkantkletterleisten ca. 15 x 15 mm und Verbreiterungen im unteren Bereich (falls das Fahrzeug mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet ist).
- ALU-Abdeckungen für die Radmulden vor den Achsen und zwischen der 1. und 2. Achse die auch als Verbreiterungsbohlen (falls das Fahrzeug mit ausziehbaren Verbreiterungen ausgestattet ist) genutzt werden können.
Alu-Elemente verriegelbar auf den Auszugsrohren der Verbreiterungen ausgeführt.
- Bedientventile für die hydraulischen Rampen rechts am Fahrzeug.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Wir weisen Sie darauf hin, dass es ratsam wäre, den Auflieger mit einer Zentralschmieranlage auszurüsten.
- 1. Achse mit Anfahrhilfe.
Entlastung der Luftbälge bis 30km/h und bis zu 130% der legalen Achslast auf den verbleibenden Achsen.
Bedienung über Drucktaste im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS.

Ausstattung

- Unter dem Schwanenhals, sowie an der Schlusstraverse, links und rechts je eine 7-polige Steckdose mit Halterung für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Hartholzbelag auf der Abschrägung der Ladefläche.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör:

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

Auf dem Schwanenhals 1 Paar klappbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

Verbreiterungen (verzinkt) ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (ohne Holzbohlen)

Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses

3 Paar Verzurringe mit Haltefeder hängend an den Außenträgern des Schwanenhalses (LC 5.000 daN)

1 INOX-Werkzeugkasten, einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals

1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

2 Paar Verzurringe mit Haltefeder unten in der Baggermulde (LC 10.000 daN)

Ausstattung

1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts
am Heck des Fahrzeugs

Vierkantkletterleisten ca. 20 x 30 mm, alle ca. 200 mm auf dem
Außenrahmen der Rampe

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 10 / 12



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

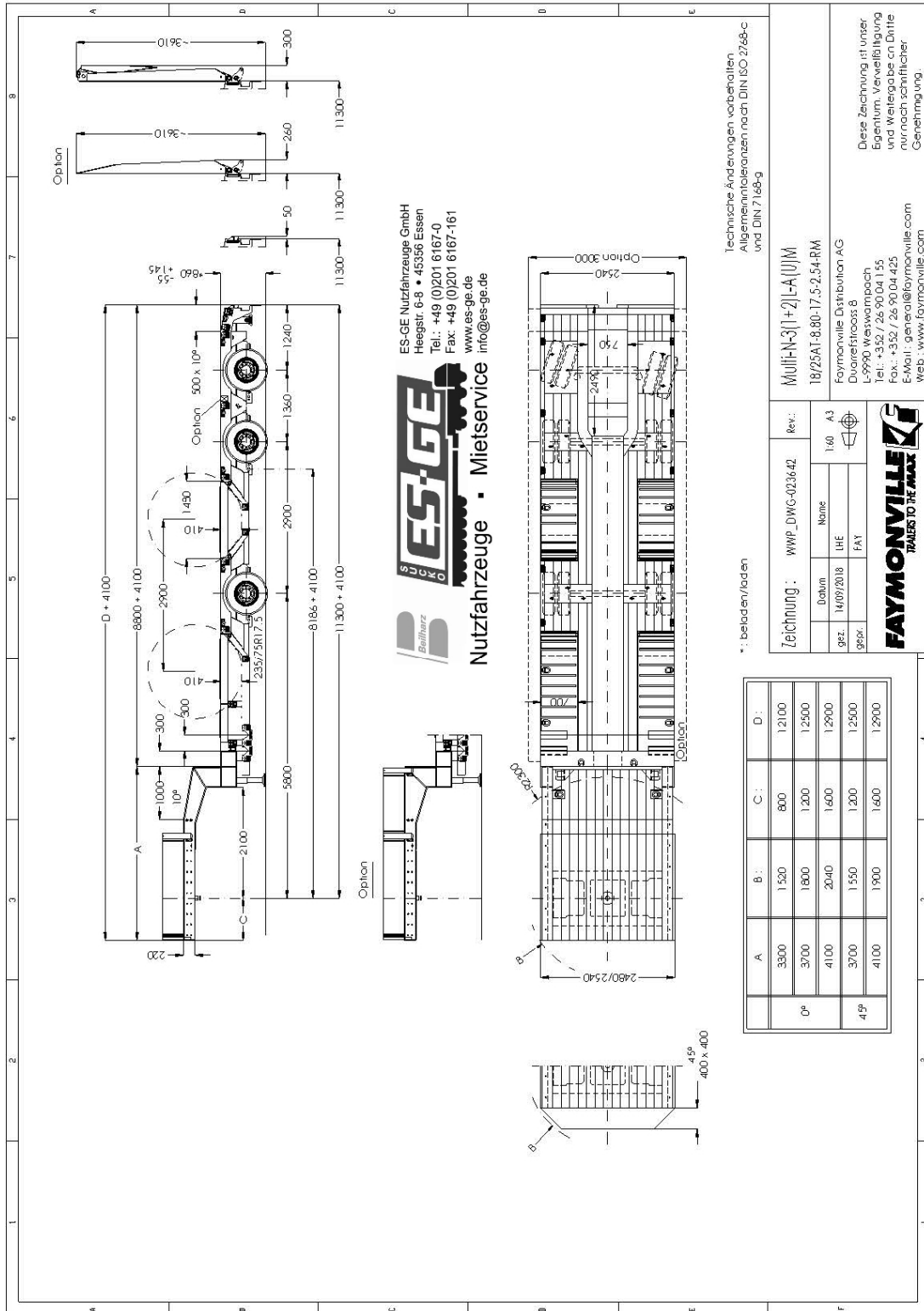


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Heegstr. 6-8 • 45386 Essen
 Tel.: +49 (0)201 6167-0
 Fax: +49 (0)201 6167-161
 www.es-ge.de info@es-ge.de

