

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Tiefbettauflieger	Fzg.-Nr: 33149
Megamax Tiefbett 3x12 t PA	Fahrzeugart: Neufahrzeug
Hydr. gelenkt	Erstzulassung:
Alle Achsen gelenkt	TÜV: SP:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	59.000 kg
Sattellast:	23.000 kg
Achslasten: 12.000 x 3	36.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	17.400 kg
Nutzlast: ca.	41.600 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtbreite: ca.	2.750 mm
Schwanenhalslänge: ca.	3.800 mm
Breite Hals: ca.	2.480 mm
Breite Ladebett: ca.	2.740 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.750 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.300 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.280 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	375 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand ca.	150 mm
Länge Ladefläche: ca.	7.500 mm
Länge Fahrwerk: ca.	4.240 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung ca.	1.005 mm
Federweg (bei Hydraulikausgleich) ca.	-150/+450 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.800 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.400 mm
Achsabstände: ca.	1.500 mm
B-Maß: ca.	14.940 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich Ja
bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Schwannenhals hydraulisch heb/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 34.000 kg.

Für SZM: 6 x 4 oder 8 x 4 (oder 6 x 4 mit 1-Achs Dolly 235/75-17.5)

Tiefbett:

Tiefbett mit außenliegenden Trägern, ausgelegt als teleskopierbare Kesselbrücke in Niedrigbauweise mit Auszug vorne. Länge x Breite ca. 7.550 mm x 2.740 mm.

Mechanische Verriegelung des Auszugs, die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

TECHNISCHER HINWEIS:

Die Ausziehbarkeit der Ladefläche ist um ca. 300 mm verlängert, dies dient nur zum Transport von "SELBSTTRAGENDER LADUNG" (Container).

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblechbelag und durchgehender Prisma-Baggermulde ca. 1.450/900 x 505 mm, hinten offen.

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.

Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Achsen und Federungen:

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichs-Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in "FAY-Grau-34-0260" lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Bereifung PA:

245/70 R 17.5 3PMSF - Lastindex 143/141L(146/146F) - Fabrikat unserer Wahl

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften. (ASS 3)

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Farbe der Radnaben: nach Wahl des Achsherstellers

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Ausstattung

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
 - 24N Anschluss gemäß ISO-1185
 - 24S Anschluss gemäß ISO-3731
 - 15-polig Anschluss gemäß ISO-12098Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Runde NATO-Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Befestigungsadapter für Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf der hinteren Ansträgung vom Schwanenhals (LC 10.000 daN).
- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- **3.5" Königszapfen**
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder ein Dolly.
- Ein Druckluftanschluss im hinteren Bereich des Schwanenhalses inklusive Luftpistole.
- Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals
- Anti-Rutsch-Aufkleber an der linken Abschrägung des Schwanenhalses
- 1 Paar Stahlrampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
- Befestigungsmöglichkeit für die Stahlrampen hinten zwischen den Außenträgern des Schwanenhalses.
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- 6 Paar Gewindeblöcke außen an den Innenträgern der Ladefläche zur Montage von schraubbaren Ringen M24 (LC 8.000 daN).
2 Paar Schraubringe M24 (LC 8.000 daN) inklusive.
- 6 Paar versenkte Verzurringe außen an den Außenträgern der Ladefläche, nach innen und außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Gewindeblöcke vorne und hinten an den Außenträgern der Ladefläche zur Montage von schraubbaren Ringen M24 (LC 8.000 daN).
1 Paar Schraubringe M24 (LC 8.000 daN) inklusive.
- **TECHNISCHER HINWEIS:**
Die Ausziehbarkeit der Ladefläche ist um ca. 300 mm verlängert.
Dies dient nur zum Transport von "SELBSTTRAGENDER LADUNG" (Container).
- Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.
- **Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung vom Tiefbett zum Fahrwerk**, zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern. Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Einhängeleiste vorne am hinteren Fahrwerk zum Tiefbett für lose Anlegerampen.
- 4 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).

Ausstattung

- 1 Paar Verzurringe liegend in der Baggermulde im Bereich der 2. Achse des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe liegend hinten in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 2 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Fahrwerks eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
- Löffelstiellmulde des hinteren Fahrwerks hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- Fahrwerk mit angeschrägten Ecken hinten.
- Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- EU-Reflektor am Heck des Fahrzeuges.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltiefloader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeuges enthalten.
- Zusätzliche Steckmöglichkeit für die vorderen Warntafeln durch geschraubte Aufnahme am Heck des Schwanenhalses.
- WABCO Smart Board System.
Achslastinformationen sind gültig, wenn sich das Fahrzeug in nominaler Fahrhöhe befindet, ansonsten sind Abweichungen möglich.
Das Smart Board ist mit einem Kilometerzähler ausgestattet.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör

Eine Verriegelungsstelle ca. alle 500 mm am Auszug

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen

Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in 3 Elementen

Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst

Ausstattung

2 Paar aufschraubbare Containerpositionierungen mit Befestigungspositionen für 1 x 20' oder 1 x 40'. Das Sichern des Containers mit entsprechenden Verzurrmaterial ist weiterhin erforderlich.

Funkfernbedienung:
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Ein LED Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeuges

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges

Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung
Auf dem Schwanenhals eine steckbare ALU-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung. OHNE Garantie auf Dichtungen

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