ES-GE
 Bailliarz

Nutzfahrzeuge • Mietservice

Technische Änderungen vorbehalten
 Allgemeinabmessungen nach DIN ISO 2768-c
 und DIN 7168-g

Technische Änderungen vorbehalten
 Allgemeinabmessungen nach DIN ISO 2768-c
 und DIN 7168-g

Zeichnung: WWP_DWG-023642 Rev.: Multi-N-3 | +2 | L-A | (U)M
 18/25AT-880-17.5-2,54-RM

1:40 A3

Datum: 14/07/2018 Name: LHE
 gsz: 14/07/2018 LHE
 gszk: FAY

FAYMONVILLE
 TRAILERS TO THE MAXX

Faymonville Distribution AG
 Duarefstr. 8
 L-9990 Weiswampach
 Tel.: +352 / 26 90 04 135
 Fax.: +352 / 26 90 04 425
 E-Mail: genero@faymonville.com
 web: www.faymonville.com

Diese Zeichnung ist unser
 Eigentum. Vervielfältigung
 und Weitergabe an Dritte
 nur nach schriftlicher
 Genehmigung.

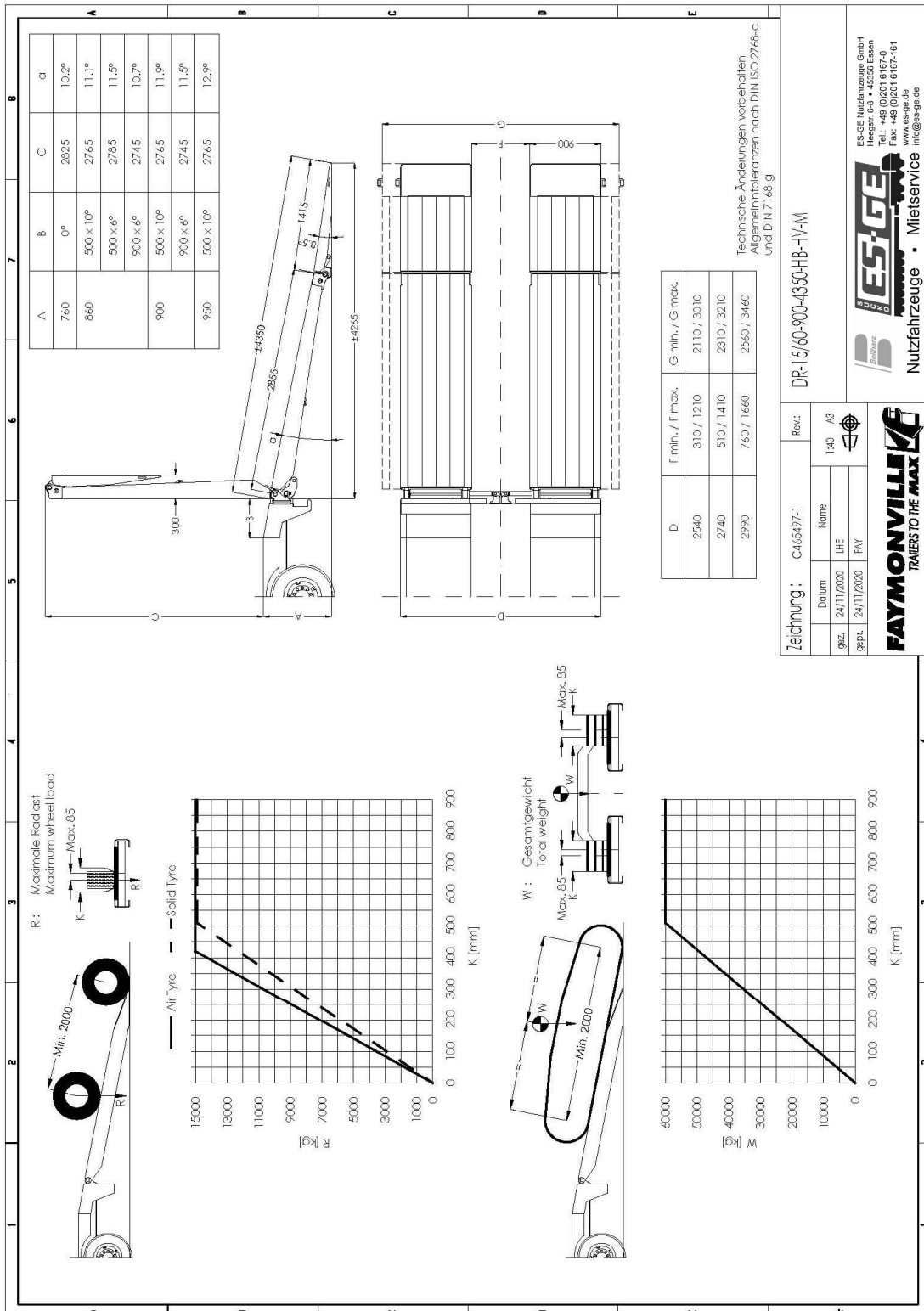
	A	B	C	D
0°	3800	1520	800	12100
	3700	1800	1200	12500
	4100	2040	1600	12900
45°	3700	1550	1200	12500
	4100	1900	1600	12900

Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE